



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR

Tel: (+221) 33 865 60 00 – 33 820.04.03

Email: anacim@anacim.sn

REGLEMENT AERONAUTIQUE DU SENEGAL N° 10

(RAS 10)

TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES

Volume I

Aides radio à la Navigation

APPENDICES



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR

Tel: (+221) 33 865 60 00 – 33 820.04.03

Email: anacim@anacim.sn

REGLEMENT AERONAUTIQUE DU SENEGAL N° 10

(RAS 10)

TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES

Volume I

Aides radio à la Navigation

APPENDICES



RAS 10
Télécommunications aéronautiques
Volume I
Aides radio à la navigation

Amend/Rectifs

Edition

Date _____

Page 1 de 1

2

Octobre 2023

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET DES RECTIFICATIFS

[illegible][illegible]

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Historique Edition Date Page 1 de 2 2 Octobre 2023
--	--	--

HISTORIQUE DES AMENDEMENTS

			<i>Dates :</i> — <i>adoption</i> — <i>entrée en vigueur</i> — <i>application</i>	
<i>Amendement</i>	<i>Origine (s)</i>	<i>Objet</i>		
Par Arrêté n°000261/MTTA/ANACS/DG/CJ du 19/01/2006 fixant les modalités d'application du décret portant Règlements de la circulation aérienne, le RAS 15, portant sur les Télécommunications aéronautiques, a été établi.				
Première édition RAS 15	AEROTECH	Rédaction initiale du RAS 15 en un seul document résumant les cinq (5) volumes de l'Annexe 10	-	01/09/2008 01/09/2008 01/09/2008
Deuxième édition RAS 15	CARAS OACI	Rédaction initiale du RAS 15, Volume I, y compris tous les amendements à l'Annexe 10 jusqu'au numéro 87.	-	30/09/2013 30/09/2013 30/09/2013
Par Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29/02/2016 le RAS 15 a été dénommé RAS 10 et approuvé.				
		Rédaction initiale du RAS 10		
Première édition RAS 10	CARAS OACI	Introduction des amendements 88 et 89 de l'OACI à l'Annexe 10.	-	09/03/2016 09/03/2016 25/04/2016
		Révision totale du texte et insertion des règles aéronautiques (RA) sur le GNSS.	-	
		Suppression des règles aéronautiques (RA) sur le DME/P.		
		Introduction de l'amendement 90 de l'OACI à l'Annexe 10, Volume I :		
Amendement 1	CARAS OACI	a) système mondial de navigation par satellite (GNSS) ; b) système d'atterrissage aux instruments (ILS) ; et c) rationalisation des systèmes de navigation conventionnels.	-	14/02/2017 14/02/2017 01/03/2017
		Mise en forme juridique des spécifications		
		Introduction de l'amendement 91 de l'OACI à l'Annexe 10, Volume I :, du GLONASS et du GBAS		
Amendement 2	CARAS OACI	- § 2.1.4.2, amendement des Notes 1 et 2 - système d'atterrissage aux instruments (ILS) - système mondial de navigation par satellite (GNSS) - insertion des canaux VOR de dixièmes de mégahertz pairs dans le Tableau A Supplément B	-	17/08/2018 17/08/2018 08/11/2018

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Historique Edition Date Page 2 de 2 2 Octobre 2023
--	--	--

			<i>Dates :</i> — adoption — entrée en vigueur — application	
<i>Amendement</i>	<i>Origine (s)</i>	<i>Objet</i>		
		- Supplément C - Supplément D		
Amendement 3	ANACIM	Introduction des dispositions applicables au Sénégal de l'amendement 92 de l'OACI à l'Annexe 10, Volume I.	-	23/09/2020 01/10/2020 05/11/2020
Amendement 4	ANACIM	- Introduction au Chapitre 2, § 2.2 de spécifications fixant la périodicité des essais au sol et en vol des aides à la navigation aérienne ; - Alignement du § 3.1.3.6.1 du RAS 10, Volume I, sur le paragraphe correspondant de l'Annexe 10, Volume I ; - Alignement du § 3.1.3.7.2 du RAS 10, Volume I, sur le paragraphe correspondant de l'Annexe 10, Volume I.	-	06/04/2021 16/04/2021 04/11/2021
Amendement 5	OACI	Introduction de l'amendement 93 de l'OACI à l'Annexe 10, Volume I relatif au GNSS DFMC et au GBAS	-	04/10/2023 13/10/2023
	ANACIM	- Introduction du SBAS - Publication Edition 2 du Volume I	-	02/11/2023
Amendement 6	OACI	- Contrôle autonome avancé de l'intégrité par le récepteur (ARAIM), le système mondial de localisation (GPS), le système Galileo, le système de renforcement satellitaire (SBAS), le système de renforcement au sol (GBAS), le dispositif de mesure de distance (DME), ainsi que la planification de l'assignation des fréquences du système d'atterrissage aux instruments (ILS), du radiophare omnidirectionnel VHF (VOR), du DME et du GBAS.	-	07/10/2025 07/10/2025 27/11/2025

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Références Page 1 de 1 Edition: 2 Date Octobre 2023
--	--	--

LISTE DES REFERENCES

1. Règlement aéronautique du Sénégal n°10 (RAS 10), Volume I, première édition, janvier 2016 (Amendement 5) ;
2. Annexe 10, Volume I, huitième édition, juillet 2023, (Amendement 94).



TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES

Aides radio à la navigation

Appendice A

Page APP A-1 de 1

Edition

2

Date _____

Octobre 2023

SPECIFICATIONS NATIONALES DES AIDES RADIO A LA NAVIGATION

APPENDICE A Caractéristiques du système d'atterrissage hyperfréquences (MLS) [N/A]



Tableau B-1. Paramètres de la sous-trame 1

<i>Paramètre</i>	<i>Nombre de bits**</i>	<i>Echelle (LSB)</i>	<i>Plage effective***</i>	<i>Unités</i>
N° de semaine	10	1		semaines
Précision du satellite	4			
Etat de fonctionnement du satellite	6	1		discrètes
T _{GD}	8*	2 ⁻³¹		secondes
IODC	10			
T _{oc}	16	2 ⁴	604 784	secondes
a _{f2}	8*	2 ⁻⁵⁵		s/s ²
a _{f1}	16*	2 ⁻⁴³		s/s
a _{f0}	22*	2 ⁻³¹		secondes

* En complément à 2, le bit de signe (+ ou -) étant le bit de poids fort (MSB).

** Le détail de la séquence de bits est donné à la figure B-6.

*** Sauf indication contraire, c'est la limite supérieure de la plage de valeurs qui figure dans cette colonne.

Tableau B-2. Précision de distance pour l'utilisateur

<i>Indice URA</i>	<i>URA (mètres)</i>	<i>URA nominale</i>	<i>IAURA correspondante</i>
0	0,00 < URA ≤ 2,40	2 m	2,40 m
1	2,40 < URA ≤ 3,40	2,8 m	3,40 m
2	3,40 < URA ≤ 4,85	4 m	4,85 m
3	4,85 < URA ≤ 6,85	5,7 m	6,85 m
4	6,85 < URA ≤ 9,65	8 m	9,65 m
5	9,65 < URA ≤ 13,65	11,3 m	13,65 m
6	13,65 < URA ≤ 24,00	16 m	24,00 m
7	24,00 < URA ≤ 48,00	32 m	48,00 m
8	48,00 < URA ≤ 96,00	64 m	96,00 m
9	96,00 < URA ≤ 192,00	128 m	192,00 m
10	192,00 < URA ≤ 384,00	256 m	384,00 m
11	384,00 < URA ≤ 768,00	512 m	768,00 m
12	768,00 < URA ≤ 1 536,00	1 024 m	1 536,00 m
13	1 536,00 < URA ≤ 3 072,00	2 048 m	3 072,00 m
14	3 072,00 < URA ≤ 6 144,00	4 096 m	6 144,00 m
15	6 144,00 < URA	Aucune prédiction de précision n'est disponible — les utilisateurs du SPS sont informés qu'ils utilisent le satellite à leurs propres risques	Sans objet.

