



## AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

N° 0020971 / ANACIM/DG/DNAA/DNA/SSNA

Dakar, le 05 AOUT 2016.

**Analyse :** Décision portant validation et publication du guide relatif au sauvetage et lutte contre l'incendie.

### Le Directeur Général,

- Vu la Constitution ;
- Vu la Convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944 ;
- Vu la loi 2015-10 du 04 mai 2015 portant code de l'aviation civile ;
- Vu le décret n° 2011-1055 du 28 juillet 2011 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM), modifié par le décret n° 2015-981 du 10 juillet 2015 ;
- Vu le décret 2013-560 du 18 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie ;
- Vu le décret n°2015-1968 du 21 décembre 2015 fixant le cadre de supervision de la sécurité de l'aviation civile au Sénégal ;
- Vu l'arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29 février 2016 portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS) ;
- Vu la décision n°002211/ANACIM/DG du 31 décembre 2015 portant création de la Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal ;
- Vu la décision n°002212/ANACIM/DG du 31 décembre 2015 portant nomination des membres de la Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal (CARAS) ;
- Vu la décision n°002213/ANACIM/DG du 31 décembre 2015 portant nomination des membres de groupes d'Experts de l'Aviation Civile ;
- Vu la décision n° 000633/ANACIM/DG/ du 09 mars 2016 portant publication de la première édition du Règlement Aéronautique du Sénégal n°14 (RAS 14) Volume I : Conception et exploitation technique des aéroports ;

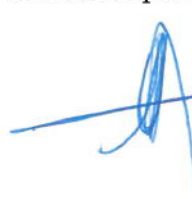
### **DECIDE :**

**Article Premier :** Est validé et applicable le guide relatif au sauvetage et lutte contre l'incendie

Ledit guide peut être consulté sur le site internet de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie ([www.anacim.sn](http://www.anacim.sn)).

**Article 2 :** Le présent guide a pour objet de fixer les exigences et les conditions minimales auxquelles doit répondre l'autorité aéroportuaire pour mener les actions de sauvetage et de lutte contre l'incendie sur les aéroports, ainsi que les moyens humains et matériels nécessaires pour le bon fonctionnement du Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie sur les aéroports.

**Article 3 :** Le Directeur de la Navigation Aérienne et des Aéroports est chargé de l'application de la présente décision qui sera publiée partout où besoin sera.


**Magueye Marame NDAO**



**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE**

-----  
BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR  
Tel: 33 865 60 00 - Fax: 33 820 39 67 – 33 820.04.03  
Email : [anacim@anacim.sn](mailto:anacim@anacim.sn)

**GUIDE RELATIF AU  
SAUVETAGE ET LUTTE  
CONTRE L'INCENDIE**

**Première Edition**

**Juin 2016**



**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE**

-----

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR

Tel: 33 865 60 00 - Fax :33 820 39 67 – 33 820.04.03

Email : [anacim@anacim.sn](mailto:anacim@anacim.sn)

# **GUIDE RELATIF AU SAUVETAGE ET LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

**Première Edition**

**Juin 2016**



|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 3 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|

### PAGE DE VALIDATION

| REDACTION                                                                                                                                                                                                             | VERIFICATION                                                                                                                                                                                            | VERIFICATION                                                                                                                                                                                                     | APPROBATION                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Le Chef du<br/>Service de la<br/>Sécurité et des<br/>Normes<br/>d'Aérodromes<br/>(SSNA)</b></p> <br><b><u>Badara DIOP</u></b> | <p><b>Le Chef du Département de<br/>la Navigation Aérienne<br/>(DNA)</b></p> <br><b><u>Ndoumbé NIANG THIOUNE</u></b> | <p><b>Le Directeur de la<br/>Navigation Aérienne<br/>et des Aérodromes<br/>(DNAA)</b></p> <br><b><u>Papa Dibocor SENE</u></b> | <p><b>Le Directeur Général<br/>de l'Agence<br/>Nationale de<br/>l'Aviation Civile et de<br/>la Météorologie<br/>(ANACIM)</b></p> <br><b><u>Maguèye Marame<br/>NDAO</u></b> |
| Date: juin 2016                                                                                                                                                                                                       | Date: juin 2016                                                                                                                                                                                         | Date: juin 2016                                                                                                                                                                                                  | Date: juin 2016                                                                                                                                                                                                                                                |

Le présent document a été examiné par la Commission d'Amendements des Règlements Aéronautiques du Sénégal (CARAS) en sa séance du 29 juin 2016.



