



**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE
LA METEOROLOGIE**

BULLETIN STATISTIQUE DU TRAFIC AERIEN 2024



SOMMAIRE

	Pages
Avant-Propos	4
Résumé	5
I Introduction	6
II. Evolution du trafic aérien en 2024 à l'AIBD	7
II.1 Evolution quotidienne, mensuelle et trimestrielle du trafic	7
II. 1.1 Evolution quotidienne et périodes de pics	7
II.1.2 Evolution mensuelle	8
II.1.3 Evolution trimestrielle	9
II.2. Evolution par compagnie	10
II.2.1 Trafic passagers	10
II.2.2 Trafic fret	11
II.2.3 Structure du marché au niveau de la plateforme	12
II.2.3.1 Compagnies nationales	13
II.2.3.2 Autres compagnies	16
II.3 Trafic par Origine et destination	19
II.4 Trafic par courant régional	20
III Trafic des aéroports régionaux	21
IV. Trafic au cours des 6 dernières années (Graphiques commentés)	22
Conclusion	26
Annexes	27

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2024

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : Trafic passagers par compagnie	11
TABLEAU 2 : Trafic fret par compagnie	11
TABLEAU 3 : Evolution du trafic mensuel des compagnies nationales	11
TABLEAUX 4 et 5 : Part de marché des indicateurs du trafic par compagnie du trafic 2024	14
TABLEAU 6 : Top 12 des villes en provenance connectées à DIASS	16
TABLEAU 7 : Top 12 des villes en destination connectées de DIASS	20
TABLEAU 8 : Trafic sur les aéroports régionaux en 2023 et 2024	21
TABLEAU 9 : Evolution du trafic aérien au cours des 6 dernières années	22

LISTE DES GRAPHIQUES

GRAPHIQUE 1 : Trafic quotidien AIBD en 2024	7
GRAPHIQUE 2 : Mouvements d'avions par créneaux horaires	8
GRAPHIQUE 3 : Passagers transportés par créneaux horaires	8
GRAPHIQUE 4 : Trafic mensuel en 2024 – Base 100 : janvier 2024	8
GRAPHIQUE 5 : Mouvements d'avions par trimestre en 2023 et 2024	9
GRAPHIQUE 6 : Passagers par trimestre en 2023 et 2024	9
GRAPHIQUE 7 : Fret par trimestre en 2023 et 2024	9
GRAPHIQUE 8 : Part de marché des 12 premières compagnies en termes de passagers	11
GRAPHIQUE 9 : Part de marché des 12 premières compagnies en termes de fret en 2024	12
GRAPHIQUE 10 : Structure du marché à AIBD en 2024	13
GRAPHIQUE 11 : Evolution du trafic d'AIR SENEGAL de 2019 à 2024	15
GRAPHIQUE 12 : Répartition par provenance des passagers à l'arrivée AIR SENEGAL	15
GRAPHIQUE 13 : Répartition par destination des passagers au départ AIR SENEGAL	15
GRAPHIQUE 14 : Part de marché entre compagnie en 2024	18
GRAPHIQUE 15 : Répartition par courant régional en 2023 et 2024	21
GRAPHIQUE 16 : Répartition des passagers ARR par provenance	21
GRAPHIQUE 17 : Répartition des passagers DEP par destination	21
GRAPHIQUE 18 : Evolutions du trafic mouvements, passagers et fret de 2020 à 2024	23
GRAPHIQUE 19 : Evolution mensuelle du trafic de 2020 à 2024 – Indice Base 100 : jan.2020	23
GRAPHIQUE 20 : Evolutions du trafic mouvements, passagers et fret de 2020 à 2024	24
GRAPHIQUE 21 : Evolution annuelle du trafic de 2019 à 2024 – Indice Base 100 : année 2019	24
GRAPHIQUE 22 : Comparaison des indicateurs avec l'année post-pandémique 2019	25

Avant-propos

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) est l'autorité de l'Aviation Civile au Sénégal consacrée par la loi n°2015-10 du 4 mai 2015 portant code de l'aviation civile. Elle est chargée entre autres pour le compte de l'Etat, de la promotion, de la régulation, du développement et de la mise en œuvre de la politique du transport aérien, à travers la Direction du Transport Aérien et de la Régulation.

Cette dernière, à travers son Service Statistiques et Etudes, est chargée de collecter, traiter, analyser et diffuser les données statistiques découlant du trafic aérien par des bulletins statistiques périodiques, à usage interne ou externe

Ce bulletin statistique annuel, contribue à mettre à la disposition de l'Etat, des organismes et institutions, de tous les autres acteurs intervenant dans le domaine de l'aviation civile, ainsi que tout autre individu averti, des informations sur le trafic aérien dans le territoire conformément à l'article 67 de la Convention de Chicago relatif à la transmission et vulgarisation des données statistiques de l'aviation civile.

L'objectif de ce document est donc de fournir les données du trafic enregistrées au niveau de l'aéroport international Blaise DIAGNE de DIASS et des aéroports régionaux, en termes de nombre de mouvements d'aéronefs opérant sur la plate-forme, de passagers et de quantité de fret transportés.

A cet effet, il a été pris en compte les données provenant du gestionnaire d'aéroport Limak Aibd Summa (LAS) relatives aux mouvements commerciaux, aux passagers transportés (embarqués et débarqués) et au fret aérien traité sur la base de deux (02) fichiers relevant du trafic commercial par :

- compagnie concernant les mouvements, passagers et fret ;
- provenance et destination relatif aux mouvements commerciaux et passagers.

Sur la période considérée, les données relatives aux aéroports secondaires (Cap Skiring, Saint-Louis, Tambacounda, Kédougou et Dakar-Yoff) nous sont parvenues par le biais de AIBD SA.

Ce document analyse de manière quantitative et qualitative le trafic enregistré sur l'ensemble de l'année 2024 avec des comparaisons annuelles depuis la crise sanitaire de 2020 avec comme référentiel l'année 2019.

Résumé

L'année 2024 est marquée par une stabilisation du trafic aérien à l'aéroport international Blaise Diagne (AIBD) et aux aéroports régionaux du Sénégal (Cap-Skiring, Saint-Louis, Tambacounda, Kédougou et Dakar-Yoff). Avec **3.050.154 passagers transportés**, le trafic enregistre une légère baisse de **0,70%** par rapport à 2023. Les mouvements d'avions restent stables à **31.259 vols**, tandis que le fret aérien progresse de **3,36%**, atteignant **39.922 tonnes**.

L'AIBD représente **96% du trafic passagers, 89% des mouvements d'avions et la totalité du fret**, confirmant son rôle central dans l'aviation sénégalaise avec **2.925.964 passagers et 27.715 mouvements d'avions**. Toutefois, l'aéroport de Diass connaît sa première baisse de trafic depuis la reprise post-pandémie, attribuée au contexte économique et politique.

Au niveau des compagnies aériennes, AIR SENEGAL enregistre une forte baisse de **16,57%** de ses passagers, passant de **703.216** en 2023 à **586.671** en 2024. TRANSAIR suit la même tendance avec une chute de **20,5%** du nombre de passagers. En revanche, les compagnies low-cost, notamment TRANSAVIA et SMARTWINGS, affichent une progression significative. Le marché reste dominé par Air France, RAM, BRUSSELS AIRLINES et IBERIA, qui stabilisent le trafic régulier malgré une concurrence accrue.

Le fret aérien affiche une restructuration, avec une croissance du segment cargo de **30%**, compensant le recul du fret transporté sur vols passagers. TURKISH CARGO, EMIRATES SKY CARGO et BRUSSELS AIRLINES renforcent leur présence, tandis qu'Air France maintient son leadership sur le transport de marchandises.

Sur le plan géographique, l'Europe demeure le principal marché du Sénégal, représentant **46% des arrivées et 47% des départs**. La ligne Dakar-Paris reste la plus fréquentée, bien que le trafic y ait légèrement diminué de **1,58%**. Casablanca et Abidjan confirment également leur positionnement comme hubs régionaux majeurs.

L'année 2024 reflète, enfin, une phase d'ajustement du secteur aérien sénégalais après les années de reprise post-COVID. Malgré des signaux de ralentissement du trafic passagers, la stabilité des mouvements et la croissance du fret offrent des perspectives positives. La compétitivité de l'AIBD et des compagnies nationales dépendra des adaptations stratégiques face aux évolutions du marché régional et international.

I INTRODUCTION

En 2024, le trafic aérien mondial a atteint des niveaux records, surpassant les chiffres d'avant la pandémie de COVID-19. Selon l'Association Internationale du transport aérien (IATA), le nombre total de passagers a augmenté de 10,4%¹ par rapport à 2023, dépassant de 3,8% les statistiques de 2019. Cette croissance a été particulièrement marquée dans les régions Asie-Pacifique et Afrique. La demande de fret aérien a également connu une hausse significative en 2024, avec une augmentation de 11,3 %² par rapport 2023

L'Afrique connaît une reprise solide du trafic avec une croissance notable, dépassant également les niveaux d'avant la pandémie de COVID-19. Selon l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA), les transporteurs du continent devraient accueillir environ 98³ millions de passagers au cours de l'année, surpassant ainsi les 95,6 millions enregistrés en 2019.

Cette dynamique positive reflète la résilience du secteur aérien africain et son potentiel de croissance continue. Car, malgré ces avancées, des défis subsistent avec un coefficient d'occupation des sièges en Afrique qui reste le plus bas au niveau mondial bien en dessous de la moyenne mondiale.

Au Sénégal, l'année 2024 marque une évolution contrastée du trafic aérien à l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) et aux aéroports régionaux du Sénégal. Après une reprise dynamique post-crise sanitaire, le trafic passagers connaît un léger repli de 0,70%, signalant un retour à la normale après des années de croissance soutenue. Dans le même temps, le volume de fret affiche une progression de 3,36%, confirmant le rôle stratégique de la plateforme aéroportuaire de Diass dans les échanges commerciaux.

Ce bulletin statistique annuel présente une analyse détaillée des performances du secteur aérien sur l'ensemble de l'année 2024. Il met en lumière les tendances du trafic passagers, fret et mouvements d'aéronefs, en les comparant aux années précédentes, notamment 2019, référence pré-pandémie.

Le rapport examine également l'évolution du marché selon les compagnies aériennes, avec une répartition entre transporteurs nationaux et internationaux. On y observe une montée en puissance des compagnies à bas coût, une stagnation des vols réguliers et une baisse de l'activité d'Air SENEGAL et TRANSAIR. En parallèle, le dynamisme du fret aérien, porté par les compagnies cargo, témoigne d'une restructuration progressive du transport de marchandises.

Enfin, ce document apporte un éclairage sur les principaux courants de trafic selon les régions d'origine et de destination, mettant en évidence la place prépondérante de l'Europe dans les flux de passagers. En dépit d'un environnement économique et politique en mutation, l'AIBD et les infrastructures aéroportuaires du pays maintiennent leur position stratégique en Afrique de l'Ouest, soulignant l'importance de poursuivre les efforts d'optimisation et d'investissement dans le secteur.

¹ Publication de l'IATA sur le Transport Aérien en 2024

² Communiqué n°4 : Croissance record du trafic de fret aérien en 2024

³ Agence EcoFin : Trafic aérien en Afrique : Retour à la croissance avec 98 millions de passagers attendus en 2024

II EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN EN 2024 à l'AIBD

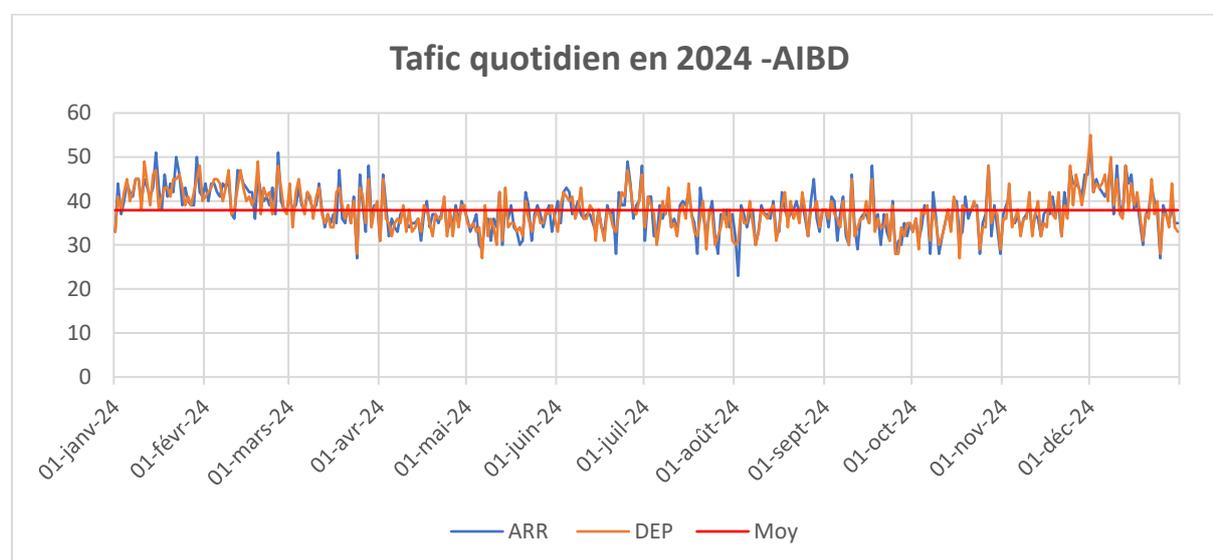
L'année 2024 est marquée par un tassement de la croissance du trafic et par des évolutions disparates de ses indicateurs par rapport à l'année 2023 à l'AIBD : le nombre de passagers transportés recule de 1% après une hausse significative en 2023 de 12%, tandis que le volume de fret traité augmente de 3% suite à une croissance de 12% en 2023 pour un nombre de mouvements d'avions en diminution de 3% au regard de 2023.