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Appendice B Page APP B-30 de 251 Edition 2 Date Octobre 2023
--	--	--

Tableau B-16. Paramètres d'éphémérides et de temps

Paramètre	Nombre de bits	Facteur d'échelle (LSB)	Plage effective	Unités
m	4	1		(sans dimension)
	5	1	0 à 23	heures (h)
t_k	6	1	0 à 59	minutes (min)
	1	30	0 ou 30	secondes (s)
t_b	7	15	15...1 425	min
$\gamma_n(t_b)$	11	2^{-40}	$\pm 2^{-30}$	(sans dimension)
$\tau_n(t_b)$	22	2^{-30}	$\pm 2^{-9}$	s
$x_n(t_b), y_n(t_b), z_n(t_b)$	27	2^{-11}	$\pm 2,7 \times 10^4$	kilomètres (km)
$\dot{x}_n(t_b), \dot{y}_n(t_b), \dot{z}_n(t_b)$	24	2^{-20}	$\pm 4,3$	km/s
$\ddot{x}_n(t_b), \ddot{y}_n(t_b), \ddot{z}_n(t_b)$	5	2^{-30}	$\pm 6,2 \times 10^{-9}$	km/s ²
E_n	5	1	0 à 31	jours
B_n	3	1	0 à 7	(sans dimension)
P1	2		voir le § 3.2.1.3.1	
P2	1	1	0 ; 1	(sans dimension)
P3	1	1	0 ; 1	(sans dimension)
$\Delta\tau_n$	5	2^{-30}	$\pm 13,97 \times 10^{-9}$	s

Paramètre	Nombre de bits	Facteur d'échelle (LSB)	Plage effective	Unités
n	5	1	0 à 31	(sans dimension)
I _n	1	1	0 ; 1	(sans dimension)
B1	11	2 ⁻¹⁰	±0,9	seconde(s)
B2	10	2 ⁻¹⁶	(-4,5...3,5) × 10 ⁻³	s/jour solaire moyen
KP	2	1	0 à 3	(sans dimension)
N _T	11	1	0 à 1 461	jours
N ₄	5	1	1 à 31	intervalle de 4 ans
F _T	4		voir tableau B-19	
M	2	1	0 à 3	(sans dimension)
P4	1	1	0 ; 1	(sans dimension)
P	2	1	00,01,10,11	(sans dimension)
τ _{GPS}	22	2 ⁻³⁰	±1,9 × 10 ⁻³	s
M ^A _n	2	1	0 à 3	(sans dimension)

Valeur de F_T	Précision de pseudodistance, 1 sigma (m)
0	1
1	2
2	2,5
3	4
4	5
5	7
6	10
7	12
8	14
9	16
10	32
11	64
12	128
13	256
14	512
15	non utilisée



 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Appendice B Page APP B-48 de 251 Edition 2 Date Octobre 2023
--	--	---

3.1.2.2.2 PARAMÈTRES DE CORRECTION D'HORLOGE DU SATELLITE

3.1.2.2.2.1 Le temps système du GLONASS est déterminé au moyen des données AMRF, selon la formule suivante :

$$t_{\text{GLONASS}} = t_k + \tau_n(t_b) - \gamma_n(t_b)(t_k - t_b)$$

t_k , $\tau_n(t_b)$ et $\gamma_n(t_b)$ sont les paramètres décrits au § 3.1.2.1.3.1.

3.1.2.2.2.2 Le temps système GLONASS est déterminé au moyen des données AMRC, selon la formule suivante :

$$t_{\text{GLONASS}} = \text{mod}_{86400} \left[T_{ST\{signal\}}^j + \tau^j(t_b) - \Delta t_b \cdot \gamma^j(t_b) - \Delta t_b^2 \cdot \beta^j(t_b) \right]$$

$$\Delta t_b = \frac{T_{ST\{signal\}}^j + \tau^j(t_b) + \tau_c(t_b) - t_b - \left\langle \left\langle \frac{T_{ST\{signal\}}^j + \tau^j(t_b) + \tau_c(t_b) - t_b}{86400} \right\rangle \right\rangle \cdot 86400}{1 + \gamma^j(t_b) - \dot{\tau}_c(t_b)}$$

où :

$T_{ST\{signal\}}^j$ est le temps du signal reçu du satellite j ; et

$\tau^j(t_b)$, $\gamma^j(t_b)$, $\beta^j(t_b)$, $\tau_c(t_b)$, $\dot{\tau}_c(t_b)$ sont les paramètres transmis par les signaux AMRC dans les chaînes de types 10, 11 et 12, comme il est indiqué dans le Tableau B-26 et le Tableau B-27.

3.1.2.2.2.3 L'écart entre le temps système GLONASS et l'échelle de temps nationale UTC-SU (fournie par les services spécialisés de la Fédération de Russie) est déterminé au moyen des données AMRF selon la formule suivante :

$$t_{\text{UTC-SU}} = t_{\text{GLONASS}} + \tau_c - 03 \text{ heures } 00 \text{ minute},$$

τ_c étant le paramètre décrit au § 3.1.2.1.3.4.

La quantité « 03 heures 00 minute » correspond à l'écart entre l'heure de Moscou et celle de Greenwich.

3.1.2.2.2.4 L'écart entre le temps système GLONASS et l'échelle de temps UTC-SU est déterminé au moyen des données AMRC, selon la formule suivante :

$$t_{\text{UTC(SU)}} = \text{mod}_{86400} \left[t_{\text{GLONASS}} + \tau_c(t_b) + \Delta t_b \cdot \dot{\tau}_c(t_b) - 10800 \right]$$

$$\Delta t_b = \frac{t_{\text{GLONASS}} + \tau_c(t_b) - t_b - \left\langle \left\langle \frac{t_{\text{GLONASS}} + \tau_c(t_b) - t_b}{86400} \right\rangle \right\rangle \cdot 86400}{1 - \dot{\tau}_c(t_b)}$$

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Appendice B Page APP B-69 de 251 Edition 2 Date Octobre 2023
--	--	---

de 208 bits. L'ordre suivi est celui dans lequel le satellite Galileo transmet les bits : m_1 correspond au premier bit transmis de l'identificateur de type de page et m_{214} , au bit 208 du champ de données.

3.1.3.2.1.2 Le champ données CRC de la page nominale du message I/NAV, $M(X)$, est calculé à l'aide de l'équation :

$$M(X) = \sum_1^{113} m_{e,i+1} X^{194-i} + \sum_1^{81} m_{o,i+1} X^{81-i}$$

$$= m_{e,2} X^{193} + m_{e,3} X^{192} + \dots + m_{e,113} X^{82} + m_{e,114} X^{81} + m_{o,2} X^{80} + m_{o,3} X^{79} + \dots + m_{o,81} X$$

$$+ m_{o,82}$$

$M(X)$ est formé des champs pair (e)/impair (o), des champs de type de page, des champs de mot de données (1/2 et 2/2), du champ réservé 1, du champ SAR (sur l'E1-B seulement) et des champs de réserve. En mode nominal, le CRC est calculé pour les sous-pages paires et impaires de la même fréquence et est toujours transmis dans la sous-page impaire.

3.1.3.2.2 *Paramètres de correction d'horloge du satellite.* Le décalage prévu de l'instant de transmission (TOT) du signal du satellite physique par rapport au TOT du signal du satellite en GST est calculé pour la combinaison du signal à double fréquence à l'aide de la formule suivante :

$$TOT_c X = TOT_m(X) - \Delta t_{SV}(X)$$

où:

- $(X)=(f1,f2)$ est la combinaison à double fréquence $f1$ et $f2$ utilisée pour le modèle d'horloge ;
- $TOT_c(X)$ est le TOT du satellite, corrigé en GST pour la combinaison de signal X ;
- $TOT_m(X)$ est le TOT du satellite physique pour la combinaison de signal X obtenue par des mesures de pseudodistance ;
- $\Delta t_{SV}(X)$ est la correction de l'heure du satellite pour la combinaison de signal X calculée au moyen des données de correction de l'heure récupérées du message de navigation, comme suit :

$$\Delta t_{SV}(X) = a_{f0}(X) + a_{f1}(X)[t - t_{0C}(X)] + a_{f2}(X)[t - t_{0C}(X)]^2 + \Delta t_r$$

où :

- $a_{f0}(X)$, $a_{f1}(X)$, $a_{f2}(X)$ et $t_{0C}(X)$ sont des paramètres transmis en type de page 1 du message F/NAV, et en type de mot 4 du message I/NAV comme il est indiqué au § 3.1.3.1.3 ;
- $t_{0C}(X)$ est le temps de référence pour la correction d'horloge ;
- t est le temps GST en secondes ;
- Δt_r , exprimée en secondes, est une correction relativiste, donnée par $\Delta t_r = F e A^{1/2} \sin(E)$ où les paramètres orbitaux (e , $A^{1/2}$) sont transmis en type de page 2 du message F/NAV et en type de mot 1 du message I/NAV, comme il est indiqué au § 3.1.3.1.3, E est l'anomalie excentrique calculée et $F = -\frac{2\mu^2}{c^2} = -4,442807309 \times 10^{-10} \text{ m/s}^{1/2}$.

