



**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE
LA METEOROLOGIE**

BULLETIN STATISTIQUE DU TRAFIC AERIEN 2022



S O M M A I R E

	Pages
Avant-Propos	3
Résumé	4
Introduction	5
I. Evolution du trafic aérien en 2022	6
I.1 Evolution mensuelle du trafic	6
I.2 Trafic par compagnie et Cas AIR SENEGAL	7
I.3 Trafic par courant régional	11
II. Trafic au cours des 4 dernières années (Graphiques commentés)	11
Conclusion	16
Annexes	17

AVANT-PROPOS

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) est l'autorité de l'Aviation Civile au Sénégal consacrée par la loi n°201-10 du 4 mai 2015 portant code de l'aviation civile. Elle est chargée entre autres pour le compte de l'Etat, de la promotion, de la régulation et du développement du transport aérien et de la mise en œuvre de la stratégie de transport aérien, à travers la Direction du Transport Aérien.

Cette dernière est dotée d'un Service Statistiques et Etudes ayant la charge de collecter, traiter et diffuser les données statistiques relatives au trafic des aéroports du Sénégal à travers des bulletins statistiques périodiques, à usage interne ou externe ; tout cela à partir de base de données du trafic aérien d'aéroport.

L'objectif de ce document est donc de fournir les données du trafic enregistrées au niveau de l'aéroport international Blaise DIAGNE de DIASS, en termes de nombre de mouvements d'aéronefs opérant sur la plate-forme, de passagers et de quantité de fret transportés.

A cet effet, il a été pris en compte les données mensuelles provenant du gestionnaire d'aéroport Limak Aibd Summa (LAS) relatives aux mouvements commerciaux, aux passagers transportés (embarqués et débarqués) et au fret aérien traité sur la base de deux (02) fichiers relevant du trafic commercial par :

- compagnie concernant les mouvements, passagers et fret ;
- provenance et destination relatif aux mouvements commerciaux et passagers.

Ce document analyse de manière quantitative et qualitative le trafic enregistré sur l'ensemble de l'année 2022 avec des comparaisons annuelles depuis la crise sanitaire de 2020.

RÉSUMÉ

La croissance du trafic observée les années précédentes s'est poursuivie en 2022 avec des performances diverses selon les indicateurs du trafic. Les fortes progressions observées du trafic après la crise s'expliquent par la reprise des activités de transport aérien consécutive à la fin de la pandémie du Covid-19 et la réouverture des frontières aériennes qui s'en est suivie.

En effet, l'année 2022 a été marquée par **une forte hausse du trafic passagers de 42%** par rapport à 2021 avec plus de 2.600.000 passagers transportés, dépassant le volume de 2019 de 6% après une croissance annuelle de 68% en 2021 et traduisant une augmentation de la demande dans un contexte économique favorable.

Le nombre de mouvements d'avions n'a pas encore atteint son niveau d'avant crise. Cependant il augmente de 16% au regard de 2021, après une augmentation annuelle de 43% en 2021, se rapprochant d'année en année de son niveau de 2019 pour se retrouver à 6% de ce dernier, en 2022. Cela reflète la volonté des compagnies à faire face à la croissance des passagers, malgré des coûts d'exploitation alourdis par le conflit russo-ukrainien.

Le trafic fret, qui a bien résisté aux effets négatifs de la crise sanitaire grâce notamment au transport de matériels sanitaires a chuté de 7% après une hausse de 19% en 2021 quand son niveau avait dépassé celui de 2019. Ce trafic est plombé pour l'essentiel par une activité cargo en recul.

Les compagnies nationales (AIR SENEGAL, TRANSAIR et ARC EN CIEL) tiennent une place fondamentale dans l'activité de l'aéroport international Blaise Diagne avec des parts de trafic importantes, occupant en effet, 31% des passagers (dont 28% pour AIR SENEGAL) et 42% du trafic des mouvements (dont 32% pour AIR SENEGAL). Ce dernier traite la totalité du trafic fret des compagnies nationales avec 14% du trafic fret exploité au niveau de l'aéroport.

INTRODUCTION

Les économies des pays africains sont tributaires des produits de base que sont les produits extractives et les produits agricoles dont les recettes varient en raison de la nature du marché de ces produits, caractérisé par des périodes d'envolée et de chute de prix. Par ailleurs, la vulnérabilité de ces pays est amplifiée par les effets néfastes de crises comme les récentes que sont la pandémie du COVID-19 et la tension géographique en Europe Orientale (guerre de 2022 en Ukraine), qui perturbent le commerce international et accroissent la volatilité financière.

La crise sanitaire de 2020 a entraîné l'Afrique tout comme le reste du monde dans une situation économique mondiale sans précédent dans tous les pans de l'économie. Le monde du transport aérien n'a pas été en reste. Tout le secteur de l'aviation civile et du transport aérien a subi de plein fouet la crise sanitaire. Cela s'est traduit par un volume de transport en chute libre dans toutes les régions du monde avec des pertes colossales en termes de rentabilité pour les compagnies aériennes.

En effet, la fermeture des frontières a eu un impact immédiat sur le transport aérien de la mi-mars à fin mai 2020 avec un volume de transport en recul de 38% au niveau mondial et 32% pour l'Afrique. Le trafic mondial de passagers a connu un déclin historique de 66% pour l'année 2020. L'année 2021 est marquée par la réouverture des frontières et la levée de plusieurs restrictions anti-covid. Le trafic montre une amélioration en Afrique par rapport à 2020. Selon l'IATA, le trafic aérien mondial, marqué par un important rebond du trafic international a atteint en 2022 68% de son niveau d'avant la pandémie de Covid-19.

Au Sénégal, à travers l'aéroport international Blaise Diagne, le trafic a suivi la tendance observée au niveau mondial depuis la crise de 2020. A partir de mai 2020, les principaux indicateurs du trafic aérien s'accroissent progressivement à un rythme qui ralentit d'année en année tout en se rapprochant du niveau d'avant crise, voire le dépasser.

Sur fond de crise russo-ukrainienne, l'année 2022 est caractérisée par une évolution disparate des principaux indicateurs du transport aérien. L'envolée du niveau de trafic passagers transportés en 2021 se confirme en 2022 avec une progression du volume de passagers allant jusqu'à dépasser son niveau de 2019 de 6%. Le nombre de mouvements d'avions ayant opérés sur la plateforme n'a pas encore atteint celui d'avant crise, cependant l'on note une forte croissance enregistrée en 2022. Lié à une activité cargo en décadence, le trafic fret se distingue par une chute de son activité après avoir dépassé son niveau d'avant crise de 2% en 2021.