En outre, le nombre des passagers en transit est en baisse de 4% après une augmentation de 6% en 2023, l'année à laquelle le niveau de 2019 fut atteint.

II.1 Evolution quotidienne, mensuelle et trimestrielle du trafic

II.1.1. Evolution quotidienne et périodes pics

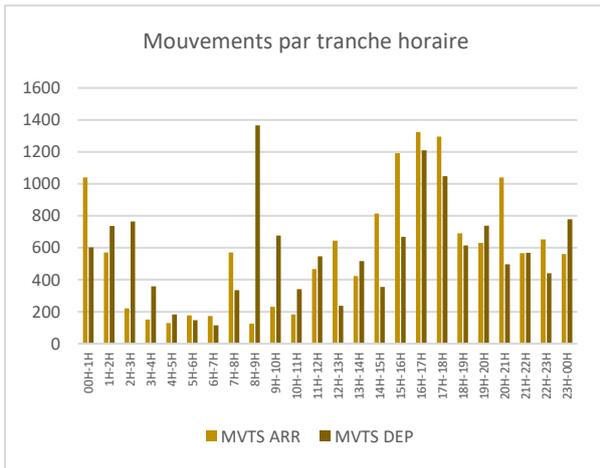
Une analyse de l'activité de la plateforme aéroportuaire fait ressortir une moyenne 38 vols par jour à l'arrivée comme au départ (**Graphique 1**).



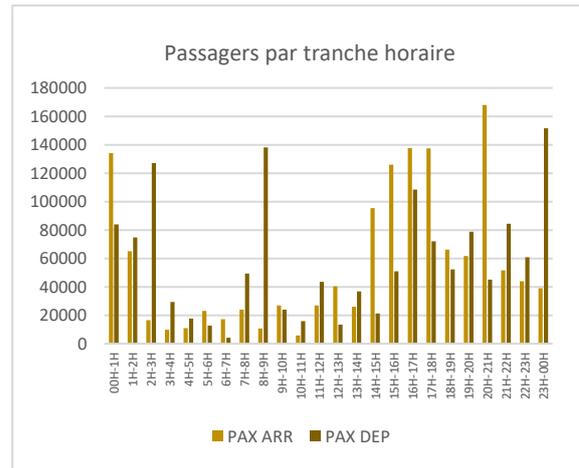
Graphique 1 : Trafic quotidien sur l'aéroport international Blaise Diagne en 2024

Une analyse par créneaux horaires met en exergue une activité importante sur l'aéroport entre 15h et 3h du matin et entre 7h et 9h. Les périodes de pics à l'arrivée sont 20h-21h et 00h-01h correspondant aux passagers débarqués venant de l'Europe et l'Afrique du Nord. Au départ, ce sont les tranches horaires suivantes : 23h-00h suite aux départs sur l'Europe et 8h-9h pour les vols continentaux (**graphiques 2 et 3**).

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2024



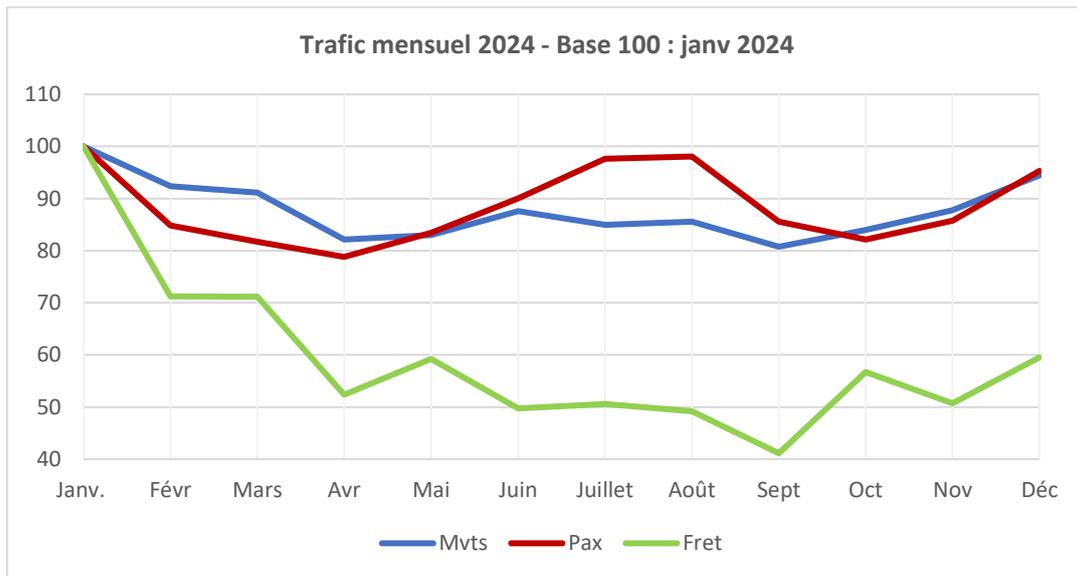
Graphique 2 : Mouvements d'avions par créneaux horaires



Graphique 3 : Passagers transportés par créneaux horaires

II.1.2. Evolution mensuelle

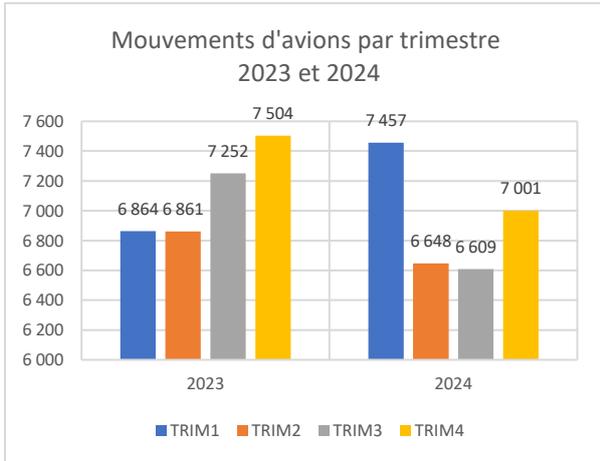
Une analyse du trafic (**Graphique 4**) montre un volume de trafic élevé en janvier par rapport aux autres mois de l'année.



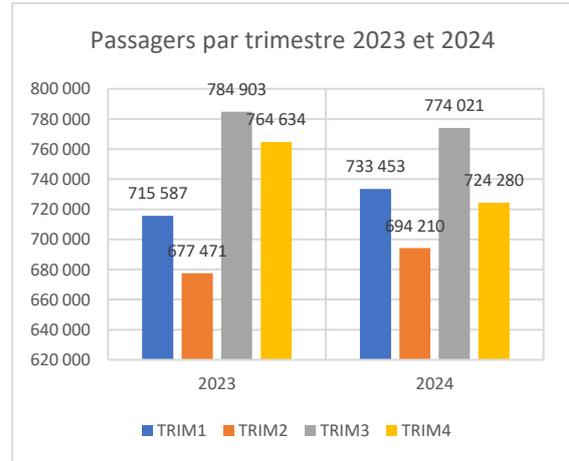
Graphique 4 : Trafic mensuel en 2024 – Base 100 : janvier 2024

L'observation de ces indicateurs met en exergue une régression du trafic par rapport au début de l'année, quel que soit l'indicateur ; induisant des taux de croissance en moyenne mensuelle sur la période (les 12 mois) des mouvements, passagers et fret respectivement de -0,52%, -0,44% et -4,61%. On note, cependant, un caractère cyclique du trafic des passagers avec des niveaux importants en juillet, août et décembre correspondant de fortes demandes de voyage en période estivale et à la fin de l'année. Le trafic fret a le plus décliné mensuellement en raison d'une concurrence amplifiée du transport routier et maritime. De plus, le volume inhabituel de fret traité en janvier amplifie la décroissance de cet indicateur.

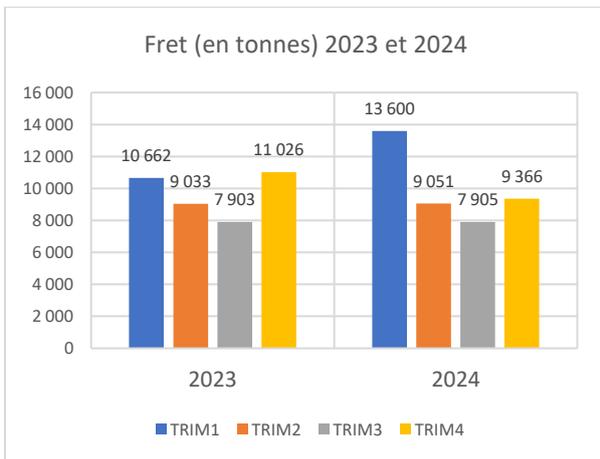
II.1.3. Evolution trimestrielle



Graphique 5 : Mouvements d'avions par trimestre en 2023 et 2024



Graphique 6 : Passagers par trimestre en 2023 et 2024



Graphique 7 : Fret par trimestre en 2023 et 24

Une comparaison trimestrielle entre les années 2023 et 2024 (**Graphiques 5, 6 et 7**) fait ressortir une croissance au premier trimestre quel que soit l'indicateur illustrant, une dynamique du transport aérien en début d'année 2024. Le second trimestre se distingue par une augmentation du niveau de passagers et une stabilité du volume de fret pour un nombre de mouvements en régression. Enfin autoisième et quatrième trimestre, le trafic est en chute au regard des mêmes périodes de l'année 2023.

II.2. Trafic par compagnie

II.2.1. Trafic Passagers

En 2024, l'aéroport international Blaise Diagne a enregistré une légère baisse des passagers directs par rapport à 2023 (-0,35%) tandis que les passagers en transit régressent de 4,12% dans le même temps. Parmi les passagers directs, on distingue les passagers des vols réguliers dont le niveau décline de 1,81% et ceux des vols charters qui affichent une croissance de 29,88%, suite à une demande dynamique de voyager sur les lignes reliant Dakar et certaines villes françaises induisant l'essor des "low cost".

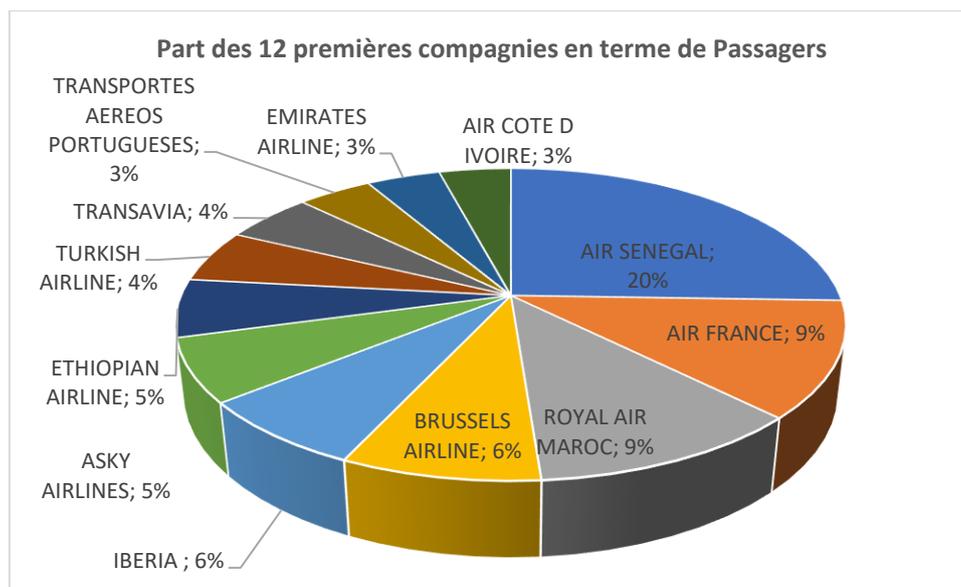
Durant la crise sanitaire, le niveau des passagers des vols charters était quasiment nul, correspondant à une période où le transport aérien, comme beaucoup d'autres secteurs, était au plus mal. En 2023 et 2024, les passagers "low cost" sont en plein essor et occupent respectivement 5% et 6% des passagers directs. Enfin, il est important de noter qu'avant la crise, le rapport était de 1 à 9 entre les passagers issus des charters et ceux des vols réguliers.

La hausse très importante des passagers de vols charters est liée à une activité croissante du transporteur TRANSAVIA (dont l'essentiel des vols sont des charters) qui augmente de 70%, et représentant 63% des "low cost" L'exploitant SMARTWINGS, avec 13% du marché des charters, augmente de 10%.

La baisse enregistrée par AIR SENEGAL (-16,57%), TURKISH AIRLINE (-11,42%), EMIRATES AIRLINE (-10,66%) et TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES (-1,61%) est compensée par une activité grandissante des compagnies comme AIR France (2,85%), RAM (14,39%), BRUSSELS AIRLINE (1,84%), IBERIA (10,93%) ; ASKY (15,10%), ETHIOPIAN AIRLINE (7,19%) (**Tableau 1**) ; stabilisant ainsi le volume des passagers des vols réguliers.

