

ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'agence . Septembre 2024 . N° 02

L'ASECNA A UN NOUVEAU DIRECTEUR GENERAL



A LA UNE



LE PAM PROJETTE D'OUVRIR UN BUREAU REGIONAL AU SENEGAL POUR SON SERVICE AERIEN HUMANITAIRE



ECOLE DE L'ARMEE DE L'AIR : L'ANACIM POURSUIT LE PROCESSUS DE CERTIFICATION

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE



Sommaire

- L'ASECNA a un nouveau Directeur général 03
- Les audiences du Directeur général de l'ANACIM 06
- Ecole de l'Armée de l'Air : L'ANACIM poursuit le processus de certification 08
- CORSIA : Le Directeur général de l'ANACIM se félicite de l'exécution du Plan d'actions du Sénégal 10
- Le Comité directeur de l'UNISAC rencontre le Directeur général de l'ANACIM 11
- Programme universel d'audits de sûreté de l'OACI : Des experts en conclave à Dakar 12
- Evaluation des risques et culture de sûreté dans le domaine de l'Aviation : Dakar appuie Malabo à travers le projet CASE II 13
- Sécurité des Aéroports : Mission d'inspection de surveillance continue des aéroports de Kédougou, Sabodala et Tambacounda 15
- Destination Sénégal : L'ANACIM joue sa partition au Salon Top Resa 16
- Renforcement du système d'alerte précoce aux inondations : Un radar est mis à la disposition de l'ANACIM 17
- Variabilité et prévisions climatiques : L'ANACIM et la NOAA organisent un atelier de formation international à Dakar 19
- Mission d'assistance du projet de développement coopératif de la météorologie aéronautique (CODEVMET) au Sénégal 21
- L'ANACIM à la campagne ORCESTRA qui a regroupé prévisionnistes et chercheurs du monde au Cap-Vert 22
- Mise en place d'un réseau de mesures à haute résolution pour étudier et prévenir les systèmes pluvieux à l'approche de la presqu'île de Dakar 23
- Conseil de surveillance de l'ANACIM : Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens préside un pré conseil 24
- Nominations en Conseil des ministres : L'expertise de l'ANACIM à la tutelle pour servir davantage le secteur aérien 26



PROSPER ZO'O MINTO'O DU GABON EST LE NOUVEAU DIRECTEUR GENERAL DE L'ASECNA

L'actuel Directeur régional du Bureau de l'OACI pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre (WACAF) a été élu à l'issue de la 74^e réunion du Comité des Ministres de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) qui s'est tenue à Dakar le vendredi 27 septembre 2024.

A la fin de la rencontre, le Ministre des Transports, de la Marine Marchande et de la Mer du Gabon s'est félicité de l'issue du vote en soutenant que « nous allons exploiter toute l'expertise et l'expérience du nouveau Directeur général pour solidifier davantage l'ASECNA ». Pour le Capitaine de Vaisseau Dieudonné Loïc NDINGA MOUDOUMA, il appartient maintenant à celui qui est élu de prendre en compte toutes les propositions pertinentes exposées lors du scrutin. Il n'a pas manqué de remercier le Sénégal pour la parfaite organisation et le Premier Ousmane Sonko qui a présidé la cérémonie officielle.

Pour sa part, le Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et aériens du Sénégal, après avoir félicité le nouveau Directeur général, a affirmé que le plus important est de rassembler tout le monde autour du projet du ciel unique africain. Selon Malick Ndiaye, il revient à Prosper Zo'o Minto'o de mettre en symbiose tous les projets exposés par les candidats et qui sont de qualité, de conjuguer les efforts pour amener l'ASECNA, l'une des meilleures organisations du monde, à un autre niveau.

Le choix porté sur Prosper Zo'o Minto'o sera soumis, pour nomination, à la session ordinaire du Conseil d'Administration de l'ASECNA prévue avant la fin de l'année 2024, pour une prise de fonction le 1er janvier 2025. Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse est membre du Conseil d'administration.



La cérémonie d'ouverture...

C'est le Premier ministre du Sénégal qui a présidé, au nom du Chef de l'Etat, la cérémonie officielle de la réunion du Comité des ministres de l'ASECNA. Pour Ousmane Sonko, depuis des années sur le continent, les Etats n'ont cessé de prendre des initiatives pour le développement des transports aériens comme la construction de nouveaux aéroports, le lancement de nouvelles compagnies aériennes, la mise en œuvre de projets aéroportuaires structurants entre autres.

Pour le Premier ministre, ces progrès réalisés dans le domaine des transports aériens qui constituent un moteur essentiel du développement économique du continent africain, ont été facilités par l'existence d'un instrument dénommé l'ASECNA. Il qualifie l'Agence comme un formidable outil de coopération mais surtout le bras technique pour le développement harmonieux du secteur en Afrique.



Voilà pourquoi, Ousmane Sonko a souligné que la désignation d'un nouveau directeur général de l'ASECNA est un pari beaucoup plus pour le futur que pour le présent. Il n'a pas manqué de préciser que le Sénégal qui a l'honneur d'abriter le siège de l'ASECNA soutiendra à tout moment l'Agence et que son gouvernement ne ménagera aucun effort pour apporter tout l'appui politique et institutionnel à l'ASECNA.