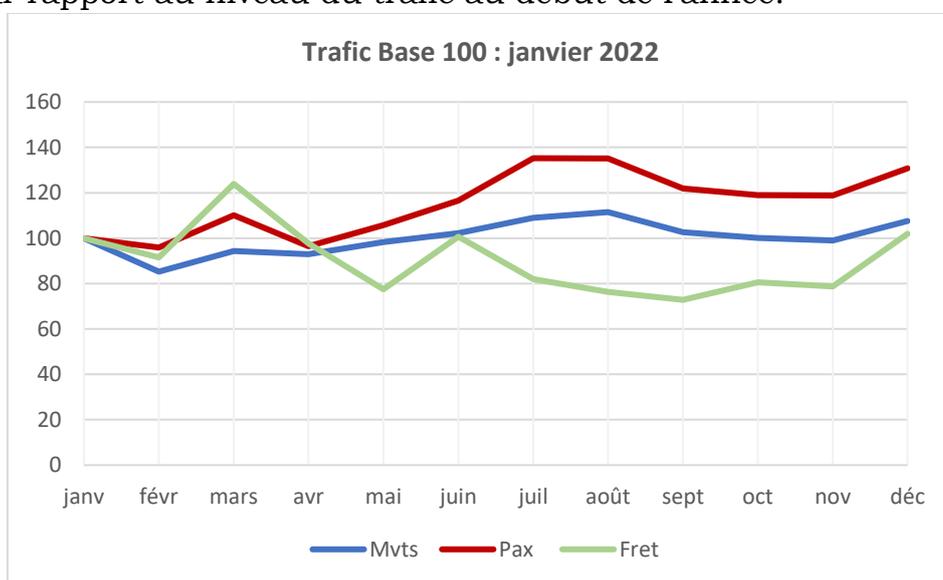
L'on note, enfin, une activité très soutenue des compagnies nationales et notamment AIR SENEGAL, au niveau de l'aéroport, malgré les charges d'exploitation de plus en plus lourdes qui incombent aux exploitants aériens au regard du conflit en Europe impactant le prix du pétrole.

I. EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN EN 2022

L'année 2022 est marquée par une forte hausse du trafic passagers de 42% par rapport à 2021 (son niveau dépassant même le trafic de 2019) après une croissance annuelle de 68% en 2021 ; le nombre de vols suit la même tendance avec une croissance significative de 16% après une augmentation annuelle de 43% en 2021. En revanche le trafic fret régresse de 7,29% alors qu'elle augmentait de 19% en 2021.

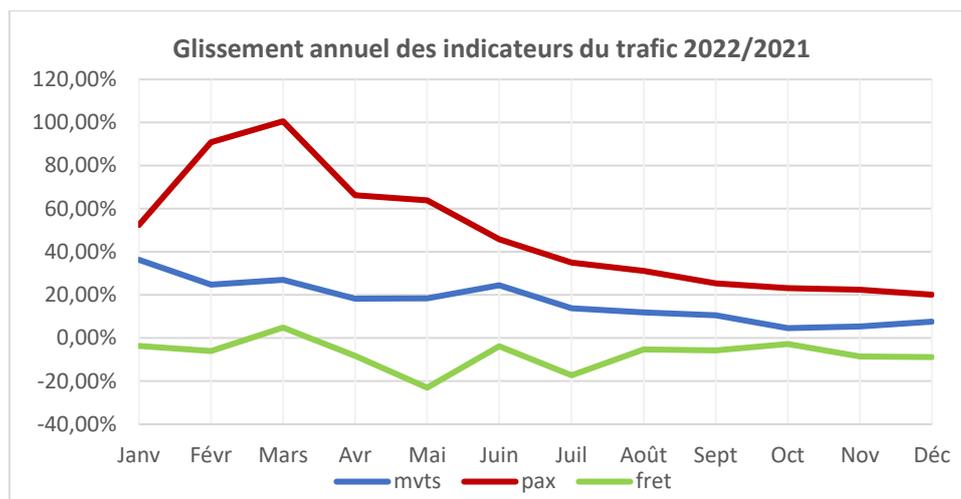
I.1 Evolution mensuelle du trafic

Le trafic suivant montre l'évolution des indicateurs du trafic durant l'année 2022 par rapport au niveau du trafic au début de l'année.



On trouve le caractère cyclique du trafic d'avant crise avec des pics de trafics mouvements et passagers en mars et durant l'été. L'on note qu'à partir de mai 2022, le trafic passager est nettement au-dessus de son niveau du début de l'année marquant l'ampleur de la croissance observée en liaison une économique favorable. L'évolution des mouvements est quasi stable sur l'année. Les croissances en moyenne mensuelle sur la période (les 12 mois) des mouvements, passagers et fret sont respectivement de 0,76%, 2,46% et 0,18%.

Par rapport à l'année dernière, le graphique suivant montre que les fortes croissances observées et relevant des mouvements et des passagers se tassent au cours des mois de l'année 2022. Ce phénomène est probablement lié à la morosité de l'économie mondiale avec la guerre Russo-Ukrainienne augmentant le prix du baril et des produits agricoles qui se traduit par une position peu réjouissante des acteurs économiques, qui fort heureusement ne va pas durer quand on observe les indicateurs économiques évoluant de manière positive.



I.2. Trafic par compagnie

Une répartition du trafic par compagnie, en ne considérant que les compagnies régulières et les cargos, fait ressortir que les cinq (5) principales compagnies en termes de transport de passagers ont traité 58% de l'activité (dont une part relativement importante de la compagnie nationale AIR SENEGAL de l'ordre de 28%) correspondant à une part de marché du trafic des mouvements avoisinant 47%. En outre, il y a douze (12) compagnies qui se partagent 85% du marché du transport des passagers pour 72% des mouvements opérant sur la plate-forme. Toutes ces compagnies ont connu des croissances de leur activité en termes de transport de passagers au regard de 2021. Nous pouvons noter les croissances relatives à la compagnie nationale AIR SENEGAL (38%), à la RAM qui a presque doublé son niveau de 2021 (90%), à ASKY AIRLINES (48%), à la TAP (45%) et à MAURITANIA AIRLINE et AIR CÔTE D'IVOIRE (29% chacune).

TOP 12 Trafic Passagers par compagnie				
Compagnies	Mouvements	Passagers	Part/Mvts	Part /Pax
AIR SENEGAL	8 053	739 878	31,64%	28,20%
AIR FRANCE	806	271 936	3,17%	10,37%
ROYAL AIR MAROC	954	191 010	3,75%	7,28%
BRUSSELS AIRLINE	1 364	174 114	5,36%	6,64%
IBERIA	740	151 887	2,91%	5,79%
TURKISH AIRLINE	704	119 636	2,77%	4,56%
ASKY AIRLINES	1 417	113 993	5,57%	4,35%
TAP	690	100 200	2,71%	3,82%
EMIRATES AIRLINE	474	94 553	1,86%	3,60%
MAURITANIA AIRLINE	1 644	91 332	6,46%	3,48%
AIR COTE D IVOIRE	832	88 708	3,27%	3,38%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	87 060	2,75%	3,32%
Cumul TOP 12	18 377	2 224 307	72,19%	84,79%
Autres compagnies	7 078	398 914	27,81%	15,21%
Cumul	25 455	2 623 221		