Les douze (12) premières compagnies polarisant 79% du marché relatif au transport de passagers affichent une stabilité (**Graphique 8**). Outre les compagnies régulières citées plus haut, parmi celles-ci figurent les compagnies régionales ASKY AIRLINES qui augmente significativement son trafic de 15% et AIR CÔTE D'IVOIRE qui croit de 7% son volume de trafic.

Les autres exploitants affichent une baisse de 2,26% en 2024 au regard de 2023 accentuant le ralentissement de la croissance générale du trafic. Parmi ceux-ci, on peut citer : TRANSAIR, TUI AIRLINES, AIR BURKINA, TUNIS AIR, BINTER CANARIAS et FLY NAS qui enregistrent des chutes du volume de passagers transportés assez considérables.



Graphique 8 : Part de marché des 12 premières compagnies en termes de passagers en 2024

Compagnies	2023	2024	var.24/23
AIR SENEGAL	703 216	586 671	-16,57%
AIR FRANCE	267 937	275 567	2,85%
ROYAL AIR MAROC	227 093	259 766	14,39%
BRUSSELS AIRLINE	183 046	186 415	1,84%
IBERIA	150 255	166 684	10,93%
ASKY AIRLINES	130 820	150 576	15,10%
ETHIOPIAN AIRLINE	129 057	138 338	7,19%
TURKISH AIRLINE	142 102	125 871	-11,42%
TRANSVIA	69 414	118 213	70,30%
TRANSPORTES AEREOS	100 290	98 680	-1,61%
EMIRATES AIRLINE	109 260	97 612	-10,66%
AIR COTE D IVOIRE	89 093	95 020	6,65%
Cumul TOP 12	2 301 583	2 299 413	-0,09%
Autres compagnies	641 012	626 551	-2,26%
Cumul annuel	2 942 595	2 925 964	-0,57%

Compagnies	2023	2024	var.24/23
AIR FRANCE	8 141	7 910	-2,84%
TURKISH AIRLINE CAR	8 725	7 013	-19,61%
AIR SENEGAL	4 983	4 921	-1,25%
BRUSSELS AIRLINE	2 913	3 506	20,33%
EMIRATES SKY CARGO	275	2 935	967,86%
TURKISH AIRLINE	2 888	2 612	-9,54%
SOLENTA AVIATION	2 081	2 333	12,09%
ROYAL AIR MAROC	1 420	2 180	53,59%
EMIRATES AIRLINE	2 555	1 554	-39,18%
ETHIOPIAN AIRLINE	1 859	1 214	-34,67%
RUBY STAR (CARGO)	0	1 206	--
SILK WAY AIRLINES (C	0	844	--
Cumul TOP 12	35 840	38 229	6,67%
Autres compagnies	2 784	1 693	-39,21%
Cumul annuel	38 624	39 922	3,36%

II.2.2. Trafic Fret

Une répartition du fret transporté sur vols passagers (passagers et fret) et cargo (fret uniquement) montre que la distribution reste favorable aux vols mixtes avec une proportion de 64% du fret transporté en 2024 qui, cependant, était de 71% en 2023 au profit du cargo qui passe de 29% à 36% sur la même période.

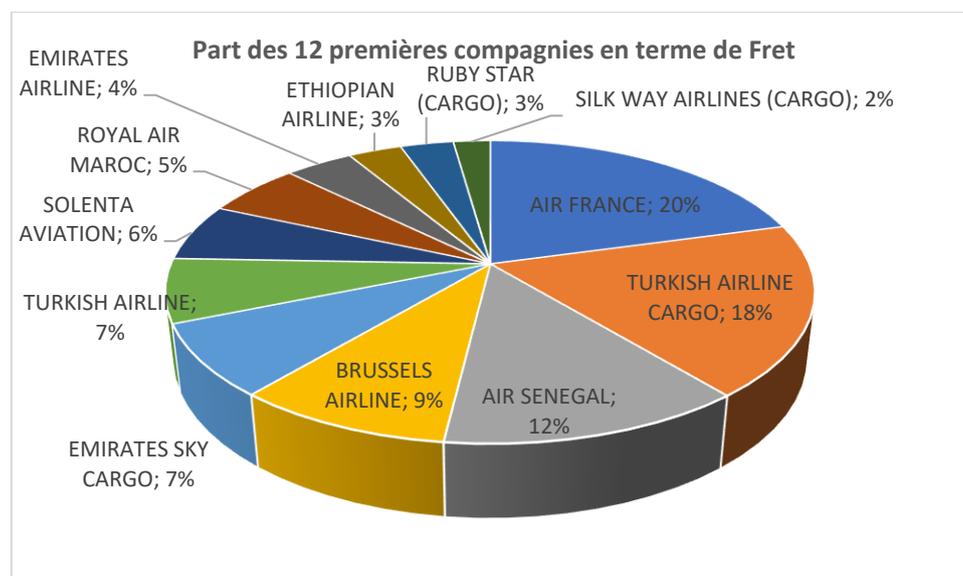
En effet, la croissance du fret trafic cargo augmente de 30% tandis que les vols passagers transportant du fret régressent de 7% (**Tableau 2**). Ce sont notamment d'une part RUBY STAR et SILK WAY AIRLINES, qui n'ont eu à opérer qu'au mois de janvier 2024 sur la plateforme, avec une grosse activité pour plus de 1.200 tonnes pour la première citée et 800 tonnes pour la seconde en raison du rapatriement du matériel de la Minusma de Bamako vers Dakar suite au retrait de la mission du Mali. D'autre part, EMIRATES SKY CARGO multipliant son volume

d'activité par dix (avec plus de 2.500 tonnes supplémentaires), booste ce trafic au regard de l'année 2023. Ces croissances ont compensé le recul de 20% du fret traité par l'exploitant transportant le plus imposant volume de fret qu'est TURKISH AIRLINE CARGO.

A l'exception de BRUSSELS AIRLINE et la RAM qui enregistrent des hausses respectives de 20% et 54%, les compagnies combinant fret et passagers, chargeant un volume important de fret enregistrent des décroissances. C'est le cas d'AIR France qui, avec près de 8.000 tonnes, régressent de 2,84%, d'AIR SENEGAL chutant de 1,25% avec près de 5.000 tonnes. De même, EMIRATES AIRLINE avec près de 1.500 tonnes et ETHIOPIAN AIRLINE aux alentours de 1.200 tonnes diminuent respectivement de 39% et 35%. La compagnie IBERIA divise son trafic par trois (03), correspondant à une perte de 349 tonnes par rapport à 2023.

Il est à souligner que le dernier trimestre 2024 a été marqué par une recrudescence de l'activité fret pour l'essentiel des compagnies y compris celles qui ont connu des décroissances sur l'année. En effet, on observe une hausse de 18% des marchandises transportées au regard du troisième trimestre 2024.

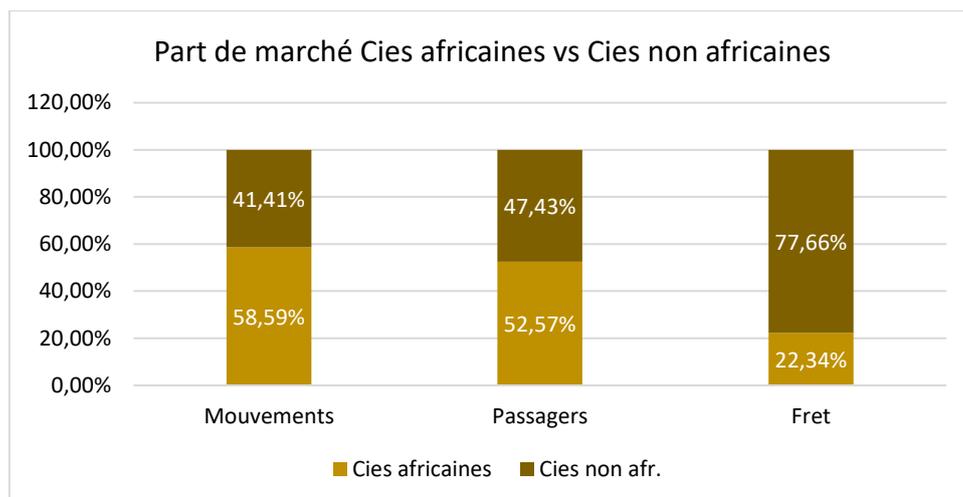
Les douze (12) premières compagnies en termes de fret tenant la quasi-totalité du trafic (96% - **Graphique 9**) affichent une croissance de 7%



Graphique 9 : Part de marché des 12 premières compagnies en termes de passagers en 2024

II.2.3. Structure du marché au niveau de la plateforme

La structure du marché sur la plateforme est restée identique par rapport à 2024 (**Graphique 10**). Une analyse de part de marché en 2023 révèle que plus de la moitié des passagers transportés (soit 1.538.118 passagers) est assurée par les compagnies africaines qui effectuent plus de la moitié des rotations d'avions (soit 16.339 mouvements). Les compagnies non africaines traitent cependant 8.920 tonnes de fret représentant plus des $\frac{3}{4}$ du fret en raison d'échanges inter continentaux de marchandises.



Graphique 10 : Structure du marché à AIBD en 2024

II.2.3.1 Compagnies nationales

La part de marché au départ et à destination de l'AIBD des compagnies aériennes sénégalaises AIR SENEGAL SA, TRANSAIR et ARC EN CIEL (vols à la demande) en 2024 est en régression par rapport à 2023 avec **21,90%** du trafic passagers (-4,29 points de pourcentage par rapport à 2023), **12,33%** du fret (-0,58 point) et **29,14%** des mouvements (-5,65 points) (*graphique 10*).

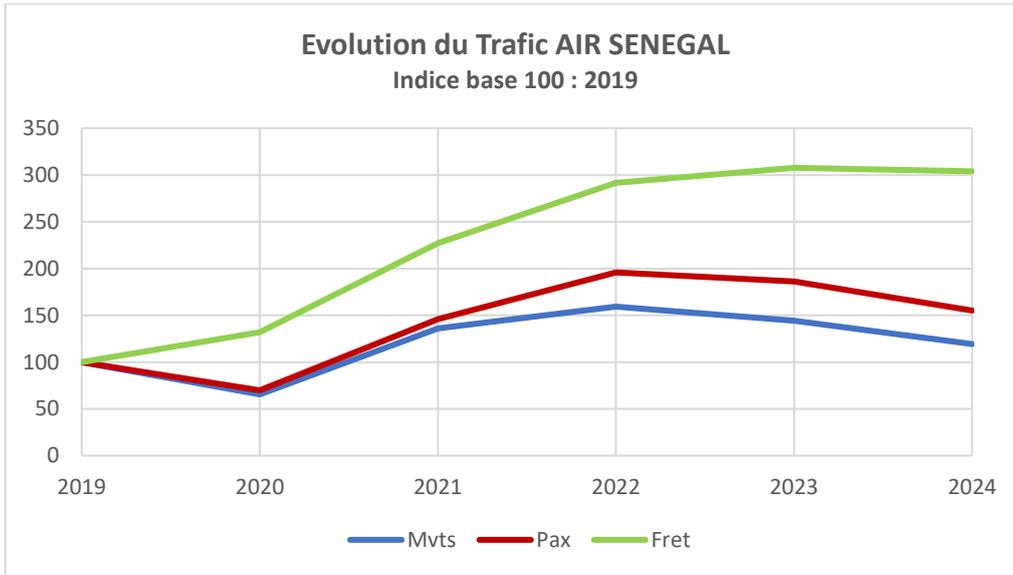
Cette évolution reflète surtout l'activité de l'instrument national AIR SENEGAL qui effectue l'essentiel du trafic des compagnies sénégalaises qui a enregistré des baisses sur l'ensemble de ses activités, traduisant des baisses de part de marché soit 20,05% des passagers (-3,85 points de pourcentage par rapport à 2023), 12,33% du fret (-0,58 point) et 21,79% des mouvements (-3,85 points).

