



COMPAGNIES REGULIERES

- IB : Iberia : A321:211 sièges/A319:141 sièges/A320:180/A332:288 sièges/A350:348 sièges /33C : 314 sièges/A333:292 sièges
- R2: Transair:ERJ145 (50*2)/B737-500(110 sièges)/EMB 120 (30 sièges)/B737-300 (132 sièges)
- KQ : Kenya Airways:73H :145 sièges
- TP : TAP Portugal: A32Q:216 sièges AZ : ITA AIRWAYS : Italia Trasporto S.P.A: AZ 32Q : 165 sièges
- ET : Ethiopian Airlines :/B777:393 sièges/A359 :343 sièges/B737/7M8/B787
- P4 : Air Peace Limited :E195/B737/ERJ145/A320
- AF : Air France: B777-300:369 sièges
- AP : Albastar: B737-800: 189 sièges
- SN : Brussels Airlines : A333 : 295 sièges/A333:283
- DL : Delta Airlines B767-300ER :226 sièges TO: Transavia :73H : 189 sièges
- AH : AIR ALGERIE: A330:269 sièges/B736:101 sièges/ B738:148
- HC : AIR SENEGAL SA: A330-900:290 sièges/A319:120 sièges /ATR:70 sièges /A321 : 165 sièges
- TK : Turkish Airlines: /A330-200/300:250 sièges/B777
- HF : Air Côte D'Ivoire: A319 :108sièges/A320 : 148 sièges
- AT : Royal Air Maroc :B789:302/B788:276 sièges//E190/B737-800
- L6 : Mauritania AIRLINES :ERJ170(76 sièges) /B737 (102 sièges)
- EK : Emirates : B777:359 sièges
- KP : ASKY: B737-800:154-168 sièges
- AH : AIR ALGERIE: A330:269 sièges/B736:101 sièges/ B738:148
- TU : TUNIS AIR :A320/150-162 sièges/A319 :114 sièges/A330: 260 sièges /A320 NEO(150-136)

COMPAGNIES CARGO

SIV :Solenta ATR 72 : 06 TONNES