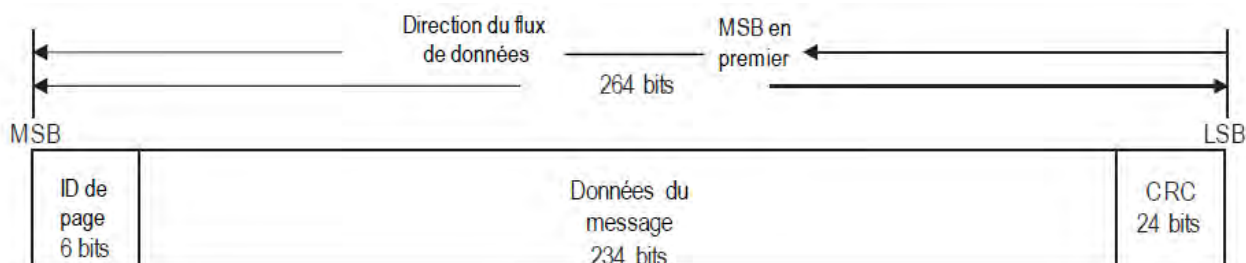


Figure B-22. Structure de la trame pour la sous-trame 3 du message B-CNAV1

3.1.4.1.2.2.5 *Entrelacement.* Après codage, la sous-trame 2 et la sous-trame 3 sont combinées et entrelacées à l'aide d'un entrelaceur par bloc.

Note.— Des renseignements supplémentaires relatifs à l'entrelacement figurent dans le document BDS OS B1C ICD, section 6.2.2.4.

3.1.4.1.2.3 Caractéristiques du message B2a

3.1.4.1.2.3.1 *Généralités.* Le message de navigation B2a (« message de navigation B-CNAV2 ») est transmis en tant que séquence de trames. Chaque trame comprend 600 symboles au débit de 200 symboles par seconde. La structure de la trame de base du message B-CNAV2 est celle qui est présentée dans la Figure B-23.

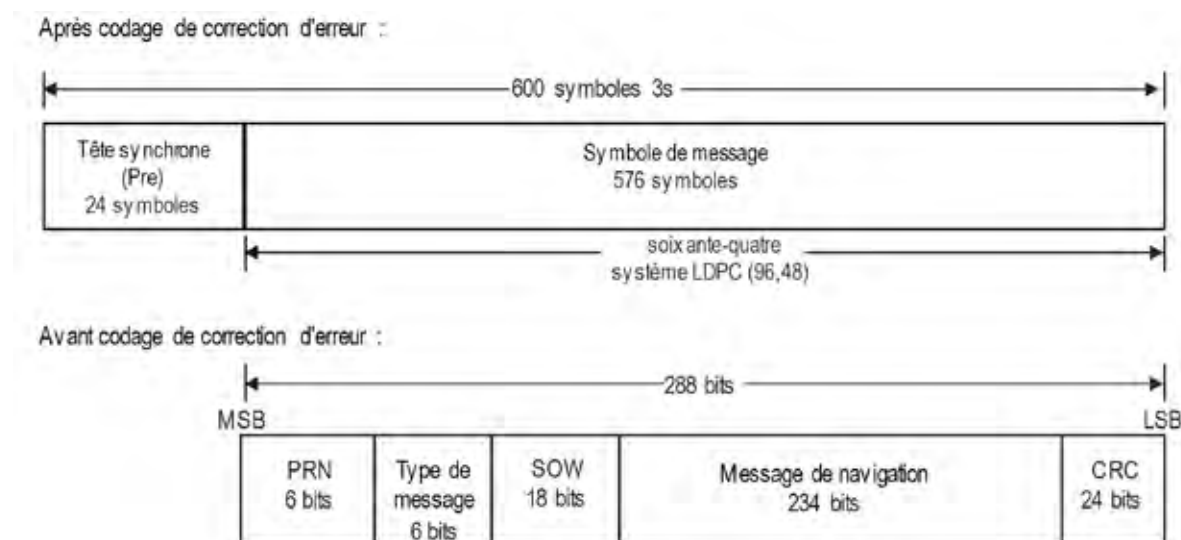


Figure B-23. Structure de base de la trame du message B-CNAV2

3.1.4.1.2.3.2 *Structure de la trame.* Chaque trame est composée d'un préambule de 24 symboles et d'un message de navigation de 288 bits avant le codage de correction d'erreurs. Après codage par LPDPC 64-aire (96,48), sa longueur est de 1 200 symboles.

Note.— Des renseignements supplémentaires relatifs au codage LDPC 64-aire (96,48) figurent dans

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Appendice B Page APP B-82 de 251 Edition 2 Date Octobre 2023
--	--	---

Tableau B-42. Contenu du message de navigation B1I D1

Numéro de sous-trame	Numéro de page	Teneur des données
1	Sans objet	Numéro de semaine (WN), indice de précision de distance pour l'utilisateur (URAI), indicateur autonome de l'état du satellite (SathI), paramètres de modèles ionosphériques ($\alpha_n, \beta_n, n=0-3$), temps de propagation de groupe différentiel de l'équipement (T_{GD1}, T_{GD2}), paramètres de correction d'horloge (t_{oc}, a_0, a_1, a_2), âge des données, horloge (AODC), âge des données, éphémérides (AODE)
2	Sans objet	Paramètres d'éphémérides (1/2) ($\sqrt{A}, e, \Delta n, M_0, C_{uc}, C_{us}, C_{rc}, C_{rs}$)
3	Sans objet	Paramètres d'éphémérides (2/2) ($t_{oc}, \omega, \Omega_0, \dot{\Omega}, i_0, IDOT, C_{ic}, C_{is}$)
4	1 à 24	Numéro de page, paramètres d'almanach ($t_{oa}, \sqrt{A}, e, \omega, M_0, \Omega_0, \dot{\Omega}, \delta_i, a_0, a_1, AmEpID$)
5	1 à 6	
5	7	Numéro de page, informations sur l'état de 19 satellites ($Hea_i, i=1-19$)
5	8	Numéro de page, informations sur l'état de 11 satellites ($Hea_i, i=20-30$), numéro de semaine de l'almanach (WN_a), t_{oa}
5	9	Numéro de page, paramètres de temps par rapport au temps GPS (A_{0GPS}, A_{1GPS}), paramètres de temps par rapport au temps GLONASS (A_{0GLO}, A_{1GLO}), paramètres de temps par rapport au temps Galileo (A_{0Gal}, A_{1Gal})
5	10	Numéro de page, paramètres de temps par rapport au temps UTC ($A_{0UTC}, A_{1UTC}, \Delta t_{LS}, \Delta t_{LSF}, WN_{LSF}, DN$)
5	11 à 23	Numéro de page, paramètres d'almanach ($t_{oa}, \sqrt{A}, e, \omega, M_0, \Omega_0, \dot{\Omega}, \delta_i, a_0, a_1, AmID$)
5	24	Numéro de page, informations sur l'état de 14 satellites ($Hea_i, i=31-43$)

3.1.4.1.3.1.2 *Indice de précision de distance pour l'utilisateur (URAI)*. Les bits 49 à 52 de la sous-trame 1 du message D1 contiennent l'URAI. L'URAI se situe entre 0 et 15. La précision de distance pour l'utilisateur (URA) sert à décrire la précision du signal électromagnétique (SISA) en mètres. La relation entre l'URAI et l'URA est présentée dans le Tableau B-43.