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2024

Tableau 3 : Evolution mensuelle du trafic en 2022 et 2023 des instruments nationaux

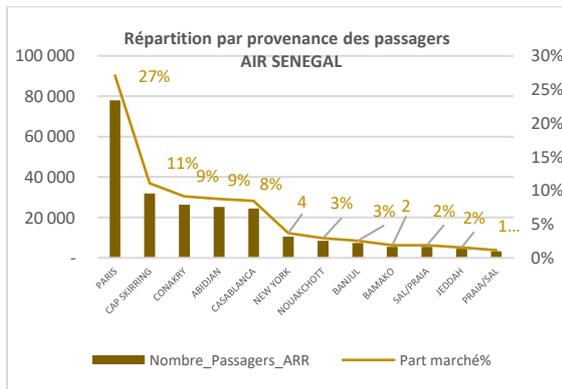
Compagnies	mois	Mouvements			Passagers			Fret (en tonnes)		
		2023	2024	var. 24/23	2023	2024	var. 24/23	2023	2024	var. 24/23
AIR SENEGAL	Janv	620	626	0,97%	55 362	61 134	10,43%	421	511	21,52%
	Févr	550	533	-3,09%	49 802	48 723	-2,17%	600	457	-23,87%
	Mars	648	498	-23,15%	54 695	46 729	-14,56%	611	633	3,64%
	Avr	616	482	-21,75%	51 063	46 445	-9,04%	515	483	-6,14%
	Mai	621	480	-22,71%	56 913	48 549	-14,70%	397	415	4,65%
	Juin	602	534	-11,30%	52 764	53 614	1,61%	396	426	7,48%
	Juil	642	517	-19,47%	63 449	57 165	-9,90%	270	445	64,91%
	Août	616	548	-11,04%	68 925	58 673	-14,87%	279	326	16,94%
	Sept	611	441	-27,82%	63 671	43 831	-31,16%	278	205	-26,22%
	Oct	570	434	-23,86%	60 897	34 558	-43,25%	327	217	-33,73%
	Nov	603	462	-23,38%	59 568	39 265	-34,08%	348	345	-0,79%
	Déc	590	484	-17,97%	66 107	47 985	-27,41%	543	458	-15,65%
	Cumul	7 289	6 039	-17,15%	703 216	586 671	-16,57%	4 983	4 921	-1,25%
ARC EN CIEL	Janv	26	48	84,62%	213	172	-19,25%	-	-	-
	Févr	36	37	2,78%	146	134	-8,22%	-	-	-
	Mars	44	35	-20,45%	213	142	-33,33%	-	-	-
	Avr	35	30	-14,29%	135	83	-38,52%	-	-	-
	Mai	55	43	-21,82%	202	241	19,31%	-	-	-
	Juin	40	44	10,00%	181	238	31,49%	-	-	-
	Juillet	50	48	-4,00%	182	277	52,20%	-	-	-
	Août	62	36	-41,94%	252	203	-19,44%	-	-	-
	Sept	50	52	4,00%	206	236	14,56%	-	-	-
	Oct	58	52	-10,34%	229	281	22,71%	-	-	-
	Nov	50	60	20,00%	207	340	64,25%	-	-	-
	Déc	78	60	-23,08%	425	278	-34,59%	-	-	-
	Cumul	584	545	-6,68%	2 591	2 625	1,31%	-	-	-
TRANSAIR	Janv	155	181	16,77%	6 073	6 359	4,71%	-	0,15	-
	Févr	186	160	-13,98%	5 626	5 809	3,25%	-	-	-
	Mars	185	173	-6,49%	5 264	5 901	12,10%	-	-	-
	Avr	140	155	10,71%	3 614	5 719	58,25%	-	-	-
	Mai	182	111	-39,01%	5 293	3 668	-30,70%	-	-	-
	Juin	163	134	-17,79%	4 620	4 339	-6,08%	-	-	-
	Juillet	170	70	-58,82%	5 515	2 943	-46,64%	-	-	-
	Août	164	69	-57,93%	5 493	2 043	-62,81%	-	-	-
	Sept	173	110	-36,42%	5 105	3 341	-34,55%	-	-	-
	Oct	183	104	-43,17%	6 170	3 681	-40,34%	-	-	-
	Nov	172	116	-32,56%	5 527	3 751	-32,13%	-	-	-
	Déc	164	110	-32,93%	6 558	3 980	-39,31%	0,15	-	-
	Cumul	2 037	1 493	-26,71%	64 858	51 534	-20,54%	0	0	-
Cumul Cies nationales		9 910	8 077	-18,50%	770 665	640 830	-16,85%	4 983	4 921	-1,25%

L'année 2024 confirme les difficultés que traverse AIR SENEGAL déjà constatée en 2023. Le nombre de passagers régresse pour une deuxième année successive de 17% en 2024 après la baisse de 6% en 2023 (**Tableau 3**). Le volume de fret traité par la compagnie recule de 1,25% en 2024 après une hausse enregistrée en 2023 de 5%. Quant au nombre de rotation des avions, il diminue respectivement de 9% et 17% sur les deux dernières années suite à des difficultés de flottes. Ainsi, elle a enregistré sur les trois (03) dernières années des taux de croissances moyens de -13%, -11% et 2% respectivement en termes de mouvements d'aéronefs, de passagers et de fret (**Graphique 11**).

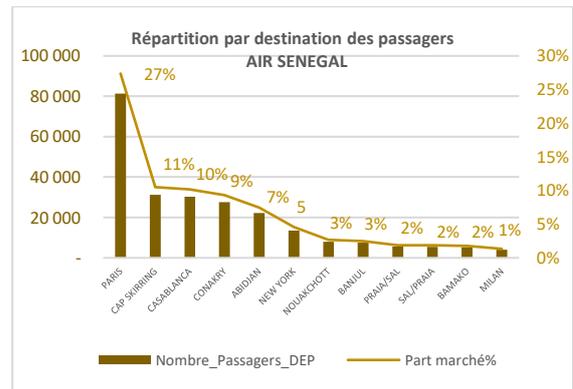


Graphique11 : Evolution du trafic d’AIR SENEGAL de 2019 à 2024

Outre le trafic domestique, la compagnie nationale est présente aussi bien dans la sous-région qu’à l’inter continental traduisant la volonté des Autorités d’en faire un atout majeur dans le transport aérien sénégalais. Une répartition des passagers transportés, en vols directs, par AIR SENEGAL indique que 64% de ces derniers proviennent de Paris, Cap-Skiring, Conakry, Abidjan et Casablanca dont 27% pour la première provenance citée (**Graphique 12**).



Graphique 12 : Répartition par provenance des passagers à l’arrivée



Graphique 13 : Répartition par destination des passagers au départ

De même, l’on note que 65% des passagers quittant Dakar par AIR SENEGAL vont, par vols directs, principalement à Paris (avec une part de 27%), Cap-Skiring, Casablanca, Conakry et Abidjan. Les vols venant de et vers New-York couvrent respectivement 4% et 5% des passagers traités sur la plateforme (**Graphique 13**).

Enfin, l’axe Dakar-Cap Skiring, en termes de vols directs draine 11% du trafic passagers dans la plateforme, dans les deux sens.

II.2.3.2 Autres compagnies

Les compagnies étrangères sont également dynamiques sur la plate-forme traduisant la forte concurrence existante dans ce secteur.

Les **tableaux 4 et 5** mettent en exergue la part de marché des exploitants au niveau de la plateforme en termes de passagers (pax), fret et mouvements (Mvts) pour les concurrences entre compagnies africaines, entre compagnies non africaines et entre toutes compagnies confondues.

Tableaux 4 et 5 : Part de marché des indicateurs du trafic par compagnie du trafic 2024

Compagnies africaines*	Distribution par rapport à la concurrence africaine	Distribution par rapport à l'ensemble des compagnies
RAM	Pax :17% (+3) Fret : 24% (+8) Mvt : 8% (+2)	Pax :9% (+1) Fret : 5% (+2) Mvt : 5% (+1)
ASKY	Pax :10% (+2) Fret : 2% (+1) Mvt : 11% (+2)	Pax :5% (+1) Fret : 0,44% (--) Mvt :6% (+1)
ETHIOPAN	Pax :9% (+1) Fret :14% (-8) Mvt :4% (--)	Pax :4% (--) Fret :3% (-2) Mvt :3% (--)
AIR CÔTE D'IVOIRE	Pax :6% (+1) Fret :1% (--) Mvt :6% (+1)	Pax :3% (--) Fret :0,29% (--) Mvt :3% (--)
MAURITANIA AIRLINES	Pax :6% (--) Mvt :8% (1)	Pax :3%(--) Mvt :5% (--)
AIR ALGERIE	Pax :4% (--) Fret :1 % (--) Mvt :4% (-1)	Pax : 2% (--) Fret :0,19% Mvt :2% (-4)
KENYA AIRWAYS	Pax :4% (--) Fret :0,69% Mvt :4% (+1)	Pax :2% (--) Fret :0,15% Mvt :2% (+1)
TUNIS AIR	Pax :2% (--) Mvt :2% (--)	Pax :1% (--) Mvt :1% (--)

Compagnies non africaines*	Distribution par rapport à la concurrence non africaine	Distribution par rapport à l'ensemble des compagnies
AIR FRANCE	Pax :20% (--) Fret :26% (-2) Mvt :7% (--)	Pax :9% (--) Fret :20% (-1) Mvt :3% (--)
BRUSSELS AIRLINES	Pax :13% (--) Fret :11% (+2) Mvt 11% (-1)	Pax :6% (--) Fret :9% (--) Mvt 5% (+1)
IBERIA	Pax : 12% (+1) Fret : 0,43% (-1) Mvt : 9% (+1)	Pax : 6% (--) Fret : 0,34% (-1) Mvt : 4% (+1)
TURKISH AIRLINES	Pax :9% (-1) Fret :8% (-1) Mvt 6% (-1)	Pax :4% (-1) Fret :7% (-1) Mvt 2% (--)
TRANSAVIA	Pax :9% (+3) Mvt :7% (+2)	Pax :4% (+2) Mvt :3% (+1)
TAP	Pax :8% (--) Mvt :6% (-1)	Pax : 3% (--) Mvt :3% (--)
EMIRATES AIRLINE	Pax :7% (-1) Fret :5% (-3) Mvt :4% (-1)	Pax :3% (--) Fret :4% (--) Mvt :2% (-3)
NEOS SPA	Pax :5% (--) Mvt :4% (--)	Pax :2% (--) Mvt :2% (--)
DELTA AIRLINES	Pax :5% (--) Fret :0,31% (--) Mvt :3% (--)	Pax :2% (--) Fret :0,24% (--) Mvt :1% (--)
TUI AIRLINES	Pax :3% (-2) Mvt :4% (-1)	Pax :2% (-1) Mvt :2% (-1)

*Classement effectué par ordre décroissant du trafic passagers

**(+ ou - x) plus ou moins x point de pourcentage par rapport à 2023

Compagnies étrangères africaines

Parmi les compagnies africaines, la RAM reste toujours leader respectivement en termes de trafic passagers et de fret, traitant presque le quart du fret des compagnies africaines (24%) et 17% du trafic relatif aux passagers.

Suivent ASKY et ETHIOPIAN qui restent actives avec respectivement 10% et 9% des passagers traités par compagnie africaine : la première cité augmente sa part de deux (02) points au regard de 2023 tandis que la seconde gagne un point de plus.

MAURITANIA AIRLINES et AIR CÔTE D'IVOIRE occupant chacune 6% du trafic des passagers restent plus dynamiques qu'AIR ALGERIE et KENYAN AIRWAYS qui s'emparent chacune de 4% du trafic.

Enfin, il est à souligner l'activité importante de ETHIOPIAN AIRLINES en termes de volume de fret transporté avec 14% de part de marché africain traduisant une demande non négligeable de fret dans le continent et 3% dans le trafic global des compagnies.

Compagnies étrangères non africaines

Parmi les compagnies étrangères non africaines, les compagnies européennes sont les plus dynamiques. Parmi ces dernières, AIR France demeure au-dessus du lot avec 9% du trafic passagers par rapport à l'ensemble des compagnies (même niveau que la RAM) et traite un volume de fret le plus important (26%, deux points de plus par rapport à 2023) devant les exploitants exclusivement Cargo.