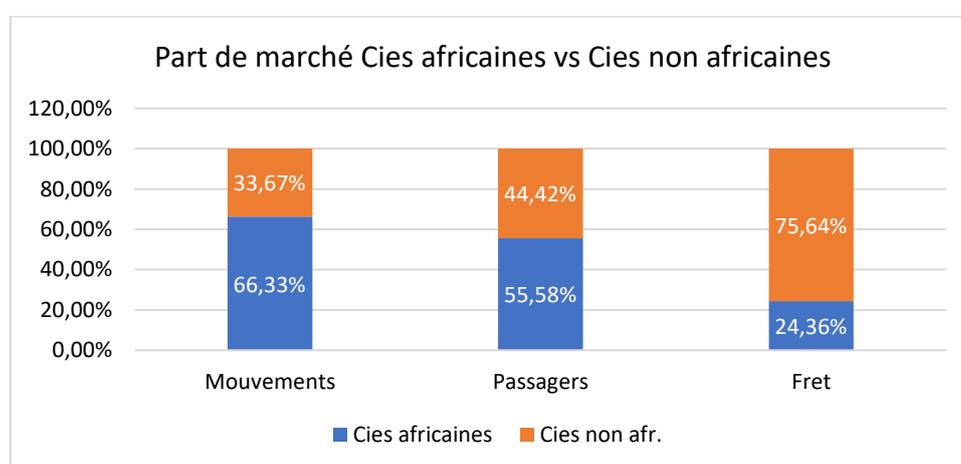
TOP 12 Trafic Fret par compagnie				
Compagnies	Mouvements/fret (en tonne)	Part/Mvts	Part /Fret	
AIR FRANCE	806	82 656	3,17%	24,09%
TURKISH AIRLINE CARGO	382	70 736	1,50%	20,62%
AIR SENEGAL	8 053	47 247	31,64%	13,77%
EMIRATES AIRLINE	474	27 039	1,86%	7,88%
BRUSSELS AIRLINE	1 364	25 921	5,36%	7,56%
SOLENTA AVIATION	732	23 227	2,88%	6,77%
TURKISH AIRLINE	704	17 287	2,77%	5,04%
ROYAL AIR MAROC	954	15 196	3,75%	4,43%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	14 839	2,75%	4,33%
IBERIA	740	5 496	2,91%	1,60%
SWIFT AIR	94	3 653	0,37%	1,06%
AIR COTE D IVOIRE	832	2 829	3,27%	0,82%
Cumul TOP 12	15 834	336 127	62,20%	97,97%
Autres compagnies	10 547	13 448	41,43%	3,92%
Cumul	25 455	343 094		

Les compagnies AIR FRANCE, TURKISH AIRLINE CARGO et AIR SENEGAL assurent à elles seules plus de la moitié du trafic Fret géré au niveau de la

plate-forme pour une part de 36% des mouvements. Les douze (12) premières compagnies en termes de fret occupent la quasi-totalité du marché de ce trafic correspondant à 62% du trafic des mouvements.

La chute du trafic fret observée en 2022 est imputable à une baisse considérable des compagnies Cargo qui occupaient 44% de ce trafic en 2021. Il s'agit de TURKISH AIRLINE CARGO, SOLENTA AVIATION, EMIRATES SKY CARGO et CAVOK AIR CARGO dont les activités ont régressé respectivement de 40%, 11%, 72% et 67% par rapport à 2021.

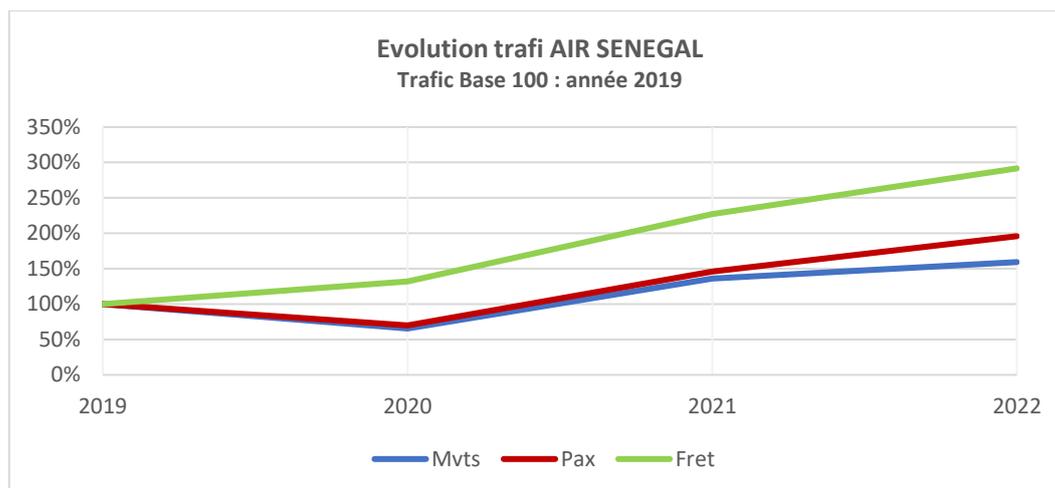
Une analyse de part de marché en 2022 met en exergue une part prépondérante de l'activité des compagnies africaines sur la plate-forme concernant les mouvements et les passagers. La tendance est à l'inverse pour ce qui est du fret avec des compagnies non africaines bien présentes au niveau de la plate-forme.



I.3 Compagnies nationales et particulièrement AIR SENEGAL

Les compagnies nationales (AIR SENEGAL, TRANSAIR et ARC EN CIEL) occupent une place importante dans l'activité de la plate-forme. En effet, elles ont transporté 31% des passagers (dont 28% pour AIR SENEGAL) en 2022 correspondant à 42% du trafic des mouvements. Le Fret des compagnies nationales est totalement assuré par AIR SENEGAL qui s'offre 14% du marché traité sur l'aéroport.

Naturellement, la compagnie nationale a un trafic prépondérant au regard du caractère régional et international de son activité. A cet effet, l'on note davantage dans la stratégie du Hub aérien, la volonté de faire de la compagnie nationale un exploitant phare de l'Afrique de l'Ouest au regard de son niveau d'activités par rapport aux autres compagnies africaines opérant sur DIASS. Une analyse plus fine du trafic d'AIR SENEGAL montre une expansion de la compagnie malgré la crise de 2020 comme le montre le graphique suivant, pointant son activité grandissante ces 4 dernières années.



Le volume du trafic de 2019, quel que soit l'indicateur, est dépassé en 2021 pour les passagers et les mouvements alors que le fret n'a fait que progresser, triplant quasiment ce volume en 2022. Le trafic Fret a bénéficié du manque d'offre de certains exploitants et du transfert de matériel médical relatif à la COVID.

Aussi la compagnie a enregistré sur les 4 dernières années des moyennes de croissances annuelles de 17%, 25% et 43% respectivement en termes de mouvements, passagers et fret.

Evolution du trafic d'AIR SENEGAL				
	2019	2020	2021	2022
Mouvements	5 055	3 310	6 872	8 053
Passagers	377 750	263 801	551 728	739 878
Fret (en tonnes)	1 620	2 136	3 681	4 725

I.4 Autres compagnies

La RAM est plus présente sur la plate-forme que les compagnies régionales ASKY et AIR CÔTE D'IVOIRE en termes de passagers et fret avec une activité Fret à peu près équivalente à celle d'ETHIOPIAN AIRLINES.

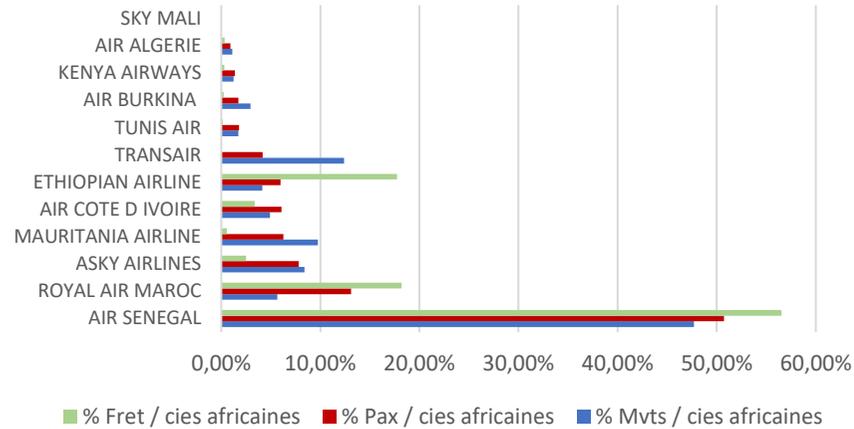
En termes part de marché relatif aux passagers, les compagnies régionales ASKY, MAURITANIA AIRLINE, AIR CÔTE D'IVOIRE et la compagnie ETHIOPIAN AIRLINES se valent avec un léger avantage à la première citée.