## GUIDE RELATIF AU SAUVETAGE ET LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Page  
Edition :  
Date:

4 de 11  
1  
juin 2016

## LISTE DES AMENDEMENTS

[illegible]

|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 5 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|

## LISTE DES RÉFÉRENCES

- Règlements Aéronautiques du Sénégal N°14 (RAS 14) Volume 1 ; Première édition, janvier 2016



|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page<br>Edition :<br>Date: <div style="text-align: right;"> 6 de 11<br/>1<br/>juin 2016 </div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

## TABLE DES MATIÈRES

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PAGE DE VALIDATION .....</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>LISTE DES AMENDEMENTS .....</b>                                | <b>4</b>  |
| <b>LISTE DES RÉFÉRENCES.....</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| <b>1. INTRODUCTION .....</b>                                      | <b>7</b>  |
| <b>2. OBJET .....</b>                                             | <b>7</b>  |
| <b>3. DEFINITION.....</b>                                         | <b>7</b>  |
| <b>4. ADMINISTRATION :.....</b>                                   | <b>7</b>  |
| <b>5. FORMATION : .....</b>                                       | <b>8</b>  |
| <b>6. NIVEAU DE PROTECTION A ASSURER : .....</b>                  | <b>9</b>  |
| <b>7. MATERIEL DE SAUVETAGE POUR LES ZONES DIFFICILES : .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>8. AUTRES MOYENS A METTRE EN ŒUVRE : .....</b>                 | <b>10</b> |
| <b>9. CONDUCTEURS DE VEHICULES : .....</b>                        | <b>10</b> |





|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 7 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|

## 1. INTRODUCTION

Le Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs a pour objet principal de sauver des vies humaines en cas d'accident ou d'incident d'aéronefs survenant sur l'aérodrome ou à son voisinage, par la mise en place sur les plates formes aéroportuaires de moyens et d'une organisation adaptés au niveau de protection requis déterminé selon les classes d'aéronefs desservant l'aéroport. Il peut être appelé à participer à la prévention et à la lutte contre les incendies ou autres catastrophes survenant dans les services et installations de l'Aérodrome et à son voisinage.

## 2. OBJET

Le présent guide s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre des exigences du RAS 14 volume 1, relatives au Sauvetage et à la lutte contre l'incendie sur les aérodromes.

Il fixe les exigences et les conditions minimales auxquelles doit répondre l'autorité aéroportuaire pour mener les actions de Sauvetage et de lutte contre l'incendie sur les aérodromes contrôlés, ainsi que les moyens humains et matériels nécessaires pour le bon fonctionnement du Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie sur les aérodromes.

## 3. DEFINITION

Au sens du présent guide, on entend par:

- **Autorité aéroportuaire** : Exploitant d'aérodrome.
- **Mouvement** : Chaque décollage et chaque atterrissage
- **Trois mois consécutifs de plus fort trafic** : La période de trois mois durant laquelle l'aérodrome est fréquenté par les aéronefs des classes les plus élevées
- **Classe d'avions la plus élevée** : La classe la plus élevée dont le nombre de mouvement d'aéronefs, cumulé avec celui des classes supérieures dépasse 24 pendant les trois mois consécutifs de plus fort trafic sur l'aérodrome
- **Aéronefs fréquentant normalement l'aérodrome** : Trafic constitué par des vols dument programmés transportant des passagers et supérieur à 24 mouvements pendant les trois mois consécutifs de plus fort trafic
- **Zone d'aérodrome (ZA)** : Zone comprenant les éléments de l'emprise domaniale de l'aérodrome ainsi que les aires d'approche finales jusqu'à une distance de 1200 mètres maximum du seuil des pistes
- **Zone voisine d'aérodrome (ZVA)** : Zone comprenant les éléments situés hors de la zone d'aérodrome mais à une distance telle que l'action des moyens d'intervention aéroportuaire peut utilement être envisagée compte tenu des voies d'accès et des performances de ces moyens. Cette distance est définie comme cercle de rayon 8Km centré sur le point de référence de l'aérodrome.

## 4. ADMINISTRATION :

- 4.1. Le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aérodromes est placé sous le contrôle administratif de l'Autorité de l'Aviation Civile qui doit en outre être chargée de veiller à ce que ce service soit organisé, équipé, doté de personnel suffisant, formé et utilisé de façon à remplir les fonctions qui lui incombent.





|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 8 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|