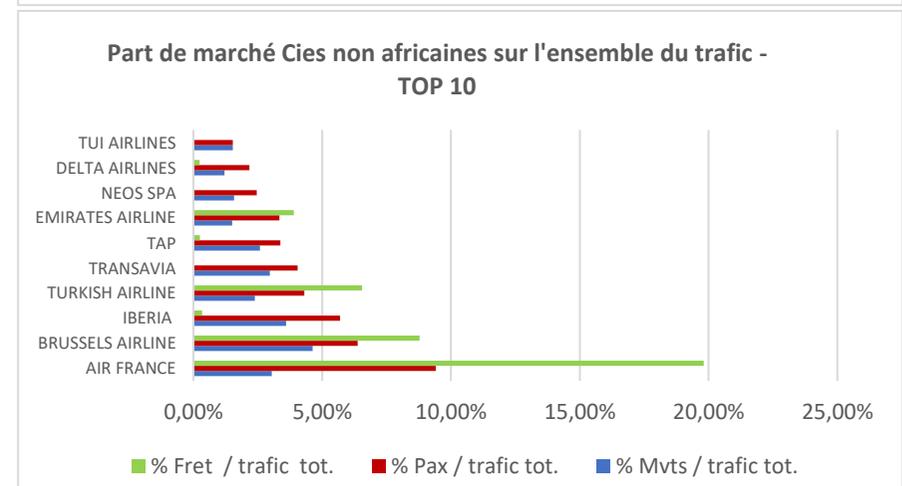
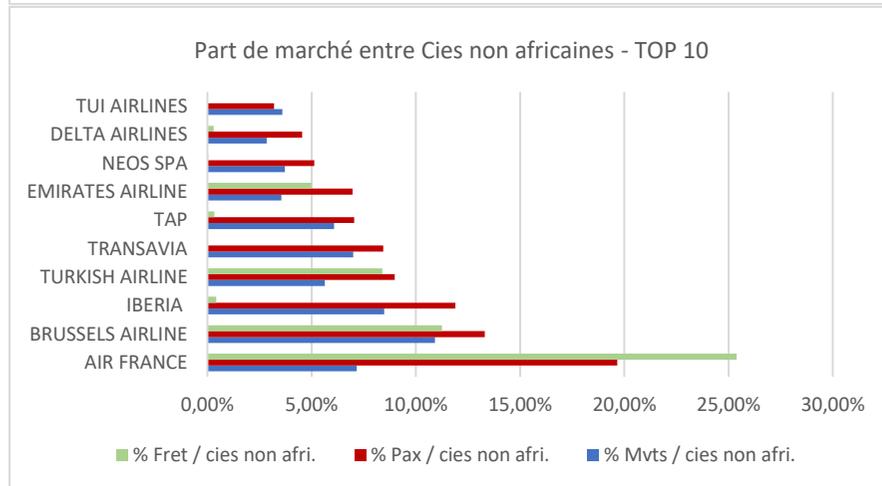
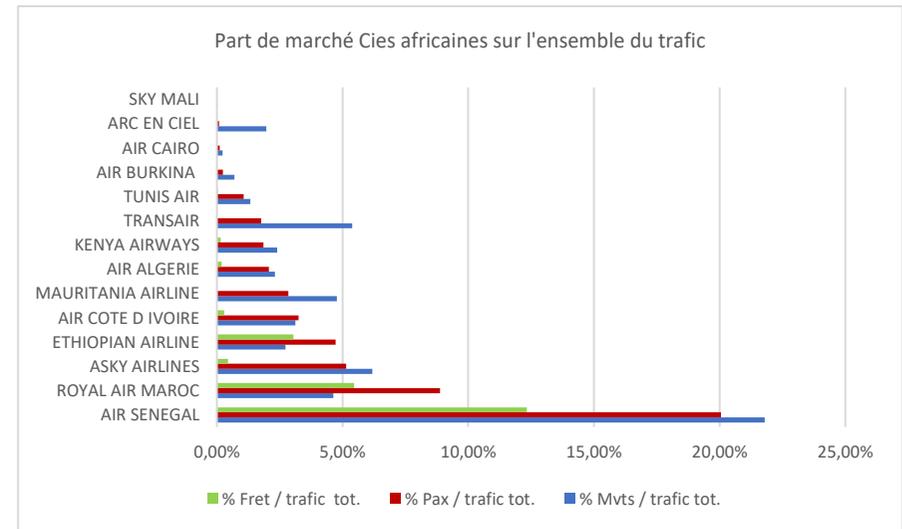
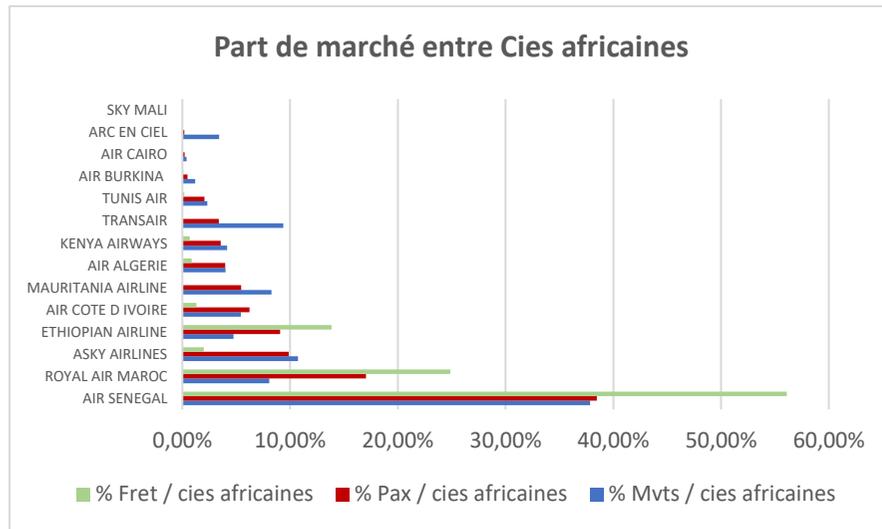
Il s'en suit BRUSSELS AIRLINES et IBERIA qui occupent chacune 6% du trafic des passagers (un taux à peu près équivalent à celui de ASKY), succédé par TURKISH AIR et TRANSAVIA qui détiennent chacune 4% du trafic des passagers (même part de marché que ETHIOPIAN).

TAP et EMIRATES AIRLINES ont des parts de marché du trafic passagers (3%) équivalents à MAURITANIA AIRLINES et AIR CÔTE D'IVOIRE dans la concurrence concernant toutes compagnies.

NEOS SPA, DELTA AIRLINES et TUI AIRLINES ont la même part qu'AIR ALGERIE et KENYAN AIRWAYS en termes de passagers

Quant au fret, TURKISH AIRLINE CARCO, après AIR France, est la plus dominante avec 18%, malgré une chute du volume de fret traité de 20%. Suivent de loin BRUSSELS AIRLINE, EMIRATES SKY CARGO et TURKISH AIRLINE avec 9% de part de fret pour la première cité et 7% pour les suivantes. Ces cinq premières compagnies à elles seules disposent de 60% de part de marché du fret sur la plateforme.

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN -2024



Graphique 14 : Part de marché entre compagnie en 2024

NB : TURKISH AIRLINES CARGO, avec 23% du trafic fret, ne figure sur le graphique car ce dernier a été effectué suivant un tri par ordre décroissant des passagers

II.3. Trafic par Origine et Destination

L'offre de transport fournie par AIR France et AIR SENEGAL suite à la demande exprimée sur la ligne Dakar-Paris continue de positionner Paris comme étant la ville la plus connectée à partir de Dakar, malgré une baisse de fréquentation de cette ligne (-1,58% par rapport à 2023) (**Tableaux 6 et 7**). Sur la base de cette demande précitée, ces deux (2) compagnies proposant des vols au quotidien (un à deux vols selon la saison) transportent la totalité du trafic passagers sur ce tronçon avec 63% pour AIR France et 37% pour AIR SENEGAL. La baisse du trafic sur cette ligne s'explique par la chute du trafic enregistré par AIR SENEGAL (-7% pour les passagers à l'arrivée et -11% au départ) tandis qu'AIR France affiche une croissance (hausse de 2% à l'arrivée et 1% au départ).

Tableau 6 : Principales origines des vols en 2023 et 2024

ARRIVEES	Passagers		Mouvements		Var. 24/23	Var. 24/23	Dist. Prov	Dist. Prov	Dist. Prov	Dist. Prov
	2023	2024	2023	2024	Pax	Mvts	Pax_23	Pax_24	Mvts_23	Mvts_24
PARIS	216 210	212 798	760	758	-1,58%	-0,26%	15,95%	15,59%	6,12%	6,47%
CASABLANCA	125 910	151 741	752	934	20,52%	24,20%	9,29%	11,12%	6,06%	7,97%
MADRID	72 866	79 758	447	512	9,46%	14,54%	5,38%	5,84%	3,60%	4,37%
ABIDJAN	79 699	78 559	792	836	-1,43%	5,56%	5,88%	5,75%	6,38%	7,13%
ADDIS ABEBA/BAMA	65 647	69 319	365	359	5,59%	-1,64%	4,84%	5,08%	2,94%	3,06%
BRUXELLES	67 293	62 398	448	417	-7,27%	-6,92%	4,97%	4,57%	3,61%	3,56%
ISTANBUL	57 345	61 093	342	319	6,54%	-6,73%	4,23%	4,48%	2,75%	2,72%
LISBONNE	50 259	51 004	385	370	1,48%	-3,90%	3,71%	3,74%	3,10%	3,16%
LOME	44 460	47 995	439	443	7,95%	0,91%	3,28%	3,52%	3,54%	3,78%
CAP SKIRRING	61 868	44 451	1 167	797	-28,15%	-31,71%	4,57%	3,26%	9,40%	6,80%
NEW YORK	44 815	42 577	242	238	-4,99%	-1,65%	3,31%	3,12%	1,95%	2,03%
DUBAI/CONAKRY	50 202	41 929	236	209	-16,48%	-11,44%	3,70%	3,07%	1,90%	1,78%
Cumul TOP 12	936 574	943 622	6 375	6 192	0,75%	-2,87%	69,11%	69,12%	51,35%	52,83%
Autres Dest	418 671	421 494	6 040	5 528	0,67%	-8,48%	30,89%	30,88%	48,65%	47,17%
Total	1 355 245	1 365 116	12 415	11 720	0,73%	-5,60%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

La deuxième ville la plus connectée à Dakar est Casablanca avec notamment la RAM et AIR SENEGAL qui se partagent le trafic passager. Dans le sens Casablanca–Dakar, la compagnie marocaine transporte 84% des passagers contre 16% pour AIR SENEGAL ; et dans le sens contraire le rapport est de 81/19. Cette ligne croit dans les deux sens avec une expansion plus importante pour les passagers au départ que ceux à l'arrivée. En effet, au départ comme à l'arrivée, la RAM a accru son activité respectivement de 22% et 7%. Tandis qu'AIR SENEGAL assure une croissance à l'arrivée de 11% et connaît une chute du nombre passagers au départ de 2%.

IBERIA répond quasiment à la demande croissante de voyager (à hauteur de 98%) sur la ligne Dakar-Madrid et enregistre une hausse des passagers transportés à l'arrivée sur Dakar de 10% et ceux à destination de Madrid de 33%.

Dans la sous-région, en vols directs, il existe une forte demande de trafic sur l'axe Dakar-Abidjan à laquelle AIR CÔTE D'IVOIRE, AIR SENEGAL et MAURITANIA AIRLINES, ont fait face transportant la quasi-totalité des passagers avec respectivement 61%, 32% et 6% des passagers dans le sens Abidjan>Dakar. Dans le sens inverse, ces compagnies assurent respectivement 63%, 30% et 7% du trafic passagers. Cependant, cette ligne en vols directs est déficitaire par rapport à 2013 car AIR SENEGAL affiche une régression de ces passagers à l'arrivée et au départ avec des reculs de trafic respectivement de 29% et 27% alors qu'AIR CÔTE D'IVOIRE augmente son trafic aussi bien à l'arrivée qu'au départ (6% et 8%).

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN –2024

La compagnie ETHIOPIAN AIRLINES assure tout le trafic sur l'axe ADDIS ABABA/BAMAKO qui avec une croissance des passagers transportés dans les 2 sens avec une augmentation de 6% à l'arrivée et 9% au départ.

Tableau 7 : Principales destinations des vols en 2023 et 2024

DEPARTS	Passagers		Mouvements		Var. 24/23 Pax	Var. 24/23 Mvts	Distribution Pax_23	Distribution Pax_24	Distribution Mvts_23	Distribution Mvts_24
	2023	2024	2023	2024						
PARIS	226 938	217 810	762	763	-4,02%	0,13%	16,03%	15,60%	6,05%	6,52%
CASABLANCA	153 634	161 913	756	937	5,39%	23,94%	10,85%	11,59%	6,01%	8,00%
MADRID	81 797	90 543	450	516	10,69%	14,67%	5,78%	6,48%	3,58%	4,41%
ABIDJAN	75 426	75 136	782	820	-0,38%	4,86%	5,33%	5,38%	6,21%	7,00%
BAMAKO/ADDIS ABABA	59 840	65 499	366	359	9,46%	-1,91%	4,23%	4,69%	2,91%	3,07%
ISTANBUL	68 302	64 600	303	318	-5,42%	4,95%	4,82%	4,63%	2,41%	2,72%
BRUXELLES	61 088	57 746	361	358	-5,47%	-0,83%	4,31%	4,13%	2,87%	3,06%
LISBONNE	55 313	53 182	388	371	-3,85%	-4,38%	3,91%	3,81%	3,08%	3,17%
LOME	42 578	45 156	427	434	6,05%	1,64%	3,01%	3,23%	3,39%	3,71%
NEW YORK	49 958	45 017	249	238	-9,89%	-4,42%	3,53%	3,22%	1,98%	2,03%
CAP SKIRRING	60 026	43 077	1 172	788	-28,24%	-32,76%	4,24%	3,08%	9,31%	6,73%
CONAKRY	46 215	41 213	652	532	-10,82%	-18,40%	3,26%	2,95%	5,18%	4,54%
Cumul TOP 12	981 115	960 892	6 668	6 434	-2,06%	-3,51%	69,28%	68,80%	52,98%	54,94%
Autres Dest	434 953	435 727	5 919	5 277	0,18%	-10,85%	30,72%	31,20%	47,02%	45,06%
Total	1 416 068	1 396 619	12 587	11 711	-1,37%	-6,96%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

II.4. Trafic par région

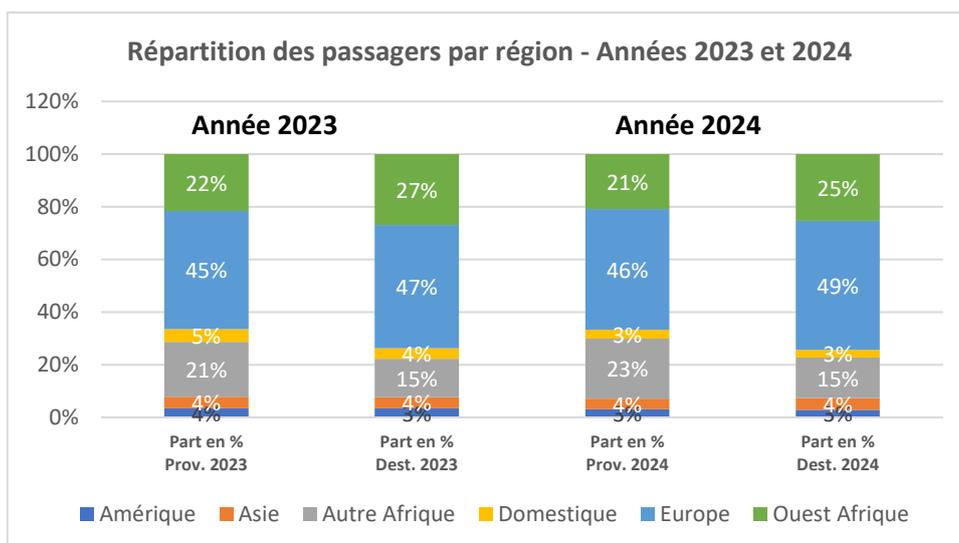
Une distribution des passagers à l'arrivée et au départ par courant régional⁴ montre que l'Europe reste la zone la plus demandée en termes de voyage. Sur cet axe, le nombre de passagers a augmenté de 3% des deux sens faisant atteindre la part des passagers provenant de l'Europe sur l'ensemble des passagers arrivés sur la plateforme à 46%, soit un point de plus par rapport à 2023. Quant aux passagers à destination de l'Europe, ils constituent 47% des passagers au départ, soit deux points de plus qu'en 2023 (**Graphiques 15, 16 et 17**).