Parmi les compagnies étrangères (non africaine) Air France est l'exploitant dominant par rapport aux passagers et le fret. Suivent par ordre décroissant BRUSSELS AIRLINE, IBERIA, TURKISH AIRLINE et TAP en termes de passagers.

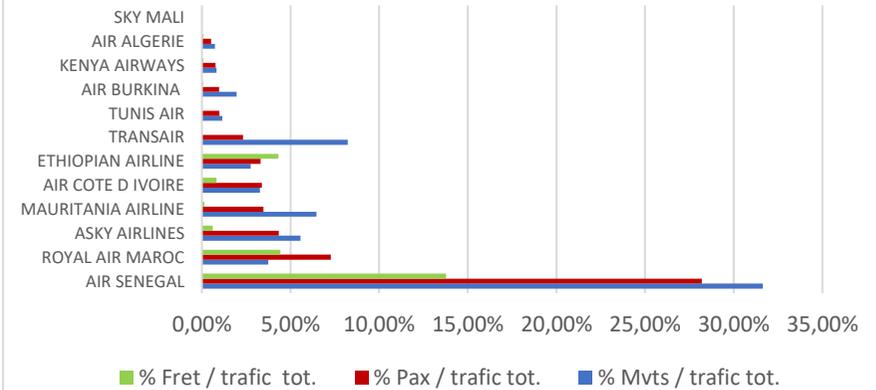
Il est à noter que BRUSSELS AIRLINE et EMIRATES AIRLINE ont une part équivalente quant au volume de fret traité.

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022

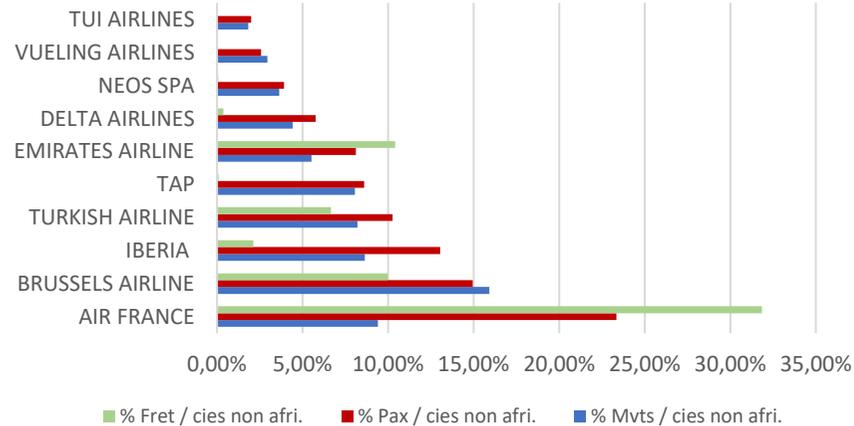
Part de marché entre Cies africaines



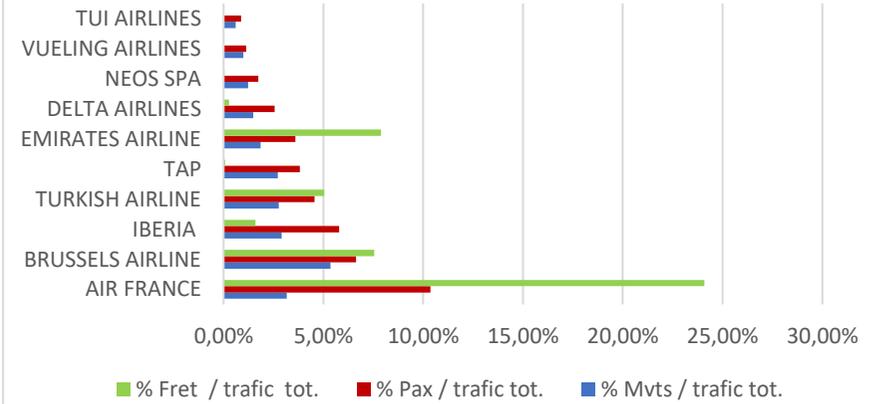
Part de marché Cies africaines sur l'ensemble du trafic



Part de marché entre Cies non africaines - TOP 10

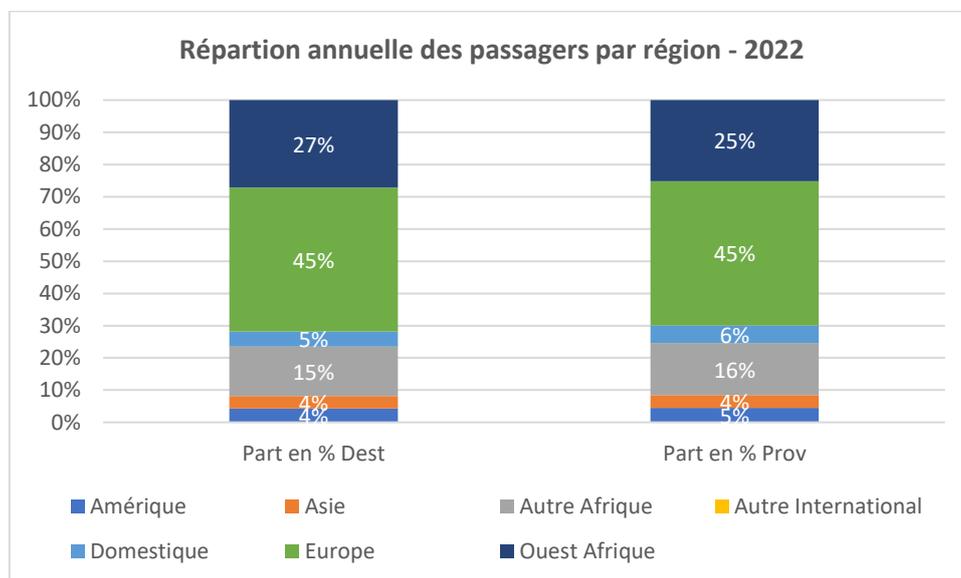


Part de marché Cies non africaines sur l'ensemble du trafic - TOP 10



I.3. Trafic par courant régional

Une analyse du trafic par provenance et destination géographique montre une forte activité au niveau du courant européen avec 45% de part de trafic. La connectivité sous régionale occupe le quart du trafic.



