



COMPAGNIES REGULIERES

COMPAGNIES CARGO

EK EMIRATES CARGO : B777 : 100 tonnes

TK: A330F/B777F/A310/FB747F

SIV :Solenta ATR 72 : 06 TONNES

COMPAGNIES DONT LES horaires ONT ÉTÉ MODIFIES

EN CONCERTATION AVEC LAS et 2AS

- AF Air France : B777-300:369 sièges
- AH AIR ALGERIE: A330:269 sièges/B736:101 sièges/ B738:148
- HF Air Côte D'Ivoire: A319 :108sièges/A320 : 148 sièges TO: Transavia :73H : 189 sièges
- TP TAP Portugal: A320Q:216 sièges LG LUXAIR :B737-800/73H (186 sièges)/B737-700/73W (141 sièges)/B737-8/7M8(186 sié
- ET Ethiopian Airlines :/B777:393 sièges/A359 :343 sièges/B737/7M8/B787
- EK : Emirates : B777:359 sièges AH AIR ALGERIE: A330:269 sièges/B736:101 sièges/ B738:148
- IB Ibéria A321:211sièges/A319:141 sièges/A320:180/A332:288 sièges/A350:348 sièges /33C : 314 sièges/A333:292 sièges
- HC AIR SENEGAL SA: A330-900:290 sièges/A319:120 sièges /ATR:70 sièges /A321 : 165 sièges
- TK Turkish Airlines: A330-200/300:250 sièges/B777/ NT: BINTER CANARIAS :ATR 72: 72 sièges/E195 :132 sièges
- SN Brussels Airlines : A333 : 295 sièges/A333:283 KQ Kenya Airways:73H:145 sièges
- KP ASKY: B737-800:154-168 sièges AP Albastar: B737-800: 189 sièges
- MSC : AIR CAIRO A320: 174 siges DL Delta Airlines B767-300ER :226 sièges
- R2: Transair:ERJ145 (50*2)/B737-500(110 sièges)/EMB 120 (30 sièges)/B737-300 (132 sièges)
- AT Royal Air Maroc :B789:302/B788:276 sièges/E190/B737-800
- L6 Mauritania AIRLINES :ERJ170 (76 sièges) /B737 (102 sièges) VY : VUELING :A319/A320 (170)sièges/A321
- TU TUNIS AIR :A320/150-162 sièges/A319 :114 sièges/A330: 260 sièges /A320 NEO(150-136)