Le trafic enregistré dans la sous-région est en décroissance de 3% pour les passagers ouest africains à l'arrivée et de 7% pour ceux qui partent, traduisant une chute de part de marché de 22% à 21% à l'arrivée et de 27% à 25 % au départ.

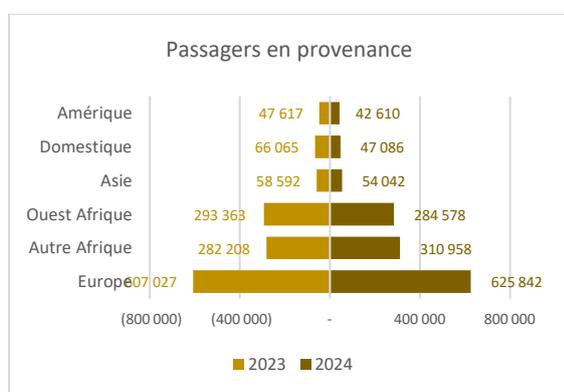
On note, cependant une hausse du trafic provenant du reste de l'Afrique de 10% pour les passagers à l'arrivée et de 4% au départ boosté par la croissance des liaisons entre Dakar et l'Afrique du Nord notamment le Maroc, l'Afrique centrale et de l'Afrique de l'Est principalement l'Ethiopie.

Le trafic domestique affiche une baisse des passagers de 29% aussi pour ceux qui arrivent provenant de l'intérieur du pays que pour ceux qui y vont, entraînant une baisse de part de marché dans les deux sens. A l'arrivée, ce dernier est passé de 5% en 2023 à 3% à 2024 ; il varie de 4% à 3% sur la même période pour les passagers allant à l'intérieur du pays.

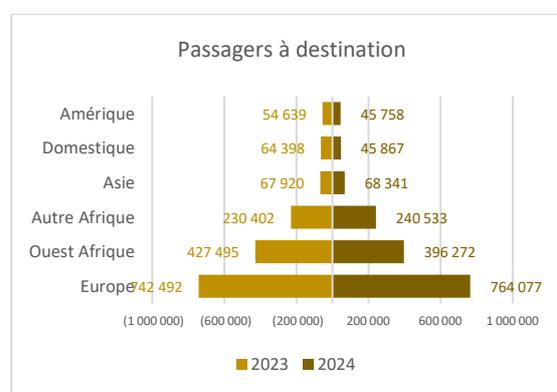
⁴ Afrique de l'Ouest, Autre région africaine, Europe, Amérique, Asie-notamment en Chine et au Moyen-Orient, Domestique



Graphique 15 : Répartition par courant régional en 2023 et 2024



Graphique 16 : Répartition des passagers ARR par provenance



Graphique 17 : Répartition des passagers DEP par destination

III TRAFIC DES AEROPORTS REGIONAUX

Les plateformes aéroportuaires régionales (Cap-Skirring, Saint-Louis, Tambacounda, Kédougou et Dakar-Yoff), dans leur ensemble, enregistrent une baisse de trafic en 2024 par rapport à 2023 : le nombre de passagers traités affiche une baisse de 3,72% pour un nombre de mouvements d'avions en croissance de 27,76% (**Tableau 8**).

Tableau 8 : Trafic sur les aéroports régionaux en 2023 et 2024

AEROPORT	Mouvements d'avions			Passagers		
	2023	2024	var. 23/24	2023	2024	var. 23/24
CAP SKIRRING	2 378	2 162	-9,08%	125 925	111684	-11,31%
KEDOUGOU	316	438	38,61%	2 446	4 441	81,56%
SAINT LOUIS	12	653	5341,67%	262	3 881	1381,30%
TAMBACOUNDA	68	124	82,35%	350	1 387	296,29%
DAKAR_YOFF	-	167	--	--	2 797	
	2 774	3 544	27,76%	128 983	124 190	-3,72%

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN –2024

L'essentiel du trafic des aéroports régionaux était enregistré sur Cap-Skiring avec 98% du trafic des passagers et 86% des mouvements d'avions en 2023. Des proportions qui baissent en 2024 à 90% pour les passagers et 61% pour les mouvements suite à des régressions du nombre de passagers de 11,31% et des mouvements d'avions de 9,08% ; évolution liée probablement à la situation économique incertaine dans la région.

Au niveau des aéroports secondaires en 2024, une recrudescence du trafic est notée à Saint-Louis avec notamment la réhabilitation de l'aéroport de ladite ville (Ousmane Masseck Ndiaye), Kédougou et Tambacounda dont leurs activités poussent les Autorités à vouloir développer le transport aérien domestique. Par ailleurs, il est à souligner la réhabilitation en cours de l'aéroport de Ziguinchor rendant la plateforme inexploitable.

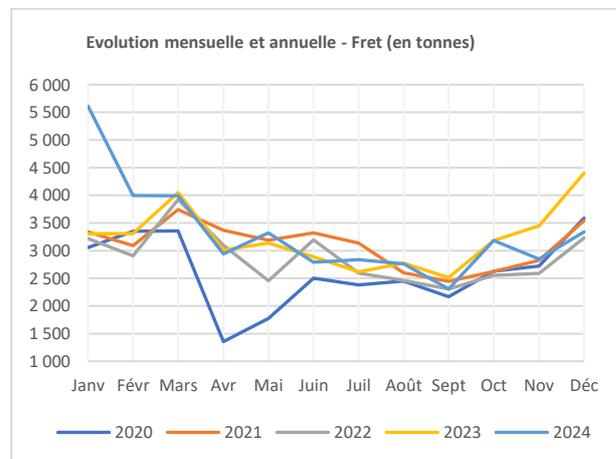
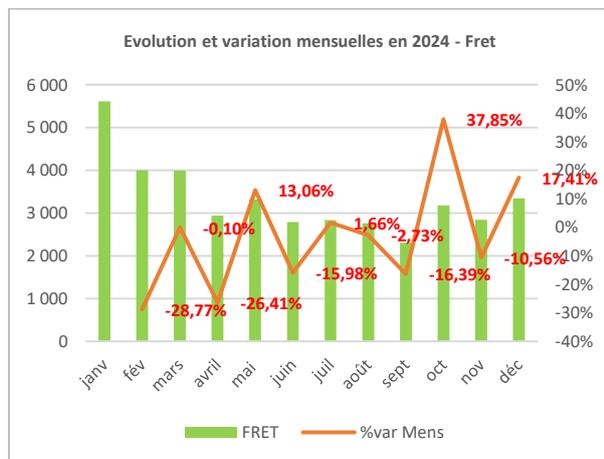
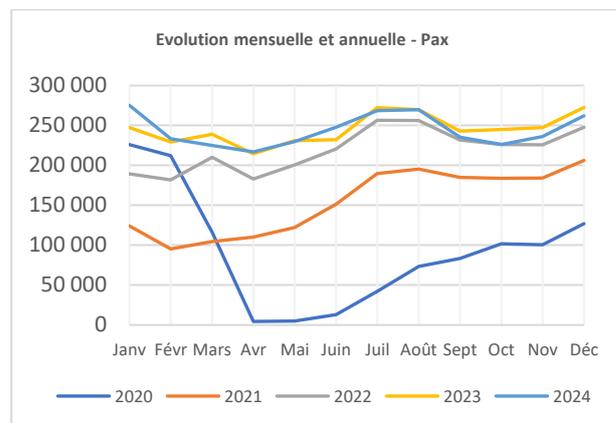
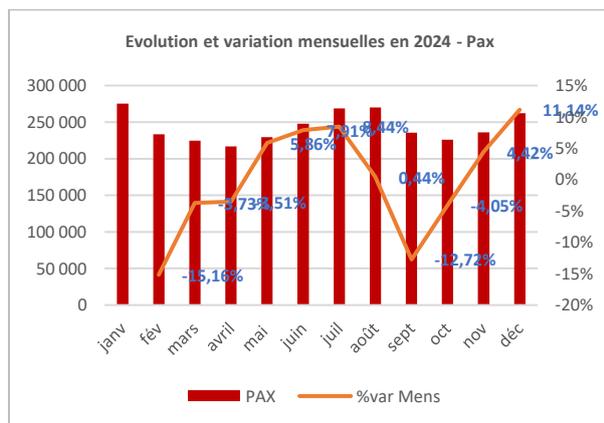
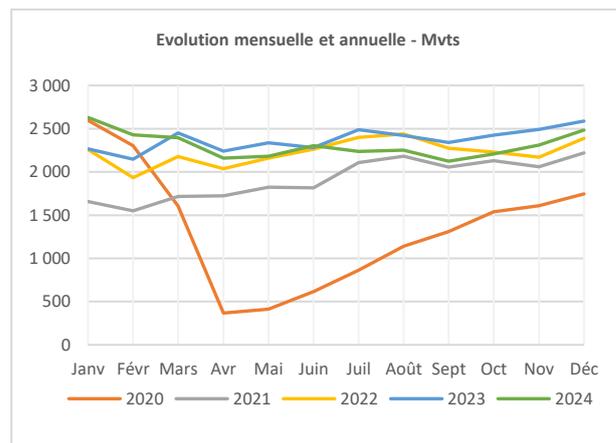
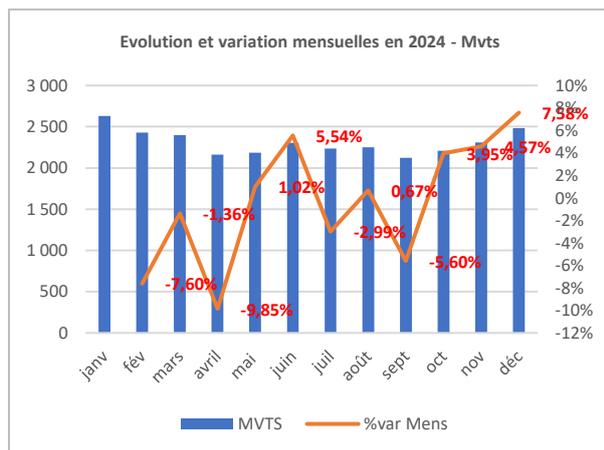
IV EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN AU COURS DES 6 DERNIERES ANNEES

Les fortes progressions observées du trafic après la crise sanitaire se tassent d'année en année au fur et à mesure que l'on s'approche du niveau de 2019. Ainsi, les trafics passagers, mouvements et fret, au plus bas en 2020 enregistrent de fortes croissances qui s'atténuent dans le temps. Le trafic fret, bénéficiant du transport des marchandises autorisées pendant la crise est l'indicateur le moins impacté. En conclusion, après des années de croissance soutenue, l'année 2024 se démarque par un fléchissement de la croissance du trafic corroboré par un retour à la normale du trafic une fois le niveau pré-pandémique atteint.