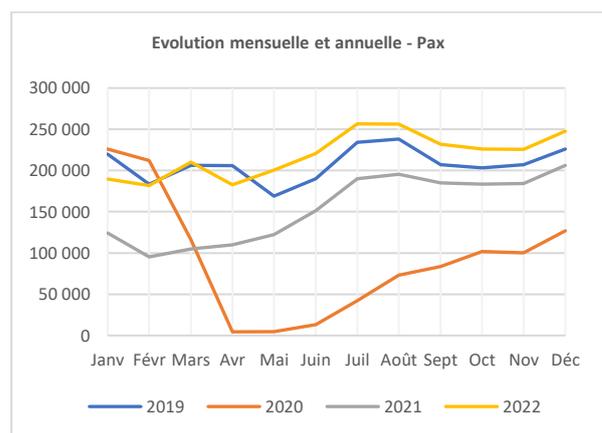
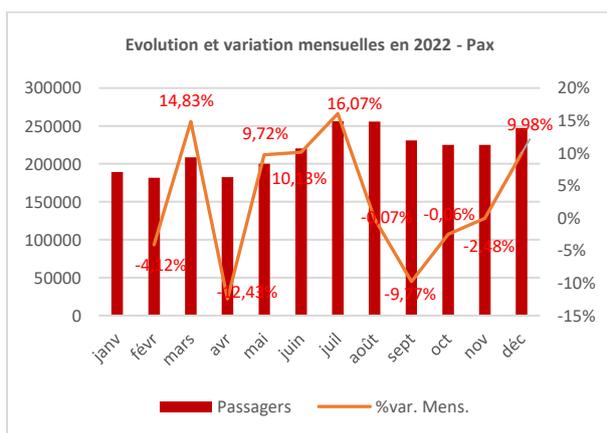
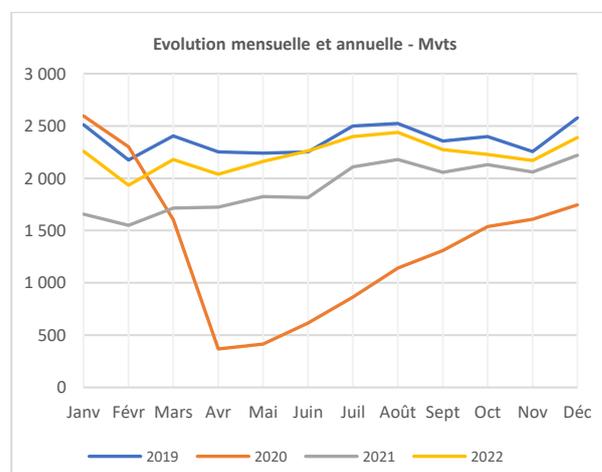
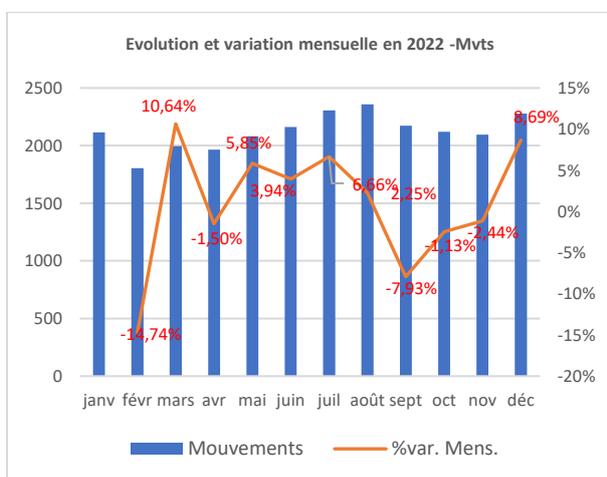
II EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN AU COURS DES 4 DERNIERES ANNEES

Le niveau des indicateurs du trafic aérien est en progression constante depuis avril 2020, période à laquelle le trafic était au plus bas.

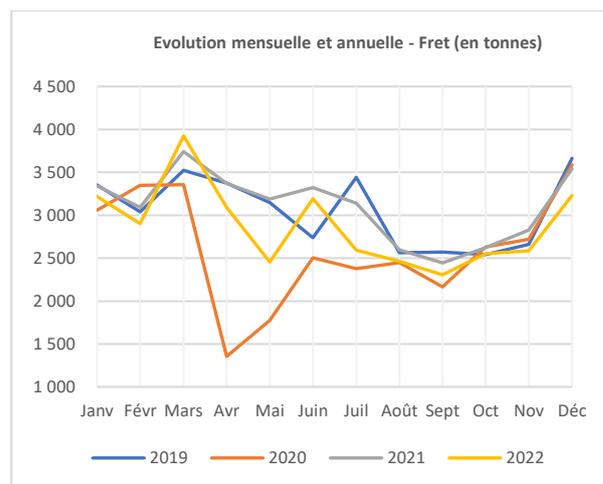
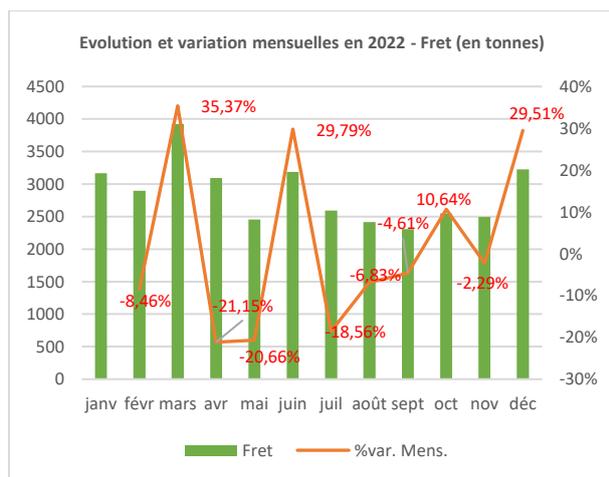
Les fortes progressions observées du trafic après la crise s'estompent. En effet, l'on s'approche d'année en année du niveau de trafic d'avant crise et au fur et à mesure que l'on y tend les croissances se tassent. Les trafics passagers, mouvements et fret, au plus bas avril 2020 enregistrent de fortes croissances qui s'atténuent dans le temps. Le trafic Fret, bénéficiant du transport des marchandises, autorisé pendant la crise et dans une moindre mesure de l'acheminement du matériel turc pour la construction de certains édifices, est l'indicateur qui a été le moins impacté.