Note.— Des renseignements supplémentaires sur l'URAI figurent dans le document BDS OS B1I ICD, sections 5.2.4.5 et 5.2.3, Figure 5-8.

Tableau B-45. Teneur en informations du message de navigation B1C

Numéro de sous-trame	Teneur des données
1	PRN, SOH
2	WN, HOW, IODC (identification des données d'horloge), IODE (identification des éphémérides)
	Blocs de données*
	Éphémérides I* (t_{oe} , SatType, ΔA , $\dot{A}$, Δn_0 , $\Delta \dot{n}_0$, M_0 , e , ω)
	Éphémérides II* (Ω_0 , i_0 , $\dot{\Omega}$, $\dot{i}_0$, C_{IS} , C_{IC} , C_{RS} , C_{RC} , C_{US} , C_{UC})
	Paramètres de correction d'horloge* (t_{oc} , a_0 , a_1 , a_2)
	TGDB _{2ap} , ISCB _{1Cd} , TGDB _{1Cp} , Rev, CRC
3**	Type de page 1 [PageID, état de fonctionnement (HS), indicateur d'intégrité des données (DIF), indicateur d'intégrité du signal (SIF), indicateur d'intégrité de précision (AIF), indice de précision surveillée des signaux (SISMAI)***, SISALoc, SISALoc*, paramètres du modèle de correction des retards ionosphériques*, paramètres de décalage temporel BDT-UTC*]
	Type de page 2 (PageID, HS, DIF, SIF, AIF, SISMAI***, SISALoc*, WNa, t_{oa} , almanach réduit*)
	Type de page 3 [PageID, HS, DIF, SIF, AIF, SISMAI***, SISALoc, paramètres d'orientation de la Terre (EOP), paramètres de décalage temporel BDT-GNSS (BGTO)]
	Type de page 4 (PageID, HS, DIF, SIF, AIF, SISMAI***, SISALoc*, almanach midi*)

* Blocs de données contenant un ensemble de paramètres.

** Un maximum de 63 types de page peut être défini pour la sous-trame 3. Actuellement, quatre types de page valides ont été définis, à savoir les types 1, 2, 3 et 4.

*** La diffusion SISMA dans le message B-CNAV1 est réservée à une utilisation future.

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES Volume I Aides radio à la navigation	Appendice B Page APP B-86 de 251 Edition 2 Date Octobre 2023
--	--	---

Tableau B-46. Types de message B2a et teneur des données

	Type de message**	Teneur des données
1	10	PRN, MesType, SOW, WN, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), IODE, éphémérides I*
2	11	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), éphémérides II*
3	30	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), paramètres de correction de l'horloge*, IODC, T _{GDB2ap} , ISC _{B2nd} , paramètres du modèle de correction des retards ionosphériques*, T _{GDB1Cp}
4	31	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), paramètres de correction d'horloge*, IODC, WNa, toa, paramètres d'almanach réduits*
5	32	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), paramètres de correction d'horloge*, IODC, EOP
6	33	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), AIF(B1C), paramètres de correction d'horloge*, paramètres BGTO*, paramètres d'almanach réduits*, IODC, WNa, toa
7	34	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), SISAloc*, paramètres de correction d'horloge*, IODC, paramètre de décalage temporel BDT-UTC*
8	40	PRN, MesType, SOW, HS, DIF(B2a), SIF(B2a), AIF(B2a), SISMAI****, DIF(B1C), SIF(B1C), SISAloe, SISAloc*, paramètres d'almanach midi*
* Blocs de données contenant un ensemble de paramètres. ** Un maximum de 63 types de message peut être défini pour le message de navigation B-CNAV2. Actuellement, huit types de message valides sont définis : les types 10, 11, 30, 31, 32, 33, 34 et 40. *** L'ordre de diffusion des types de message B-CNAV2 peut être modifié de façon dynamique. Toutefois, les types de message 10 et 11 sont diffusés ensemble continuellement. **** La diffusion SISMAI dans le message B-CNAV2 est réservé à une utilisation future.		

3.1.4.1.3.2.2 *Type de page.* L'identité de la page est utilisée pour identifier les types de page de la sous-trame 3 comprise dans le message B-CNAV1. Elle est composée d'un entier sans signe de 6 bits. Sa définition figure dans le Tableau B-47.



Tableau B-139. Message de type 101 — Corrections de pseudodistance GRAS

<i>Teneur des données</i>	<i>Bits utilisés</i>	<i>Plage de valeurs</i>	<i>Résolution</i>
Compte Z modifié	14	0 à 1 199,9 s	0,1 s
Indicateur de deuxième message	2	0 à 3	1
Nombre de mesures (N)	5	0 à 18	1
Type de mesure	3	0 à 7	1
Paramètre de décorrélation des éphémérides (P)	8	0 à 1,275 x 10 ⁻³ m/m	5 x 10 ⁻⁶ m/m
Code CRC des éphémérides	16	—	—
Durée de disponibilité de la source	8	0 à 2 540 s	10 s
Nombre de paramètres B	1	0 à 4	
De réserve	7		
Pour N blocs de mesures :			
Identificateur de source de mesure de distance	8	1 à 255	1
Identification des données (IOD)	8	0 à 255	1
Correction de pseudodistance (PRC)	16	±327,67 m	0,01 m
Taux de correction de distance (RRC)	16	±32,767 m/s	0,001 m/s
σ _{pr_gnd}	8	0 à 50,8 m	0,2 m
Bloc de paramètres B (s'il est fourni)			
B ₁	8	±25,4 m	0,2 m
B ₂	8	±25,4 m	0,2 m
B ₃	8	±25,4 m	0,2 m
B ₄	8	±25,4 m	0,2 m



Tableau B-141. Message de type 2 — Données sur le GBAS

Teneur des données	Bits utilisés	Plage de valeurs	Résolution
Récepteurs de référence GBAS	2	2 à 4	—
Code alphabétique de précision au sol	2	—	—
De réserve	1	—	—
Indicateur GBAS de continuité-intégrité	3	0 à 7	1
Déclinaison magnétique	11	±180°	0,25°
Réservé et mis à zéro (00000)	5	—	—
$\sigma_{\text{vert_iono_gradient}}$	8	0 à 25,5 x 10 ⁻⁶ m/m	0,1 x 10 ⁻⁶ m/m
Indice de réfraction	8	16 à 781	3
Hauteur d'échelle	8	0 à 25 500 m	100 m
Coefficient d'incertitude	8	0 à 255	1
Latitude	32	±90,0°	0,0005 seconde d'arc
Longitude	32	±180,0°	0,0005 seconde d'arc
Hauteur du point de référence GBAS	24	±83 886,07 m	0,01 m
Bloc de données supplémentaires 1 (s'il est fourni) :			
Sélecteur de données de la station de référence	8	0 à 48	1
Distance utile maximale (D _{max})	8	2 à 510 km	2 km
K _{md_e_POS,GPS}	8	0 à 12,75	0,05
K _{md_e_GPS}	8	0 à 12,75	0,05
Bloc de données supplémentaires (répété pour tous ceux qui sont fournis) :			
Longueur du bloc de données supplémentaires	8	2 à 255	1
Numéro du bloc de données supplémentaires	8	2 à 255	1
Paramètres des données supplémentaires	8	—	—

Note.— Plusieurs blocs de données supplémentaires peuvent être ajoutés dans un message de type 2.