Tableau 9 : Evolution mensuelle du trafic par indicateur de 2020 à 2024

	Mouvements					Passagers (transit compris)					Fret (en tonnes)				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
janv	2 596	1 658	2 260	2 266	2 630	226 009	124 304	189 513	247 235	275 196	3 058	3 340	3 218	3 304	5 611
fév	2 303	1 550	1 934	2 147	2 430	212 014	95 278	181 789	229 259	233 478	3 350	3 092	2 904	3 310	3 997
mars	1 604	1 715	2 178	2 451	2 397	115 996	104 739	210 091	239 093	224 779	3 355	3 742	3 923	4 048	3 993
avril	368	1 723	2 039	2 242	2 161	4 450	110 009	182 870	214 437	216 880	1 355	3 369	3 094	3 010	2 938
mai	413	1 824	2 161	2 337	2 183	4 808	122 271	200 466	230 779	229 582	1 776	3 188	2 454	3 136	3 322
juin	615	1 817	2 261	2 282	2 304	13 051	151 365	220 723	232 255	247 748	2 503	3 321	3 193	2 887	2 791
juillet	862	2 108	2 399	2 488	2 235	42 342	189 892	256 506	272 354	268 661	2 379	3 138	2 594	2 616	2 837
août	1 142	2 180	2 439	2 422	2 250	73 161	195 331	256 330	269 571	269 836	2 448	2 599	2 462	2 774	2 760
septembre	1 310	2 057	2 275	2 342	2 124	83 531	184 930	231 665	242 978	235 524	2 165	2 445	2 306	2 513	2 307
octobre	1 538	2 130	2 228	2 426	2 208	101 718	183 552	225 992	244 815	225 996	2 630	2 624	2 551	3 182	3 181
novembre	1 608	2 061	2 171	2 490	2 309	100 386	184 296	225 693	247 488	235 994	2 719	2 826	2 585	3 446	2 845
décembre	1 746	2 220	2 389	2 588	2 484	126 812	206 210	247 709	272 331	262 290	3 588	3 541	3 228	4 398	3 340
Cumul	16 105	23 043	26 734	28 481	27 715	1 104 278	1 852 177	2 629 347	2 942 595	2 925 964	31 326	37 225	34 512	38 624	39 922
Var.	-43,40%	43,08%	16,02%	6,53%	-2,69%	-55,66%	67,73%	41,96%	11,91%	-0,57%	-14,44%	18,83%	-7,29%	11,91%	3,36%
Part/2019	56,60%	80,98%	93,95%	100,09%	97,40%	44,34%	74,38%	105,59%	118,17%	117,50%	85,56%	101,67%	94,26%	105,49%	109,04%

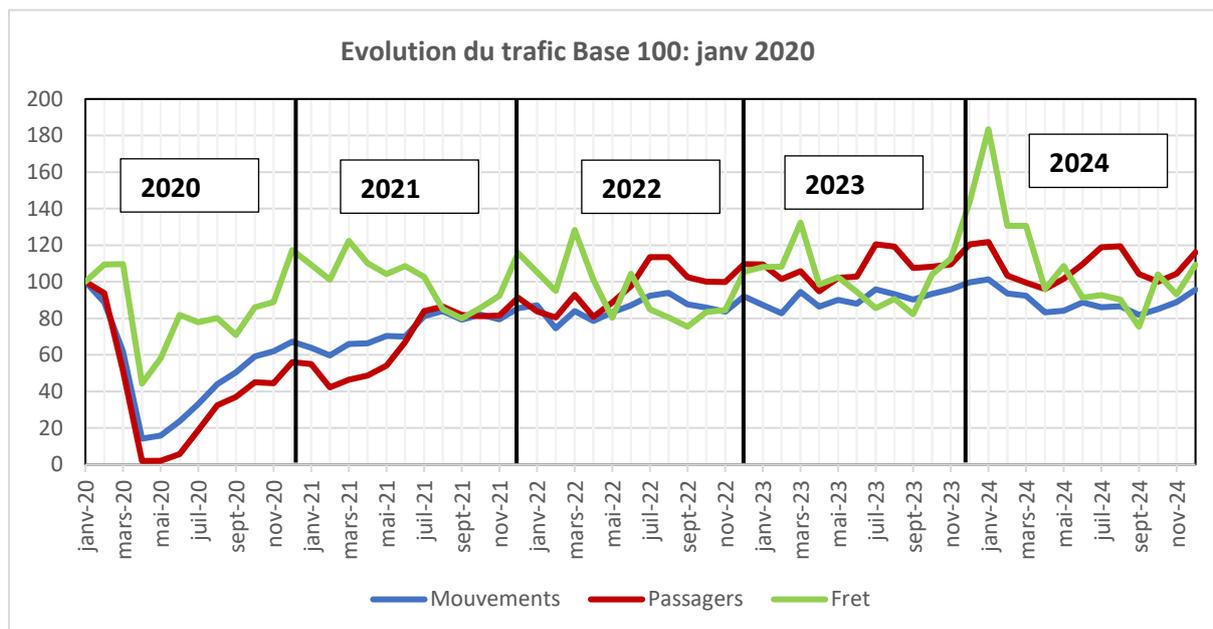
BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN – 2024



Graphiques 18 : Evolutions du trafic mouvements, passagers et fret et variations mensuelles en 2024

Graphiques 19 : Evolutions du trafic mouvements, passagers et fret de 2020 à 2024

Les graphiques suivants montrent les évolutions mensuelles et annuelles des indicateurs de trafic en prenant comme référence le niveau du trafic d'avant crise.

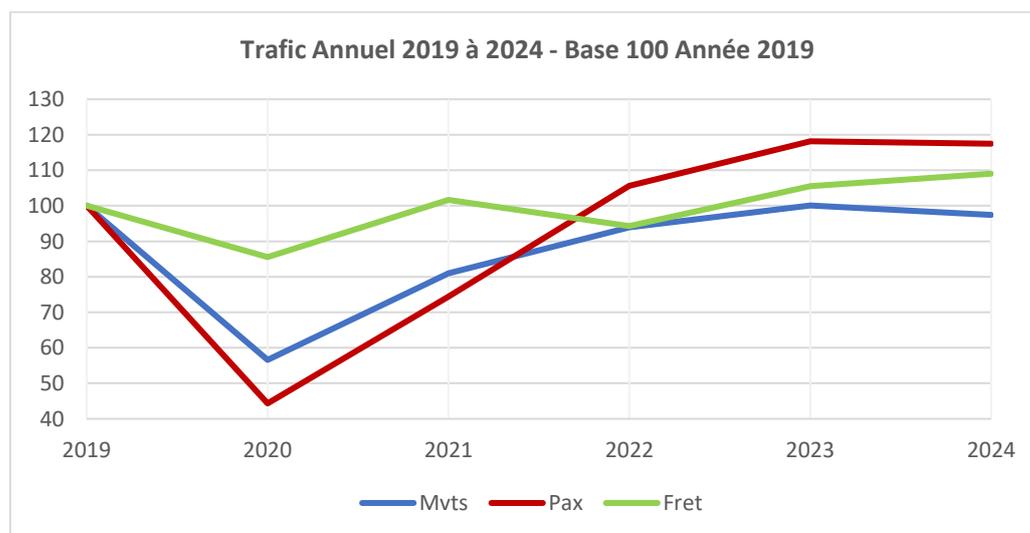


Graphique 20 : Evolution mensuelle du trafic de 2020 à 2024 – Indice Base 100 : janvier 2020

Au regard de 2019, les indicateurs du trafic aérien ont commencé à atteindre leur niveau d'avant crise en 2022 avec notamment un niveau de passagers transportés qui le dépasse de 6% et continuant son expansion en étant à 18% au-dessus en 2023 et 2024.

Le tonnage de fret traité excède de 9% en 2024, après avoir été de 5% en 2023. Le trafic fret bénéficiant d'une autorisation d'exploitation en pleine crise sanitaire, notamment avec les vols Cargo transportant du matériel sanitaire fut moins affecté par crise et avait dépassé son niveau d'avant en 2021 de 2%. Suite à une décroissance observée en 2022, il fut à 6% de son niveau de 2019

Le nombre de mouvement de 2019 n'est pas encore atteint. Il reste en deçà excepté l'année 2023 quand il égalait ce niveau.

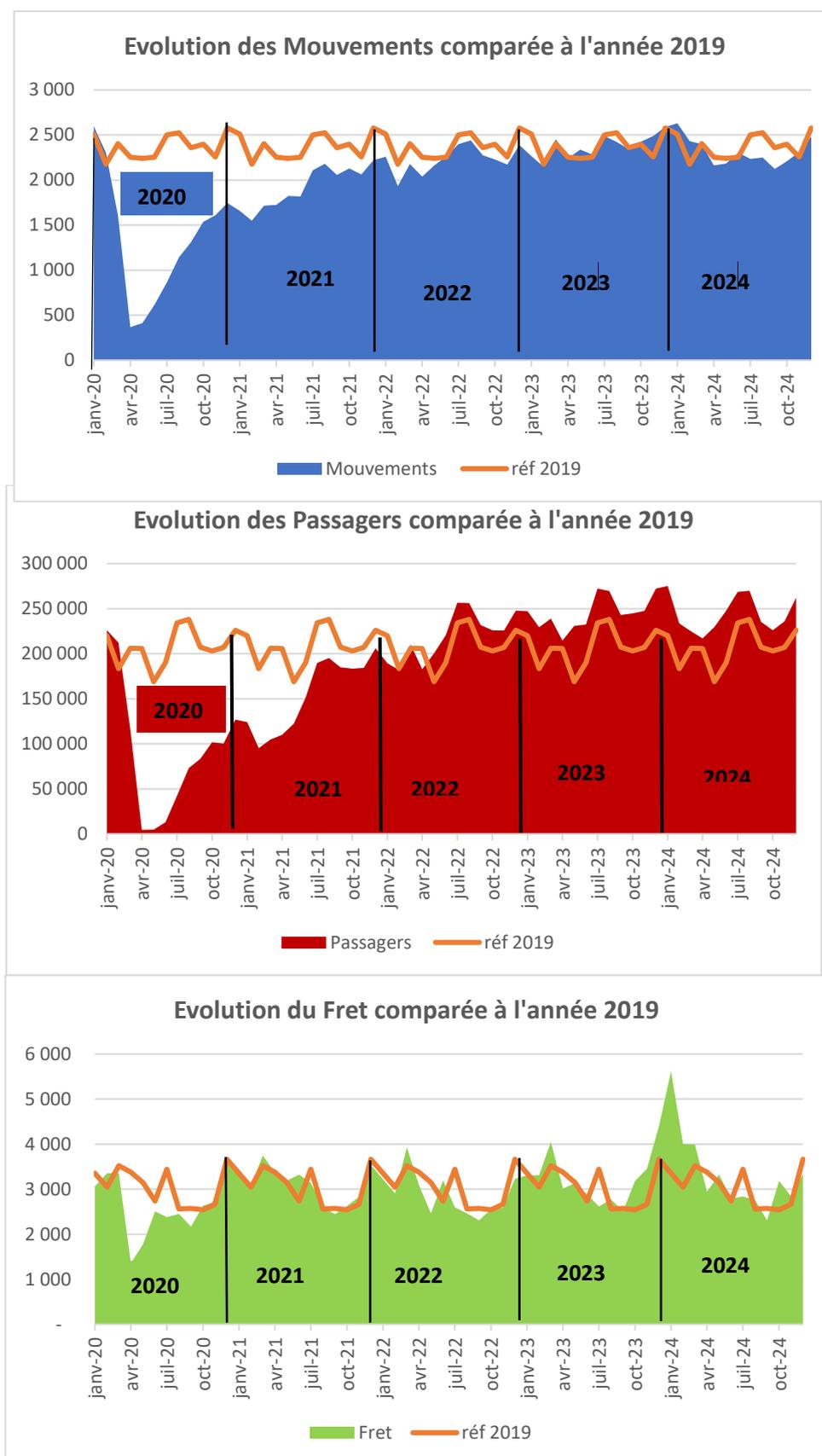


Graphique 21 : Evolution annuelle du trafic de 2019 à 2024 – Indice Base 100 : année 2019

Les graphiques 21 et 22 montrent des évolutions disparates de chacun des indicateurs comparativement à l'évolution mensuelle de 2019 : si le niveau des mouvements se rapproche

d'année en année de celui de 2019 pour l'atteindre enfin en 2023, le niveau des passagers a dépassé le niveau de la période d'avant crise depuis mai 2022 pour l'excéder en 2022 et 2023.

Graphiques 22 : Comparaison des indicateurs de trafic avec l'année post-pandémique 2019



IV. CONCLUSION

L'année 2024 marque une transition pour le trafic aérien au Sénégal, avec un ralentissement de la croissance observée ces dernières années. Bien que l'aéroport international Blaise Diagne et les aéroports régionaux aient maintenu un niveau d'activité stable, le trafic passagers enregistre une légère baisse de **0,70%**, et les mouvements d'avions restent au même niveau qu'en 2023. Seul le fret aérien affiche une dynamique positive avec une croissance de **3,36%**, portée par l'essor des vols cargo.

Les compagnies aériennes opérant sur la plateforme ont connu des évolutions contrastées. AIR SENEGAL et TRANSAIR voient leur activité diminuer, tandis que les compagnies low-cost, notamment TRANSAVIA et SMARTWINGS, poursuivent leur expansion. Par ailleurs, les compagnies régulières historiques (Air France, RAM, BRUSSELS AIRLINES, IBERIA) stabilisent leur part de marché dans un environnement concurrentiel accru.

Pour les années à venir, plusieurs facteurs détermineront l'évolution du trafic aérien au Sénégal :

- Consolidation du trafic passagers : Après la fin de la reprise post-COVID, la croissance du trafic dépendra de la compétitivité de l'AIBD et des stratégies commerciales des compagnies. L'optimisation des liaisons existantes et le développement de nouvelles destinations seront essentiels.
- Renforcement du fret aérien : L'augmentation du volume de fret témoigne du potentiel du Sénégal en tant que hub logistique régional. Le développement des infrastructures et des accords commerciaux pourra renforcer cette dynamique.
- Stratégie des compagnies nationales : Une restructuration d'Air Sénégal et une meilleure gestion de sa flotte seront cruciales pour retrouver une croissance durable et renforcer sa position dans la sous-région.
- Investissements et modernisation : L'amélioration des infrastructures aéroportuaires et des services aux passagers contribuera à maintenir l'attractivité de l'AIBD face aux autres plateformes africaines en pleine expansion.
- Impact de la conjoncture économique et politique : Les incertitudes économiques et les changements politiques influencent la demande en transport aérien. Une stabilité accrue pourrait favoriser un regain de confiance des investisseurs et des voyageurs.