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022

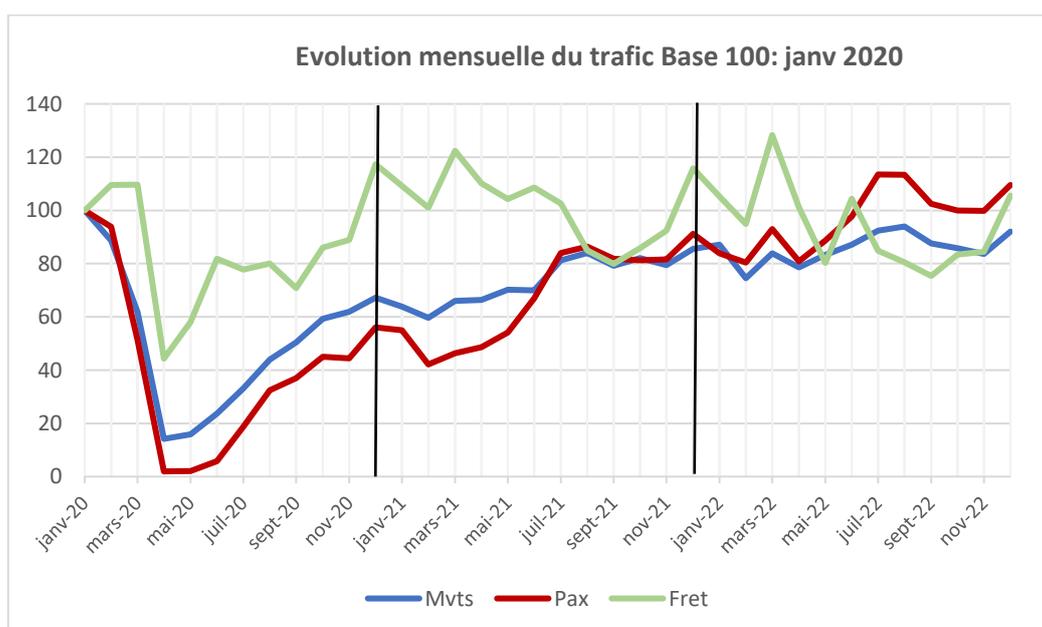
mois	Mouvements				Passagers				Fret (en tonnes)			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Janv	2 511	2 596	1 658	2 260	219 862	226 009	124 304	189 513	3 352	3 058	3 340	3 218
Févr	2 175	2 303	1 550	1 934	183 480	212 014	95 278	181 789	3 040	3 350	3 092	2 904
Mars	2 405	1 604	1 715	2 178	206 204	115 996	104 739	210 091	3 522	3 355	3 742	3 923
Avr	2 254	368	1 723	2 039	205 753	4 450	110 009	182 870	3 374	1 355	3 369	3 094
Mai	2 242	413	1 824	2 161	168 946	4 808	122 271	200 466	3 148	1 776	3 188	2 454
Juin	2 254	615	1 817	2 261	190 035	13 051	151 365	220 723	2 737	2 503	3 321	3 193
Juil	2 500	862	2 108	2 399	234 237	42 342	189 892	256 506	3 441	2 379	3 138	2 594
Août	2 525	1 142	2 180	2 439	238 139	73 161	195 331	256 330	2 562	2 448	2 599	2 462
Sept	2 358	1 310	2 057	2 275	207 172	83 531	184 852	231 665	2 570	2 165	2 445	2 306
Oct	2 399	1 538	2 130	2 228	203 226	101 718	183 552	225 992	2 542	2 630	2 624	2 551
Nov	2 255	1 608	2 061	2 171	207 118	100 386	184 296	225 693	2 662	2 719	2 826	2 585
Déc	2 578	1 746	2 220	2 389	226 058	126 812	206 210	247 709	3 663	3 588	3 541	3 228
Cumul	28 456	16 105	23 043	26 734	2 490 230	1 104 278	1 852 099	2 629 347	36 613	31 326	37 225	34 512
Crois. An		-43,40%	43,08%	16,02%		-55,66%	67,72%	41,97%		-14,44%	18,83%	-7,29%
Part/2019		56,60%	80,98%	93,95%		44,34%	74,37%	105,59%		85,56%	101,67%	94,26%



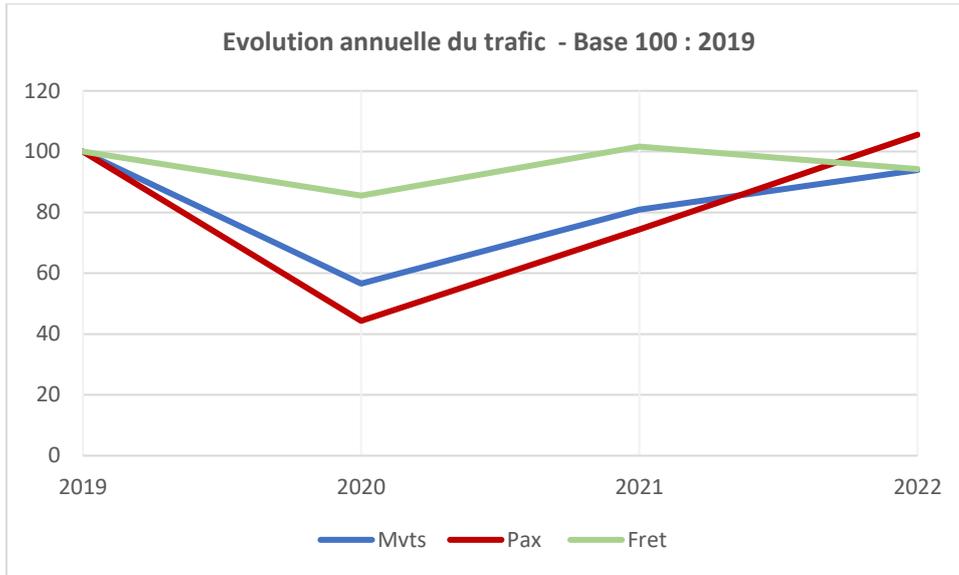
BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022



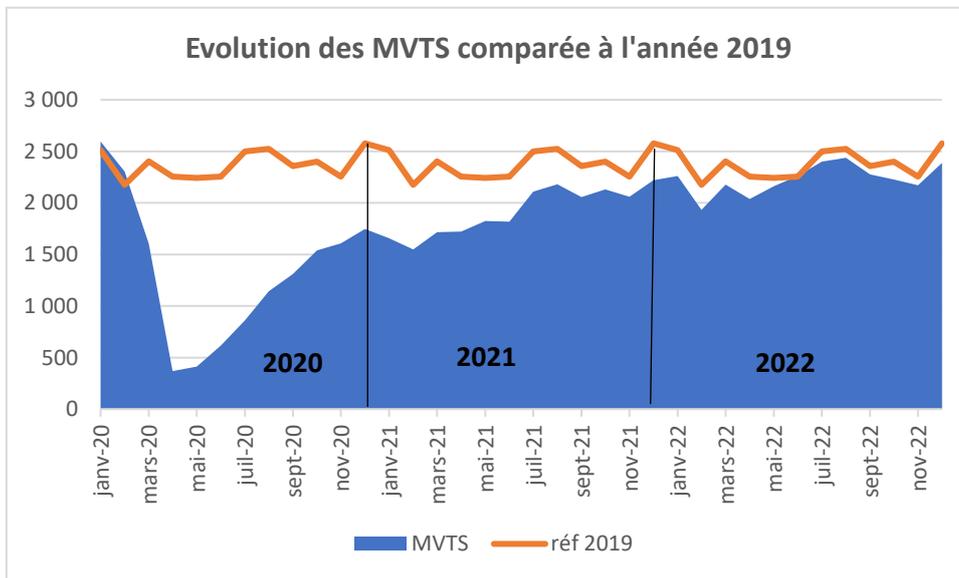
Les graphiques suivants montrent les évolutions mensuelle et annuelle des indicateurs du trafic en prenant comme référence le trafic d'avant crise.