- 4.2.** La coordination entre le service de sauvetage et d'incendie des aérodromes et les organismes publics de protection (corps des sapeurs-pompiers, police, services côtiers et hôpitaux, par exemple) devrait être assurée par accords préalables d'assistance en cas d'accident d'aéronefs.
- 4.3.** Les services de sauvetage et lutte contre l'incendie d'aérodrome intéressés devraient disposer d'une carte à quadrillage de l'aérodrome et de ses abords immédiats. Des renseignements devraient figurer sur la topographie, les voies d'accès et l'emplacement des points d'eau. Cette carte devrait être affichée bien en vue dans la tour de contrôle, le poste d'incendie et se trouver dans les véhicules de sauvetage et de lutte contre les incendies ainsi que dans tous les autres véhicules dont l'aide peut être requise en cas d'accident ou incident d'aviation. Des exemplaires de cette carte devraient être également distribués aux services publics de protection, dans la mesure où cette distribution est souhaitable.
- 4.4.** Des instructions coordonnées devraient être publiées afin de donner des indications détaillées sur les fonctions de tous les intéressés et les mesures à prendre en cas d'urgence. L'autorité compétente devrait veiller à ce que ces instructions soient effectivement diffusées et respectées.

## **5. FORMATION :**

Le programme de formation devrait comprendre une instruction initiale (formation de base) et une instruction périodique au moins dans les domaines suivants:

- a) connaissance de l'aéroport ;
- b) connaissance des aéronefs ;
- c) sécurité du personnel de sauvetage et de lutte contre l'incendie ;
- d) systèmes de communication d'urgence de l'aérodrome, y compris les alarmes concernant les incendies d'aéronef ;
- e) utilisation des tuyaux, lances, tourelles et autres appareils nécessaires pour répondre aux spécifications du Chapitre 9, § 9.2 du RAS14 Volume 1 ;
- f) application des types d'agents extincteurs nécessaires pour répondre aux spécifications du Chapitre 9, § 9.2 du RAS14 Volume 1 ;
- g) assistance à l'évacuation d'urgence des aéronefs ;
- h) opérations de lutte contre l'incendie ;
- i) adaptation et utilisation de l'équipement intégré de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs ;
- j) marchandises dangereuses ;
- k) connaissance des tâches du pompier dans le cadre du plan d'urgence de l'aérodrome ;



l) vêtements protecteurs et équipements respiratoires.

## 6. NIVEAU DE PROTECTION A ASSURER :

- 6.1** Conformément au Chapitre.9, § 9.2 du RAS14 Volume 1, les aérodromes devraient être classés aux fins du sauvetage et de la lutte contre l'incendie, et le niveau de protection assuré devrait correspondre à la catégorie de l'aérodrome.
- 6.2** Le Chapitre 9, § 9.2.3, permet cependant, pour une durée limitée, d'assurer un niveau de protection inférieur si le nombre de mouvements des avions de la catégorie la plus élevée qui utilisent normalement l'aérodrome est inférieur à 700 pendant les trois mois consécutifs les plus actifs. Il est important de noter que la tolérance énoncée au § 9.2.3 s'applique uniquement lorsqu'il y a une grande différence entre les dimensions des avions qui sont compris dans le chiffre de 700 mouvements.

## 7. MATERIEL DE SAUVETAGE POUR LES ZONES DIFFICILES :

- 7.1** Les aérodromes où la zone à couvrir comprend des étendues d'eau ou des zones marécageuses ou d'autres zones difficiles qui ne peuvent être parfaitement couvertes par des véhicules classiques à roues devraient être dotés d'un matériel et de services de sauvetage appropriés. Ceci est particulièrement important lorsqu'une portion appréciable des approches et des départs s'effectue au-dessus de ces zones.
- 7.2** Le matériel de sauvetage devrait être transporté sur des embarcations ou sur d'autres véhicules tels que des hélicoptères amphibies ou des aéroglisseurs utilisables dans les zones en question. Les véhicules devraient être stationnés de telle sorte qu'ils puissent intervenir rapidement dans les zones à couvrir.
- 7.3** Aux aérodromes situés en bordure de plans d'eau, les embarcations ou autres véhicules devraient de préférence être stationnés sur l'aérodrome, qui devrait être doté d'appontements ou de dispositifs de mise à l'eau appropriés. Lorsque les véhicules sont stationnés hors de l'aérodrome, il serait préférable qu'ils soient placés sous l'autorité directe du service de sauvetage et de lutte contre les incendies de l'aérodrome ou, si cela ne convient pas, sous l'autorité d'une autre organisation compétente, publique ou privée, travaillant en coordination étroite avec le service de sauvetage et d'incendie de l'aérodrome (comme, par exemple, la police, les autorités militaires, les services de surveillance des ports ou la garde côtière).
- 7.4** Les embarcations ou autres véhicules devraient être aussi rapides que possible afin d'atteindre dans les moindres délais le lieu d'un accident. Afin de réduire les risques de blessures au cours des opérations de sauvetage, les embarcations hydro propulsées sont préférables aux embarcations à hélices immergées, à moins que les hélices ne soient carénées. Les véhicules utilisés pour ce service devraient être dotés de radeaux et de gilets de sauvetage en nombre suffisant pour répondre aux besoins des plus gros aéronefs qui utilisent régulièrement l'aérodrome, de moyens de communication radio bilatérale et de projecteurs pour les opérations de nuit. Si l'exploitation par mauvaise visibilité est prévue à l'aérodrome, il sera peut-être nécessaire de guider les véhicules d'intervention d'urgence.
- 7.5** Le personnel affecté à la manœuvre de ce matériel devrait avoir reçu une formation et un entraînement appropriés à l'environnement dans lequel il peut être appelé à intervenir.