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

RAS 10
TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES
Volume I
Aides radio à la navigation

Appendice B Page APP B-208 de 251
Edition 2
Date Octobre 2023

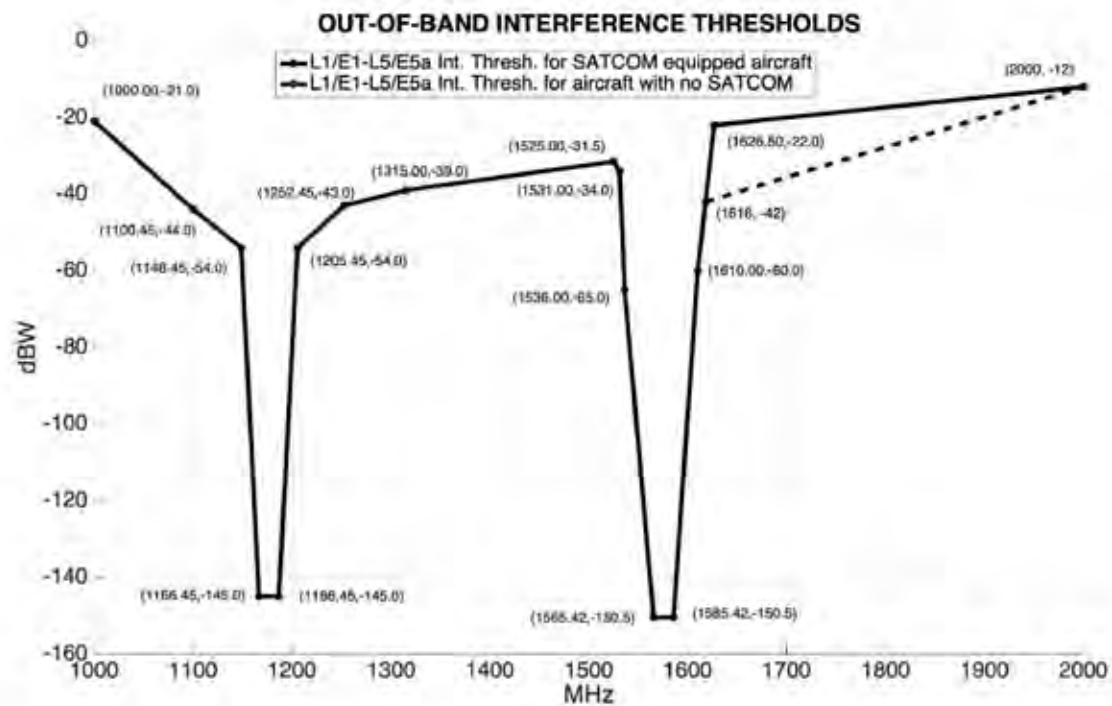


Figure FIG-35. Brouillage par ondes entretenues : seuils de brouillage des récepteurs GPS L1/L5, Galileo E1/E5A et SBAS DFMC



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

RAS 10
TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES
Volume I
Aides radio à la navigation

Appendice B Page APP B-211 de 251
Edition 2
Date Octobre 2023

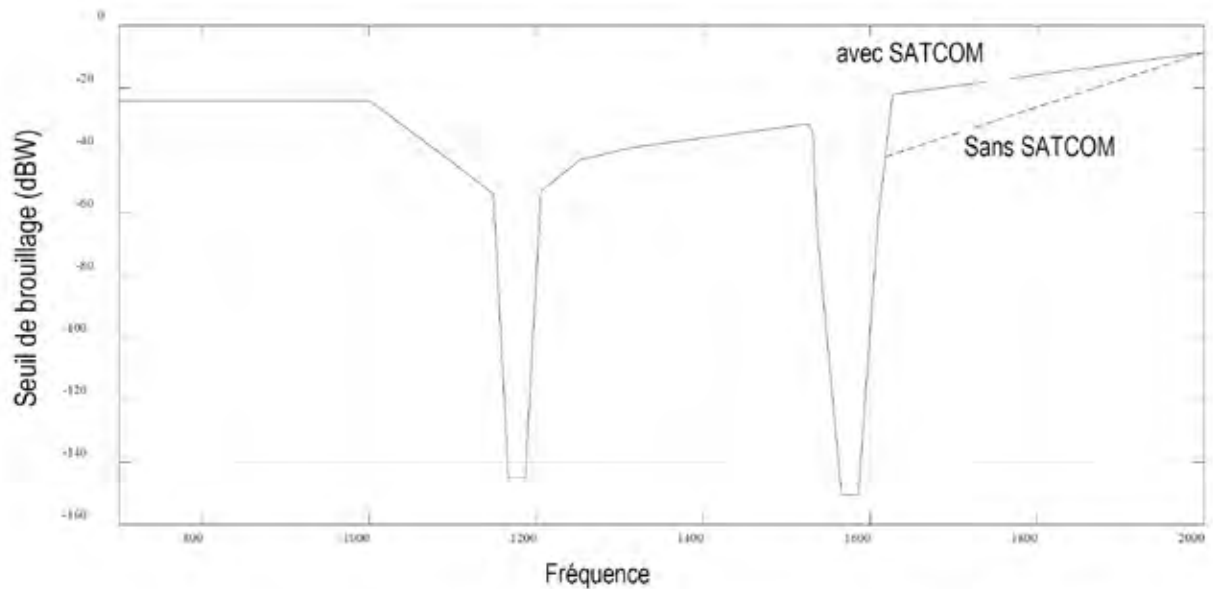


Figure B-36B. Brouillage par ondes entretenues : seuils de brouillage des récepteurs BDS B1C/B2a en mode de navigation stabilisée

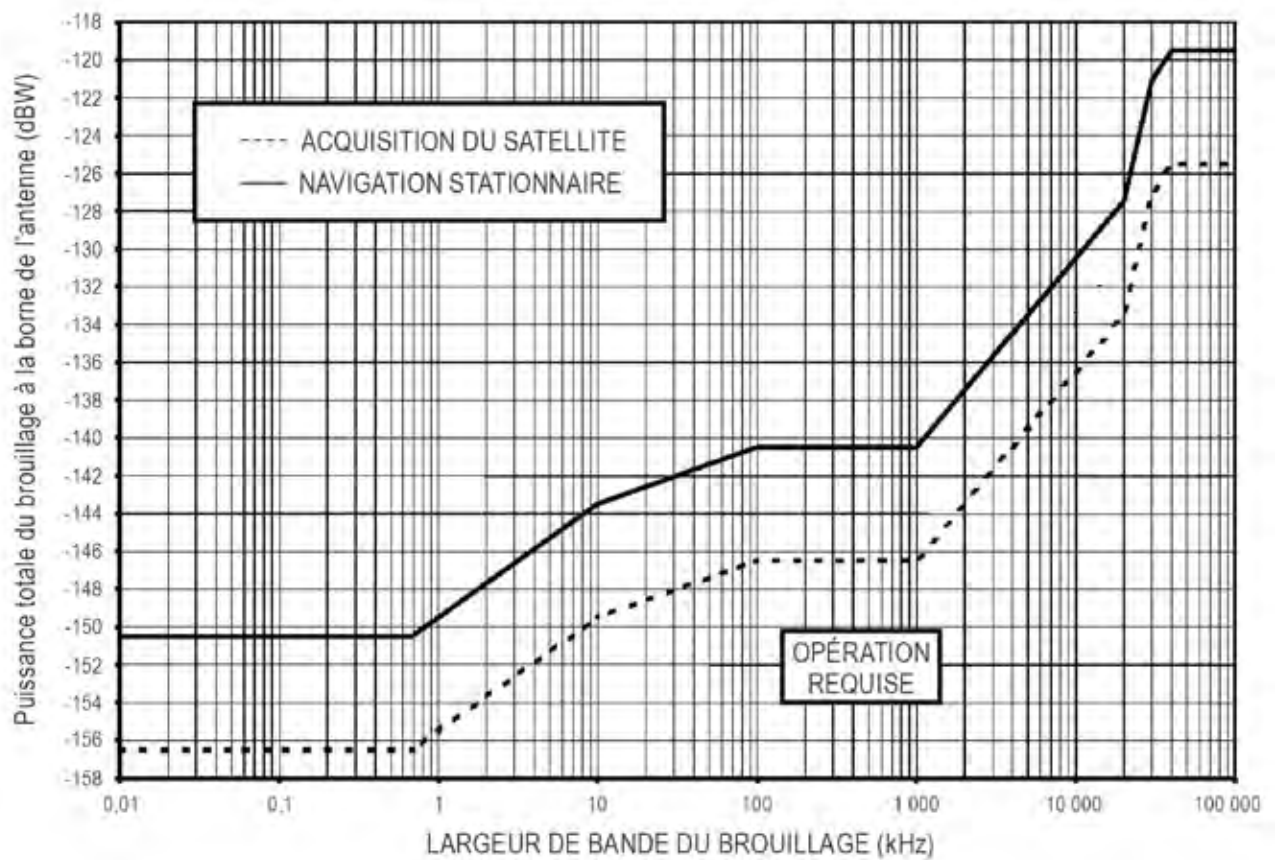


Figure B-37. Seuil de brouillage en fonction de la largeur de bande des récepteurs GPS L1 et SBAS L1