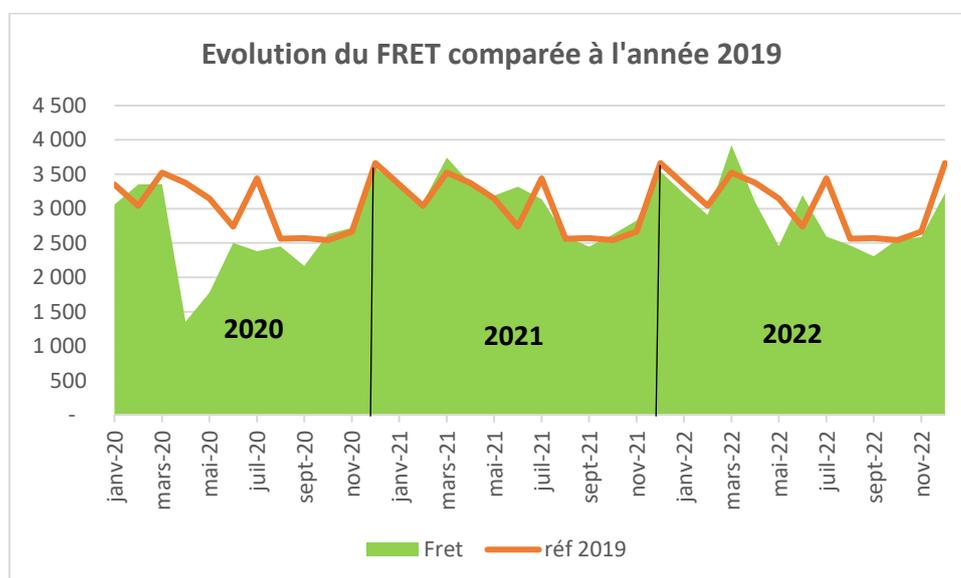
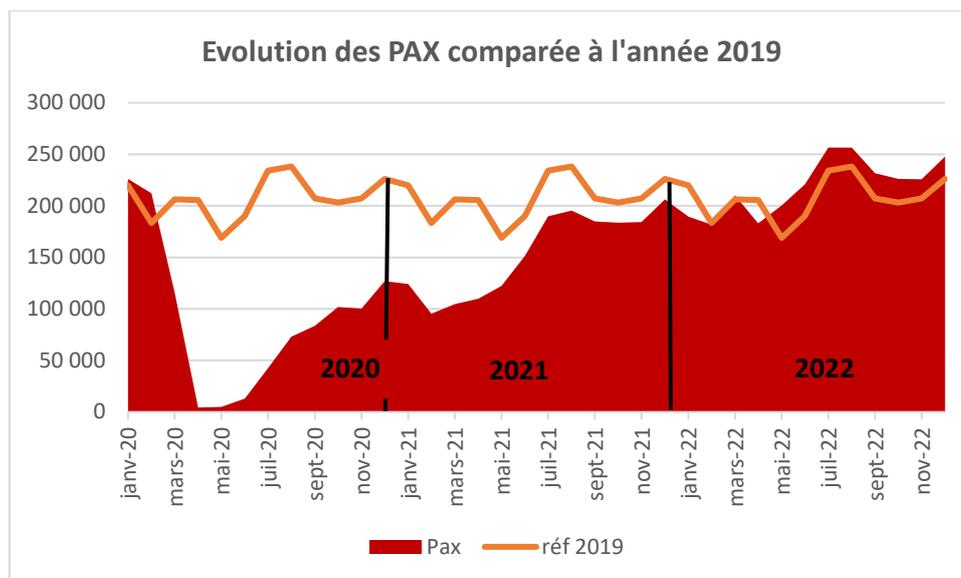


Ainsi par rapport au trafic de 2019, le nombre de mouvement est à 94% du niveau d'avant crise contre 81% en 2021 ; le tonnage de fret transporté est à 93% de son niveau en 2019 après avoir atteint ce dernier en 2021 ; quant au nombre passagers transportés, il a dépassé le niveau de 2019 de 5%.



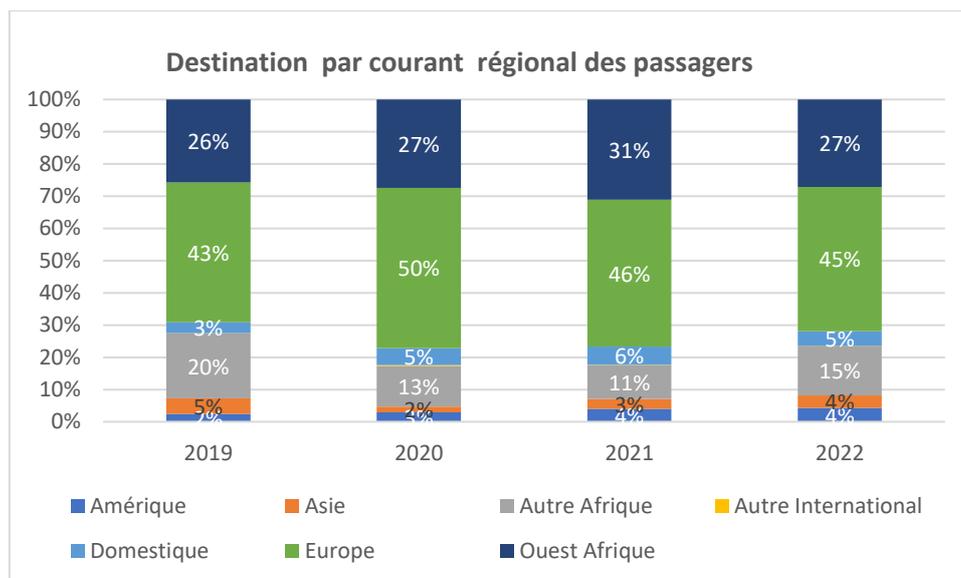
Les graphiques suivants montrent des évolutions disparates de chacun des indicateurs depuis la crise : si le niveau des mouvements se rapproche d'année en année de celui de 2019 sans encore l'atteindre, le niveau des passagers a dépassé le niveau de la période d'avant crise depuis mai 2022. Quant au Fret, après avoir atteint le niveau de 2019 en 2021, se retrouve en deçà en 2022.



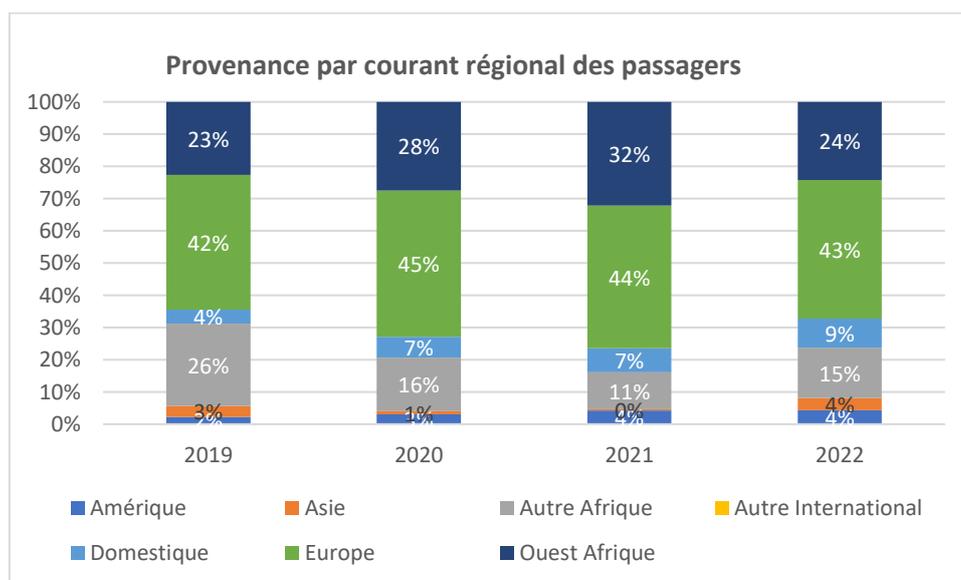


La répartition du trafic passagers par origine et destination révèle que l'essentiel du trafic se fait avec l'Europe.

L'évolution de cette répartition est quasi identique sur la période considérée.



L'on note une augmentation du trafic provenant de l'intérieur du Sénégal, allant de 4% en 2019 à 9% en 2022, liée à l'activité croissante de TRANSAIR et AIR SENEGAL dans le Sud du Sénégal.



CONCLUSION

L'année 2022 se distingue par la crise Russo-Ukrainienne avec les conséquences économiques que cela induit, se traduisant par un ralentissement de la croissance économique dans toutes les régions du monde.

Alors que le transport aérien nord-américain est déjà sorti du rouge avec des compagnies réalisant des bénéfices et que l'Europe et le Moyen-Orient devraient suivre en 2023, les compagnies africaines devraient encore afficher plus de 213 millions de dollars de pertes l'année prochaine, selon les études de l'IATA.