|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 10 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

## 8. AUTRES MOYENS A METTRE EN ŒUVRE :

8.1 Il est souhaitable de disposer de liaisons téléphoniques spéciales, de moyens de communication radio bilatérale et d'un dispositif général d'alarme pour le service de sauvetage et de lutte contre les incendies, afin d'assurer la transmission sûre des renseignements courants et des renseignements d'urgence essentiels. Ces moyens, selon les besoins propres à chaque aéroport, doivent permettre d'assurer :

- 8.1.1 des communications directes entre le service qui donne l'alerte et le poste d'incendie de l'aéroport afin que le personnel soit promptement alerté et que les véhicules de sauvetage et d'incendie soient dirigés rapidement sur les lieux d'un accident ou incident d'aviation ;
- 8.1.2 des communications directes entre le service de sauvetage et d'incendie et l'équipage de conduite de l'aéronef en situation d'urgence ;
- 8.1.3 l'appel d'urgence du personnel désigné qui n'est pas de service ;
- 8.1.4 en cas de besoin, l'appel des services connexes essentiels situés sur l'aéroport ou au dehors ;
- 8.1.5 la liaison radio bilatérale avec les véhicules de sauvetage et d'incendie sur les lieux d'un accident ou incident d'aviation.

8.2 Les ambulances et les services médicaux à prévoir pour le transport des victimes et les soins à donner à la suite d'un accident d'aviation devraient faire l'objet d'un examen minutieux de la part de l'autorité compétente et faire partie de l'organisation de secours d'ensemble créée dans ce but.

## 9. CONDUCTEURS DE VEHICULES :

9.1 Les autorités responsables de l'exploitation de véhicules sur l'aire de mouvement devraient s'assurer que les conducteurs possèdent les qualifications nécessaires. Il peut s'agir, selon les fonctions du conducteur, d'une bonne connaissance des domaines suivants :

- 9.1.1 géographie de l'aéroport ;
- 9.1.2 panneaux indicateurs, marques et feux d'aéroports ;
- 9.1.3 procédures d'exploitation radiotéléphoniques ;
- 9.1.4 termes et expressions conventionnelles utilisés dans le contrôle d'aéroports, y compris le code d'appellation en radiotéléphonie de l'OACI ;
- 9.1.5 règles des services de la circulation aérienne concernant les mouvements au sol ;
- 9.1.6 règles et procédures d'aéroport ;
- 9.1.7 fonctions spécialisées, selon les besoins, par exemple en sauvetage et lutte contre l'incendie.



|                                                                                                                                                     |                                                                      |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <br>Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile et de la Météorologie | <b>GUIDE RELATIF AU<br/>SAUVETAGE ET LUTTE<br/>CONTRE L'INCENDIE</b> | Page 11 de 11<br>Edition : 1<br>Date: juin 2016 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

9.2 Le conducteur devrait, selon les besoins, faire la preuve de sa compétence dans les domaines suivants :

- 9.2.1 fonctionnement ou utilisation de l'équipement émetteur-récepteur du véhicule ;
- 9.2.2 compréhension et application des procédures de contrôle de la circulation aérienne et des procédures de contrôle locales ;
- 9.2.3 circulation des véhicules sur l'aérodrome ;
- 9.2.4 aptitudes spéciales nécessaires pour une fonction déterminée.

En outre, comme pour toute fonction spécialisée, le conducteur devrait être titulaire d'un permis de conduire national, d'une licence d'opérateur radio ou autres licences nationales.

9.3 Les indications ci-dessus devraient s'appliquer à la fonction dont devra s'acquitter le conducteur, et il n'est pas nécessaire que tous les conducteurs soient formés au même niveau, par exemple les conducteurs dont les fonctions sont limitées à l'aire de trafic.

9.4 Si des procédures spéciales s'appliquent aux mouvements effectués dans des conditions de faible visibilité, il est souhaitable de vérifier périodiquement les connaissances du conducteur à cet égard.