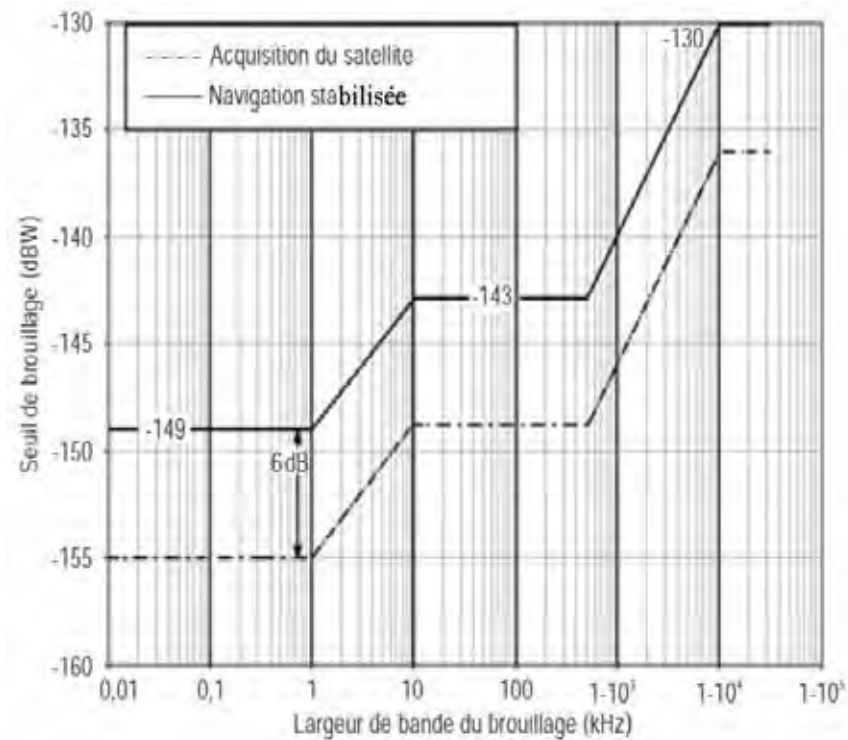
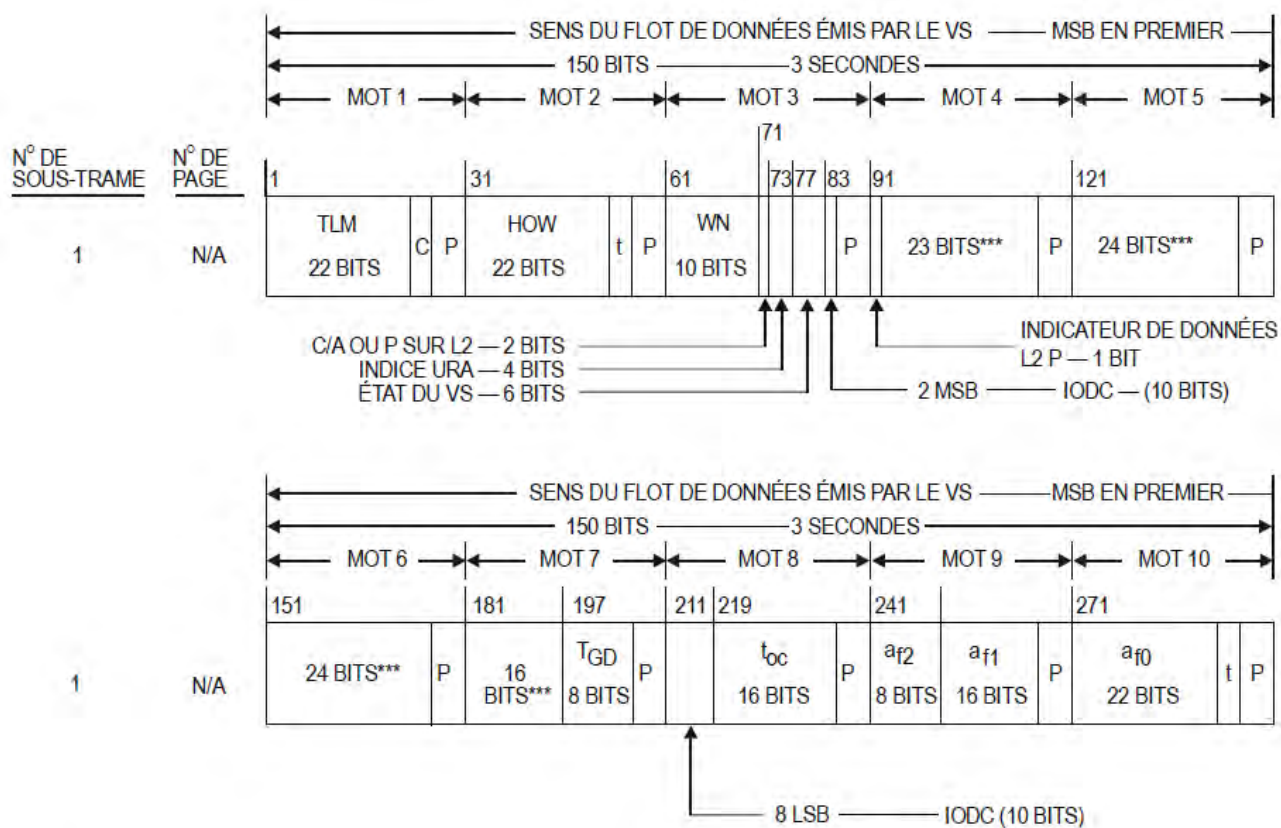


Figure B-38. Seuil de brouillage en fonction de la largeur de bande des récepteurs de signaux GLONASS à modulation AMRF dans la bande L1



C = BITS 23 ET 24 DU MOT TLM (RÉSERVÉS)

Figure B-6. Format des données (page 1 de 11)

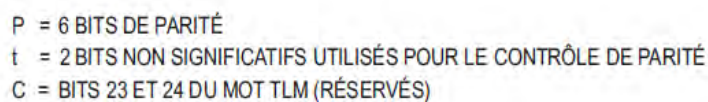
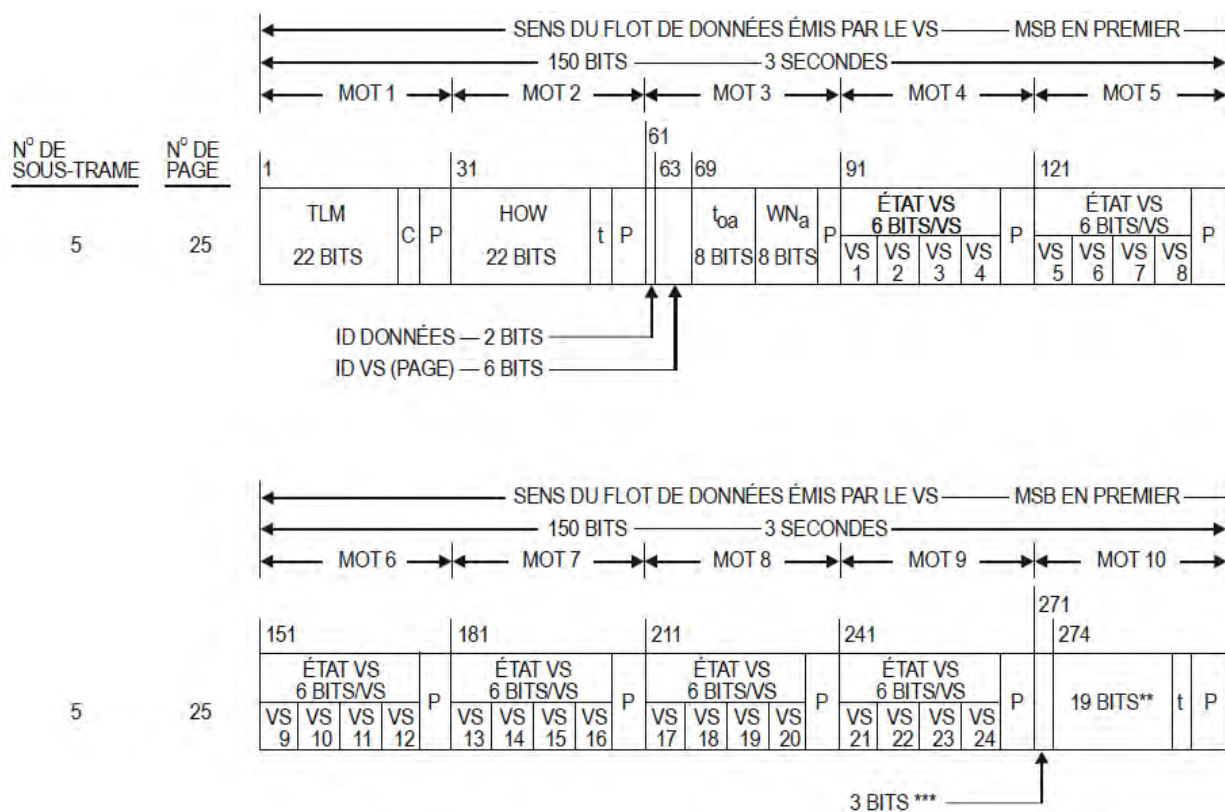