Au final, bien que 2024 marque une stabilisation du trafic aérien, des opportunités restent à saisir pour dynamiser le secteur. L'adaptation aux évolutions du marché et une stratégie axée sur la connectivité, la compétitivité et la qualité des services seront déterminantes pour faire de l'AIBD un hub majeur en Afrique de l'Ouest.

A N N E X E

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN -2024

Trafic 2024 - Répartition du trafic par compagnie commercial									
1 . Compagnies Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies africaines	% Pax / cies africaines	% Fret / cies africaines	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR SENEGAL	6 039	586 671	4 920 720	37,19%	38,14%	55,17%	21,79%	20,05%	12,33%
ROYAL AIR MAROC	1 286	259 766	2 180 427	7,92%	16,89%	24,44%	4,64%	8,88%	5,46%
ASKY AIRLINES	1 712	150 576	174 163	10,54%	9,79%	1,95%	6,18%	5,15%	0,44%
ETHIOPIAN AIRLINE	758	138 338	1 214 486	4,67%	8,99%	13,62%	2,73%	4,73%	3,04%
AIR COTE D IVOIRE	866	95 020	115 628	5,33%	6,18%	1,30%	3,12%	3,25%	0,29%
MAURITANIA AIRLINE	1 322	83 168	3 286	8,14%	5,41%	0,04%	4,77%	2,84%	0,01%
AIR ALGERIE	639	60 489	76 480	3,93%	3,93%	0,86%	2,31%	2,07%	0,19%
KENYA AIRWAYS	664	54 089	61 508	4,09%	3,52%	0,69%	2,40%	1,85%	0,15%
TRANSAIR	1 493	51 534	150	9,19%	3,35%	0,00%	5,39%	1,76%	0,00%
TUNIS AIR	370	31 341	15 333	2,28%	2,04%	0,17%	1,34%	1,07%	0,04%
AIR PEACE	284	13 649	149 949	1,75%	0,89%	1,68%	1,02%	0,47%	0,38%
AIR BURKINA	192	7 091	7 368	1,18%	0,46%	0,08%	0,69%	0,24%	0,02%
AIR CAIRO	62	3 315	300	0,38%	0,22%	0,00%	0,22%	0,11%	0,00%
ARC EN CIEL	545	2625	0	3,36%	0,17%	0,00%	1,97%	0,09%	0,00%
SKY MALI	5	422	0	0,03%	0,03%	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%
SAHEL AVIATION	2	24	0						
Total_trafic Cies africaines	16 239	1 538 118	8 919 798				58,59%	52,57%	22,34%
Total_ensemble des compagnies	27 715	2 925 964	39 921 789						

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN -2024

Trafic 2022 : Répartition du trafic par compagnie commercial

1 . Compagnies Africaines

Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts au cies africaines	% Pax au cies africaines	% Fret au cies africaines	% Mvts trafic tot.	% Paxtrafic tot.	% Fret trafic tot.
AIR SENEGAL	8 053	739 878	4 724 700	47,69%	50,74%	56,53%	31,64%	28,20%	13,77%
ROYAL AIR MAROC	954	191 010	1 519 641	5,65%	13,10%	18,18%	3,75%	7,28%	4,43%
ASKY AIRLINES	1 417	113 993	209 528	8,39%	7,82%	2,51%	5,57%	4,35%	0,61%
MAURITANIA AIRLINE	1 644	91 332	46 144	9,74%	6,26%	0,55%	6,46%	3,48%	0,13%
AIR COTE D'IVOIRE	832	88 708	282 930	4,93%	6,08%	3,39%	3,27%	3,38%	0,82%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	87 060	1 483 944	4,14%	5,97%	17,75%	2,75%	3,32%	4,33%
TRANSAIR	2 092	60 947	0	12,39%	4,18%	0,00%	8,22%	2,32%	0,00%
TUNIS AIR	294	25 897	13 625	1,74%	1,78%	0,16%	1,15%	0,99%	0,04%
AIR BURKINA	500	25 321	21 391	2,96%	1,74%	0,26%	1,96%	0,97%	0,06%
KENYA AIRWAYS	212	20 160	27 080	1,26%	1,38%	0,32%	0,83%	0,77%	0,08%
AIR ALGERIE	186	13 584	27 986	1,10%	0,93%	0,33%	0,73%	0,52%	0,08%
SKY MALI	2	153	945	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	16 885	1 458 043	8 357 914				66,33%	55,58%	24,36%
Total_ensemble des compagnies	25 455	2 623 221	34 309 369						

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN -2024

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies non afri.	% Pax / cies non afri.	% Fret / cies non afri.	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR FRANCE	843	275 567	7 909 964	7,35%	19,86%	25,51%	3,04%	9,42%	19,81%
BRUSSELS AIRLINE	1 284	186 415	3 505 882	11,19%	13,43%	11,31%	4,63%	6,37%	8,78%
IBERIA	998	166 684	134 132	8,70%	12,01%	0,43%	3,60%	5,70%	0,34%
TURKISH AIRLINE	662	125 871	2 612 027	5,77%	9,07%	8,43%	2,39%	4,30%	6,54%
TRANSAVIA	822	118 213	0	7,16%	8,52%	0,00%	2,97%	4,04%	0,00%
TAP	714	98 680	101 904	6,22%	7,11%	0,33%	2,58%	3,37%	0,26%
EMIRATES AIRLINE	418	97 612	1 554 067	3,64%	7,03%	5,01%	1,51%	3,34%	3,89%
NEOS SPA	438	71 896	11 297	3,82%	5,18%	0,04%	1,58%	2,46%	0,03%
DELTA AIRLINES	335	63 737	95 855	2,92%	4,59%	0,31%	1,21%	2,18%	0,24%
TUI AIRLINES	422	44 748	907	3,68%	3,22%	0,00%	1,52%	1,53%	0,00%
VUELING AIRLINES	270	36 044	0	2,35%	2,60%	0,00%	0,97%	1,23%	0,00%
ITA AIRWAYS	204	27 098	23 898	1,78%	1,95%	0,08%	0,74%	0,93%	0,06%
TRAVEL SERVICE (SMA)	178	24 082	0	1,55%	1,74%	0,00%	0,64%	0,82%	0,00%
BINTER CANARIAS	272	16 516	43 051	2,37%	1,19%	0,14%	0,98%	0,56%	0,11%
FLY NAS	67	15 159	0	0,58%	1,09%	0,00%	0,24%	0,52%	0,00%
LUXAIR	104	12 847	23	0,91%	0,93%	0,00%	0,38%	0,44%	0,00%
IBEROJET	26	3 866	0	0,23%	0,28%	0,00%	0,09%	0,13%	0,00%
PRIVES	1 364	2 811	296 347	11,89%	0,20%	0,96%	4,92%	0,10%	0,74%
TURKISH AIRLINE CARGO	410	0	7 013 499	3,57%	0,00%	22,62%	1,48%	0,00%	17,57%
EMIRATES SKY CARGO	114	0	2 935 292	0,99%	0,00%	9,47%	0,41%	0,00%	7,35%
SOLENTA AVIATION	681	0	2 332 754	5,93%	0,00%	7,52%	2,46%	0,00%	5,84%
RUBY STAR (CARGO)	165	0	1 206 283	1,44%	0,00%	3,89%	0,60%	0,00%	3,02%
SILK WAY AIRLINES (CARGO)	86	0	843 697	0,75%	0,00%	2,72%	0,31%	0,00%	2,11%
SWIFT AIR	89	0	347 012	0,78%	0,00%	1,12%	0,32%	0,00%	0,87%
CAVOK AIR CARGO	20	0	34 080	0,17%	0,00%	0,11%	0,07%	0,00%	0,09%
LAN CARGO	486	0	20	4,23%	0,00%	0,00%	1,75%	0,00%	0,00%
ALBASTAR	4	0	0	0,03%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
Total_ trafic Cies étrangères	11 476	1 387 846	31 001 991				41,41%	47,43%	77,66%
Total_ensemble des compagnies	27 715	2 925 964	39 921 789						

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN –2024

Trafic 2023 : Répartition du trafic par compagnie commercial

1 . Compagnies Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies africaines	% Pax / cies africaines	% Fret / cies africaines	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR SENEGAL	7 289	703 216	4 983 176	40,94%	44,07%	58,10%	25,59%	23,90%	12,90%
ROYAL AIR MAROC	1 052	227 093	1 419 683	5,91%	14,23%	16,55%	3,69%	7,72%	3,68%
ASKY AIRLINES	1 598	130 820	100 185	8,98%	8,20%	1,17%	5,61%	4,45%	0,26%
ETHIOPIAN AIRLINE	793	129 057	1 858 932	4,45%	8,09%	21,67%	2,78%	4,39%	4,81%
AIR CÔTE D IVOIRE	814	89 093	91 789	4,57%	5,58%	1,07%	2,86%	3,03%	0,24%
MAURITANIA AIRLINE	1 618	84 654	15 191	9,09%	5,31%	0,18%	5,68%	2,88%	0,04%
TRANSAIR	2 037	64 858	150	11,44%	4,06%	0,00%	7,15%	2,20%	0,00%
AIR ALGERIE	538	58 201	50 075	3,02%	3,65%	0,58%	1,89%	1,98%	0,13%
KENYA AIRWAYS	550	46 875	24 170	3,09%	2,94%	0,28%	1,93%	1,59%	0,06%
TUNIS AIR	398	33 650	10 443	2,24%	2,11%	0,12%	1,40%	1,14%	0,03%
AIR BURKINA	488	24 251	22 905	2,74%	1,52%	0,27%	1,71%	0,82%	0,06%
ARC EN CIEL	584	2 591	0	3,28%	0,16%	0,00%	2,05%	0,09%	0,00%
SKY MALI	9	564	0	0,05%	0,04%	0,00%	0,03%	0,02%	0,00%
SAHEL AVIATION	31	415	0	0,17%	0,03%	0,00%	0,11%	0,01%	0,00%
AIR CAIRO	6	267	0	0,03%	0,02%	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	17 805	1 595 605	8 576 699				62,52%	54,22%	22,21%
Total_ensemble des compagnies	28 481	2 942 595	38 624 108						

BULLETIN PREMIER SEMESTRE DE TRAFIC AERIEN -2024

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies non afri.	% Pax / cies non afri.	% Fret / cies non afri.	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR FRANCE	780	267 937	8 141 159	7,31%	19,89%	27,09%	2,74%	9,11%	21,08%
BRUSSELS AIRLINE	1 280	183 046	2 913 437	11,99%	13,59%	9,70%	4,49%	6,22%	7,54%
IBERIA	838	150 255	440 121	7,85%	11,15%	1,46%	2,94%	5,11%	1,14%
TURKISH AIRLINE	731	142 102	2 887 623	6,85%	10,55%	9,61%	2,57%	4,83%	7,48%
EMIRATES AIRLINE	475	109 260	2 554 991	4,45%	8,11%	8,50%	1,67%	3,71%	6,62%
TAP	741	100 290	11 062	6,94%	7,45%	0,04%	2,60%	3,41%	0,03%
NEOS SPA	450	71 298	14 806	4,22%	5,29%	0,05%	1,58%	2,42%	0,04%
TRANSAVIA	522	69 414	0	4,89%	5,15%	0,00%	1,83%	2,36%	0,00%
TUI AIRLINES	542	65 057	173	5,08%	4,83%	0,00%	1,90%	2,21%	0,00%
DELTA AIRLINES	317	62 134	67 803	2,97%	4,61%	0,23%	1,11%	2,11%	0,18%
VUELING AIRLINES	266	36 097	4 720	2,49%	2,68%	0,02%	0,93%	1,23%	0,01%
TRAVEL SERVICE (SMA)	160	21 864	0	1,50%	1,62%	0,00%	0,56%	0,74%	0,00%
BINTER CANARIAS	290	19 784	14 969	2,72%	1,47%	0,05%	1,02%	0,67%	0,04%
FLY NAS	84	17 362	0	0,79%	1,29%	0,00%	0,29%	0,59%	0,00%
LUXAIR	96	11 681	0	0,90%	0,87%	0,00%	0,34%	0,40%	0,00%
AIR PEACE	208	10 379	87 006	1,95%	0,77%	0,29%	0,73%	0,35%	0,23%
PRIVE	1 615	4 814	1 427 015	15,13%	0,36%	4,75%	5,67%	0,16%	3,69%
IBEROJET	40	4 216	0	0,37%	0,31%	0,00%	0,14%	0,14%	0,00%
SOLENTA AVIATION	695	0	2 081 190	6,51%	0,00%	6,93%	2,44%	0,00%	5,39%
TURKISH AIRLINE CARGO	431	0	8 724 619	4,04%	0,00%	29,04%	1,51%	0,00%	22,59%
SWIFT AIR	97	0	392 959	0,91%	0,00%	1,31%	0,34%	0,00%	1,02%
EMIRATES SKY CARGO	12	0	274 877	0,11%	0,00%	0,91%	0,04%	0,00%	0,71%
AIR EUROPA	2	0	0	0,02%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
CAVOK AIR CARGO	2	0	8 879	0,02%	0,00%	0,03%	0,01%	0,00%	0,02%
LUFTHANSA CARGO	2	0	0	0,02%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
Total_trafic Cies étrangères	10 676	1 346 990	30 047 409				37,48%	45,78%	77,79%
Total_ensemble des compagnies	28 481	2 942 595	38 624 108						