Cependant malgré la situation économique marquée par une croissance lente et d'inflation élevée qui a décéléré la croissance en 2022, la demande de voyager qui a connu une forte reprise post-andémique, devrait rester dynamique à court terme. Ce qui augure d'une année 2023 au cours de laquelle la croissance observée du trafic ces dernières années devrait se poursuivre à un rythme bien soutenu.

ANNEXES

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022

Trafic 2022 : Répartition du trafic par compagnie commerciale

1. Compagnies Africaines

Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts au cies africaines	% Pax au cies africaines	% Fret au cies africaines	% Mvts trafic tot.	% Paxtrafic tot.	% Fret trafic tot.
AIR SENEGAL	8 053	739 878	4 724 700	47,69%	50,74%	56,53%	31,64%	28,20%	13,77%
ROYAL AIR MAROC	954	191 010	1 519 641	5,65%	13,10%	18,18%	3,75%	7,28%	4,43%
ASKY AIRLINES	1 417	113 993	209 528	8,39%	7,82%	2,51%	5,57%	4,35%	0,61%
MAURITANIA AIRLINE	1 644	91 332	46 144	9,74%	6,26%	0,55%	6,46%	3,48%	0,13%
AIR COTE D'IVOIRE	832	88 708	282 930	4,93%	6,08%	3,39%	3,27%	3,38%	0,82%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	87 060	1 483 944	4,14%	5,97%	17,75%	2,75%	3,32%	4,33%
TRANSAIR	2 092	60 947	0	12,39%	4,18%	0,00%	8,22%	2,32%	0,00%
TUNIS AIR	294	25 897	13 625	1,74%	1,78%	0,16%	1,15%	0,99%	0,04%
AIR BURKINA	500	25 321	21 391	2,96%	1,74%	0,26%	1,96%	0,97%	0,06%
KENYA AIRWAYS	212	20 160	27 080	1,26%	1,38%	0,32%	0,83%	0,77%	0,08%
AIR ALGERIE	186	13 584	27 986	1,10%	0,93%	0,33%	0,73%	0,52%	0,08%
SKY MALI	2	153	945	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%
Total trafic Cies africaines	16 885	1 458 043	8 357 914				66,33%	55,58%	24,36%
Total ensemble des compagnies	25 455	2 623 221	34 309 369						

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022

Trafic 2022 : Répartition du trafic par compagnie commerciale

1 . Compagnies Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts au cies africaines	% Pax au cies africaines	% Fret au cies africaines	% Mvts trafic tot.	% Paxtrafic tot.	% Fret trafic tot.
AIR SENEGAL	8 053	739 878	4 724 700	47,69%	50,74%	56,53%	31,64%	28,20%	13,77%
ROYAL AIR MAROC	954	191 010	1 519 641	5,65%	13,10%	18,18%	3,75%	7,28%	4,43%
ASKY AIRLINES	1 417	113 993	209 528	8,39%	7,82%	2,51%	5,57%	4,35%	0,61%
MAURITANIA AIRLINE	1 644	91 332	46 144	9,74%	6,26%	0,55%	6,46%	3,48%	0,13%
AIR COTE D IVOIRE	832	88 708	282 930	4,93%	6,08%	3,39%	3,27%	3,38%	0,82%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	87 060	1 483 944	4,14%	5,97%	17,75%	2,75%	3,32%	4,33%
TRANSAIR	2 092	60 947	0	12,39%	4,18%	0,00%	8,22%	2,32%	0,00%
TUNIS AIR	294	25 897	13 625	1,74%	1,78%	0,16%	1,15%	0,99%	0,04%
AIR BURKINA	500	25 321	21 391	2,96%	1,74%	0,26%	1,96%	0,97%	0,06%
KENYA AIRWAYS	212	20 160	27 080	1,26%	1,38%	0,32%	0,83%	0,77%	0,08%
AIR ALGERIE	186	13 584	27 986	1,10%	0,93%	0,33%	0,73%	0,52%	0,08%
SKY MALI	2	153	945	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	16 885	1 458 043	8 357 914				66,33%	55,58%	24,36%
Total_ensemble des compagnies	25 455	2 623 221	34 309 369						

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2022

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts au cies non afri.	% Pax au cies non afri.	% Fret au cies non afri.	% Mvts trafic tot.	% Paxtrafic tot.	% Fret trafic tot.
AIR FRANCE	806	271 936	8 265 610	9,40%	23,34%	31,85%	3,17%	10,37%	24,09%
BRUSSELS AIRLINE	1 364	174 114	2 592 117	15,92%	14,94%	9,99%	5,36%	6,64%	7,56%
IBERIA	740	151 887	549 554	8,63%	13,04%	2,12%	2,91%	5,79%	1,60%
TURKISH AIRLINE	704	119 636	1 728 703	8,21%	10,27%	6,66%	2,77%	4,56%	5,04%
TAP	690	100 200	26 119	8,05%	8,60%	0,10%	2,71%	3,82%	0,08%
EMIRATES AIRLINE	474	94 553	2 703 945	5,53%	8,11%	10,42%	1,86%	3,60%	7,88%
DELTA AIRLINES	379	67 122	95 547	4,42%	5,76%	0,37%	1,49%	2,56%	0,28%
NEOS SPA	312	45 646	17 057	3,64%	3,92%	0,07%	1,23%	1,74%	0,05%
VUELING AIRLINES	252	29 938	1 889	2,94%	2,57%	0,01%	0,99%	1,14%	0,01%
TUI AIRLINES	156	23 250	75	1,82%	2,00%	0,00%	0,61%	0,89%	0,00%
TRAVEL SERVICE	144	20 125	0	1,68%	1,73%	0,00%	0,57%	0,77%	0,00%
TRANSAVIA	124	14 762	0	1,45%	1,27%	0,00%	0,49%	0,56%	0,00%
AIR PEACE	262	14 045	59 117	3,06%	1,21%	0,23%	1,03%	0,54%	0,17%
BINTER CANARIAS	234	13 234	5 335	2,73%	1,14%	0,02%	0,92%	0,50%	0,02%
FLY NAS	40	7 180	0	0,47%	0,62%	0,00%	0,16%	0,27%	0,00%
ALBASTAR	74	7 092	0	0,86%	0,61%	0,00%	0,29%	0,27%	0,00%
TRAVEL SERVICE (SMA)	52	5 021	0	0,61%	0,43%	0,00%	0,20%	0,19%	0,00%
LUXAIR	32	3 650	282	0,37%	0,31%	0,00%	0,13%	0,14%	0,00%
ARC EN CIEL	507	1 787	0	5,92%	0,15%	0,00%	1,99%	0,07%	0,00%
SOLENTA AVIATION	732	0	2 322 682	8,54%	0,00%	8,95%	2,88%	0,00%	6,77%
TURKISH AIRLINE CARGO	382	0	7 073 635	4,46%	0,00%	27,26%	1,50%	0,00%	20,62%
SWIFT AIR	94	0	365 273	1,10%	0,00%	1,41%	0,37%	0,00%	1,06%
CAVOK AIR CARGO	8	0	7 722	0,09%	0,00%	0,03%	0,03%	0,00%	0,02%
EMIRATES SKY CARGO	8	0	136 793	0,09%	0,00%	0,53%	0,03%	0,00%	0,40%
Total_trafic Cies étrangères	8 570	1 165 178	25 951 455				33,67%	44,42%	75,64%
Total_ensemble des compagnies	25 455	2 623 221	34 309 369						