Figure B-6. Format des données (page 3 de 11)

Figure B-6. Format des données (page 4 de 11)



C = BITS 23 ET 24 DU MOT TLM (RÉSERVÉS)

Figure B-6. Format des données (page 5 de 11)

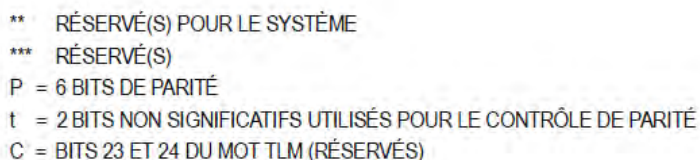
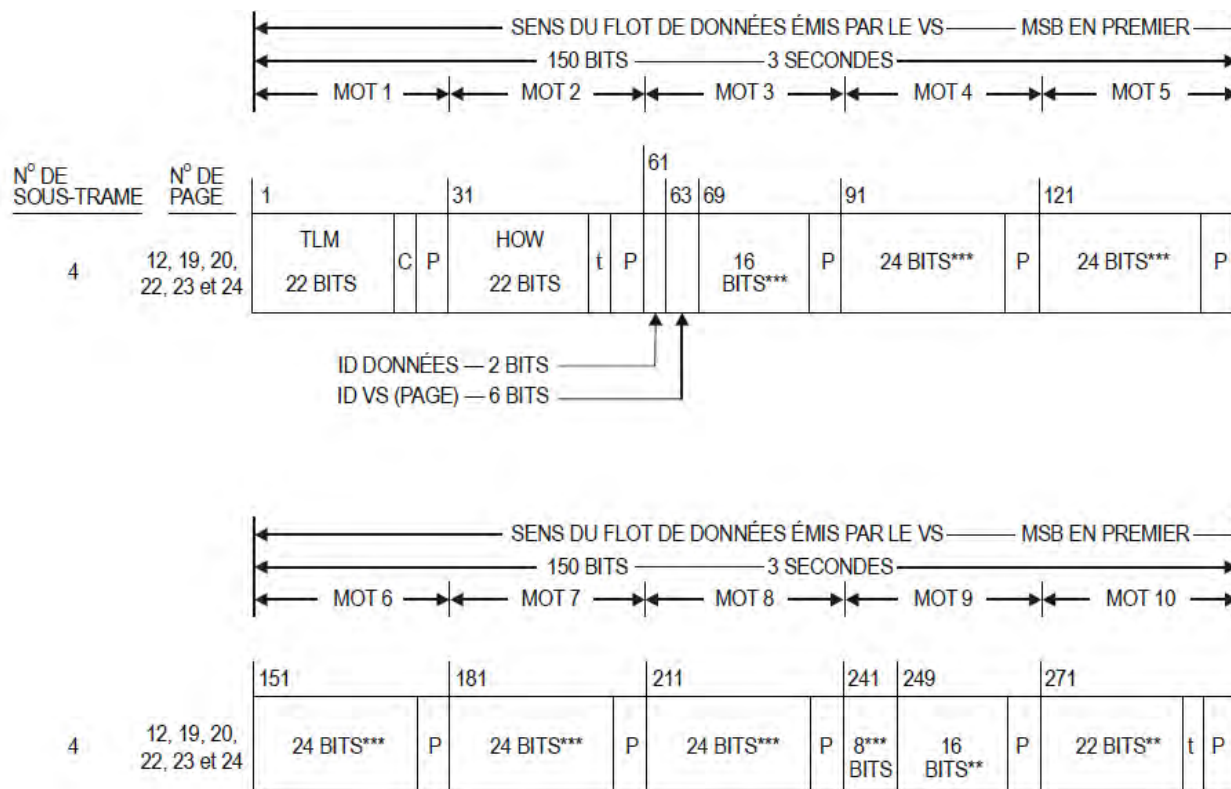


Figure B-6. Format des données (page 6 de 11)



C = BITS 23 ET 24 DU MOT TLM (RÉSERVÉS)

Figure B-6. Format des données (page 7 de 11)

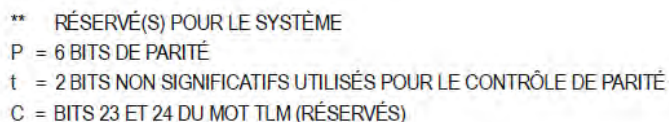


Figure B-6. Format des données (page 8 de 11)

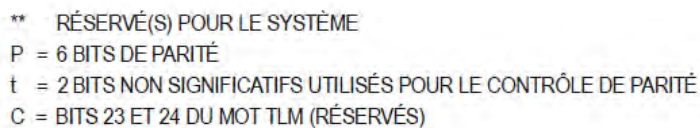
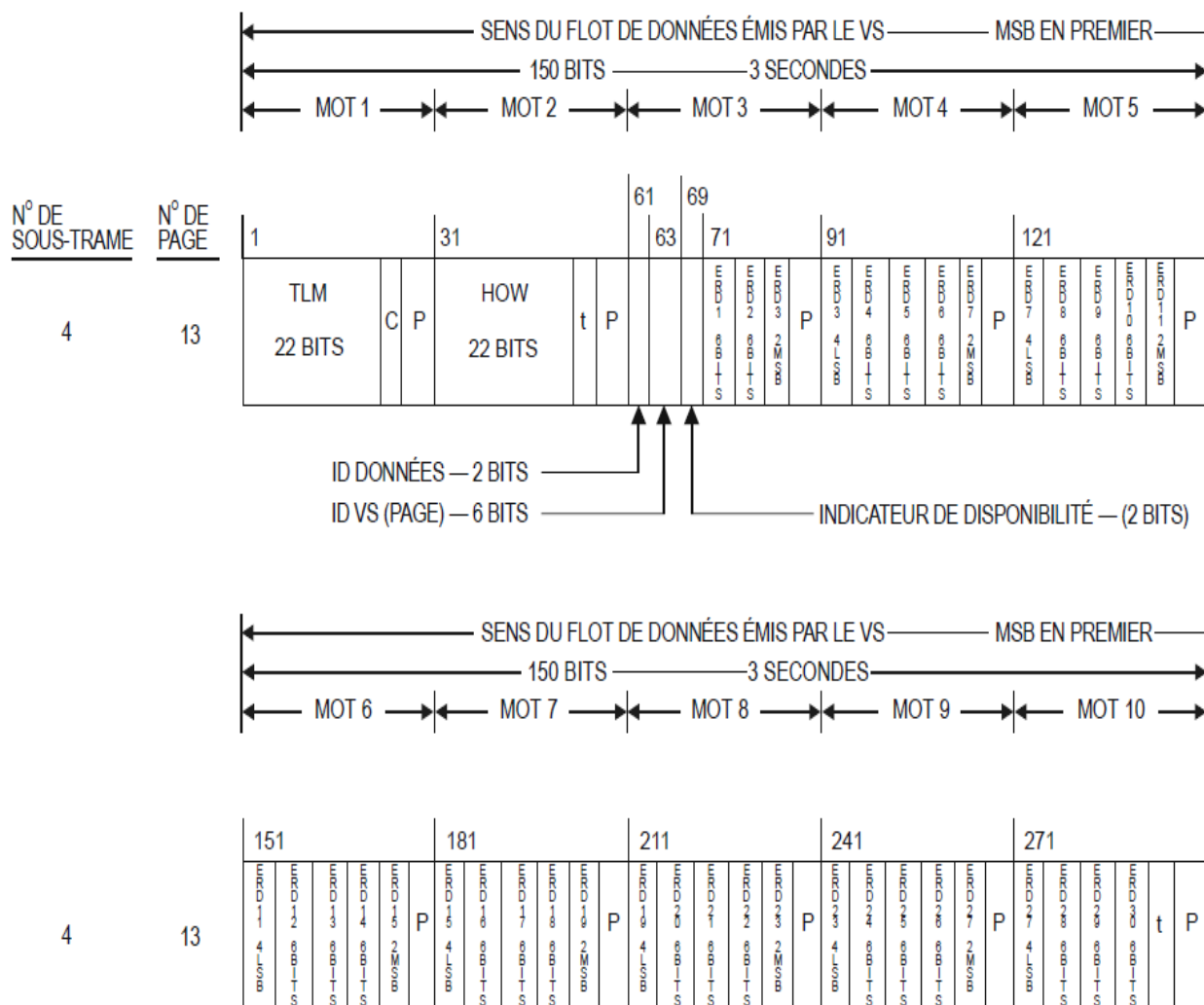


Figure B-6. Format des données (page 9 de 11)



C = BITS 23 ET 24 DU MOT TLM (RÉSERVÉS)

Figure B-6. Format des données (page 10 de 11)

Figure B-6. Format des données (page 11 de 11)

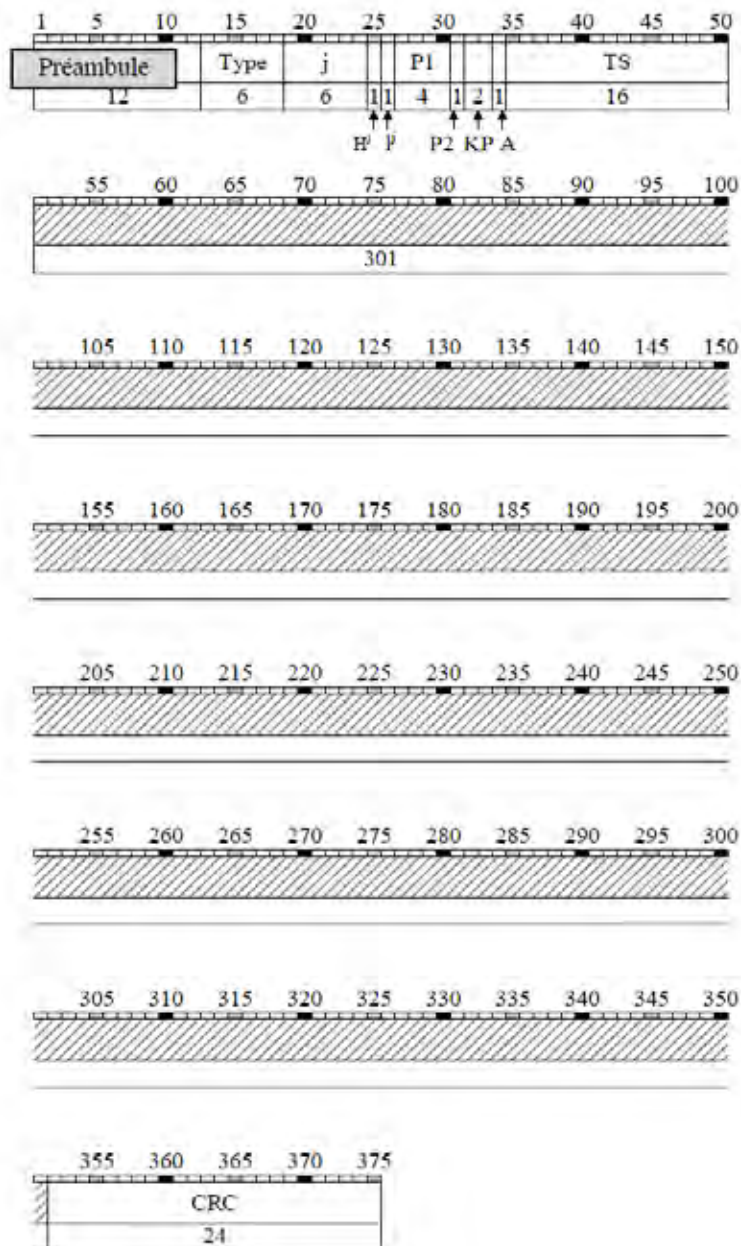


Figure B-11D. Chaîne de données anormale de type 2 du signal L1OCd

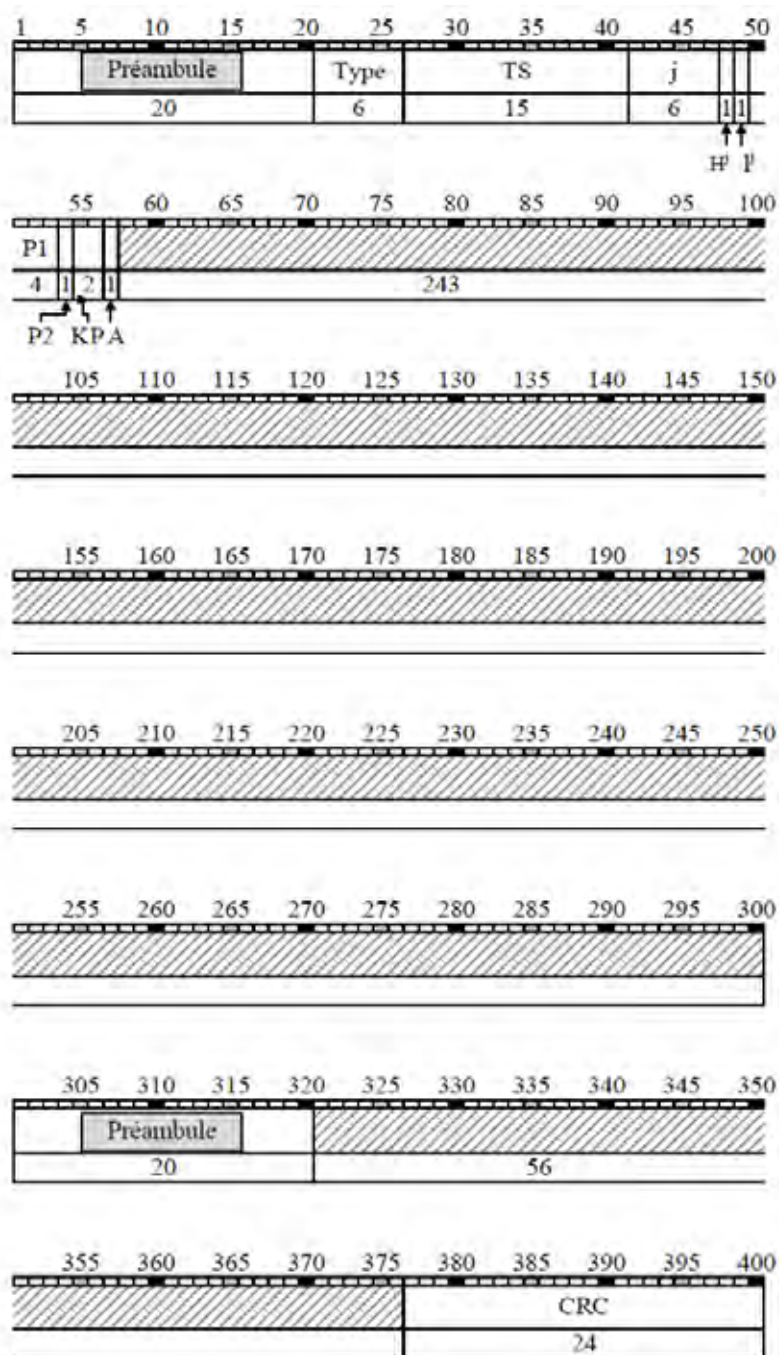


Figure B-12C. Chaîne de données anormale de type 2 du signal L3OCd

===== FIN =====