Lors de cette cérémonie d'ouverture, le Président du Comité des ministres de l'ASECNA, le ministre de l'Administration territoriale et de la mobilité du Burkina Faso avait soutenu que le prochain Directeur général de l'ASECNA doit-être un bon manager car diriger une entreprise aussi grande et complexe que l'ASECNA exige des capacités managériales particulières, une connaissance de l'environnement international, une bonne maîtrise de ce domaine très technique de la fourniture des services de la navigation aérienne. Ensuite dira Émile Zerbo, le remplaçant de Monsieur Mohamed Moussa doit-être un grand visionnaire qui a une capacité à anticiper les évolutions futures dans le domaine technologique afin d'opérer les choix stratégiques pour faire de l'ASECNA le meilleur fournisseur de services de navigation aérienne sur le continent.

Pour rappel, les autres candidats à côté de celui du Gabon étaient : François-Xavier Salambanga (Burkina Faso), Adoum Younousmi (Tchad), Ibrahim Kassim (Union des Comores), Louis R. W. PRINCE AGBODJAN (Bénin) et Yaya SOUMAHORO (Côte d'Ivoire).

LES AUDIENCES DU DIRECTEUR GENERAL DE L'ANACIM

LE DIRECTEUR GENERAL DE L'AVIATION CIVILE DU BURKINA A L'ANACIM



Le Directeur général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Burkina Faso, Daouda Abdoul Aziz Wendyam Aristide Amoussa a rendu une visite de courtoisie à son homologue du Sénégal, Dr Diaga Basse le vendredi 20 septembre 2024. Le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara a pris part à la rencontre.

Monsieur Amoussa était dans la délégation conduite par le Ministre burkinabé des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière pour une série d'audiences avec le Chef de l'Etat Son Excellence Bassirou Diomaye Faye et le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, Malick Ndiaye.

Cette délégation comme celles de d'autres pays étaient au Sénégal en compagnie de leur candidat pour le poste de nouveau Directeur général de l'ASECNA. Une élection qui a eu lieu le 27 septembre 2024 à Dakar lors d'une Session spéciale du Comité des ministres de l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (Asecna).

PROJET D'OUVERTURE D'UN BUREAU REGIONAL AU SENEGAL POUR SON SERVICE AERIEN HUMANITAIRE : LE PAM EN DISCUTE AVEC L'ANACIM

Après l'Afrique du Sud et le Kenya, le Programme Alimentaire Mondial (PAM) compte ouvrir un Bureau au Sénégal pour son Service aérien humanitaire. Le sujet était au cœur de l'audience que le Directeur général de l'ANACIM a accordée au Chef du Département des Opérations du Programme de l'Unité de sécurité aérienne du PAM. Mario Sibrian a confié à Dr Diaga Basse que le Sénégal remplit toutes les conditions pour accueillir ce nouveau Bureau.

Le PAM mène des opérations aériennes humanitaires à l'échelle mondiale. Sa flotte comprend divers types d'aéronefs et il collabore avec des opérateurs aériens à travers le monde.

Le Directeur général de l'ANACIM promet une parfaite collaboration pour permettre au PAM d'exécuter ses missions de services aériens depuis le Sénégal dans le respect des normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'aviation civile internationale (SARP de l'OACI) et aux normes aéronautiques des Nations Unies pour les opérations de transport aérien de maintien de la paix et d'aide humanitaire (UNAVSTADS).



ECOLE DE L'ARMEE DE L'AIR : L'ANACIM POURSUIT LE PROCESSUS DE CERTIFICATION...



Une délégation de l'Autorité de l'Aviation civile du Sénégal était en mission les 24 et 25 septembre 2024 dans le cadre de la quatrième phase du processus de certification de l'Ecole de l'Armée de l'Air sur sa base à Thiès. L'objectif visé est la délivrance d'agrément d'organisme de formation agréé (OFA) pour la formation initiale de pilotes d'hélicoptère, de pilotes d'avion et de techniciens de maintenance d'aéronefs. Créée depuis 1984, c'est en 2021 que l'Ecole a commencé à prendre en charge la formation civile.

A la cérémonie d'ouverture de cette phase de certification, le Lieutenant-colonel Ousmane Ngom, commandant de l'Ecole de l'Armée de l'Air a rappelé la mission de l'Institution qui est d'assurer la formation, l'accoutumance, la transformation, la confirmation et le perfectionnement des personnels militaires et civils dans toutes les spécialités de l'aéronautique militaire, civile et de l'Espace. Il a souligné que les équipes de l'Ecole sont dans une posture d'apprendre avec les évolutions permanentes et l'espace civilo-militaire qui est unique.

A la tête de l'équipe d'inspection composée de pilotes inspecteurs en vol, d'inspecteurs en Navigabilité des aéronefs, d'inspecteurs Licence du personnel, d'inspecteur en Aérodrome et aides au sol, le Directeur de la Sécurité des Vols de l'ANACIM a salué la vision des autorités sur le mariage civilo-militaire dans le domaine aéronautique pour l'atteinte des objectifs. Cela est une excellente idée selon Farba Diouf qui souligne qu'au-delà de la qualification, le passage à l'Armée est fondamental pour réveiller la fibre patriotique d'un personnel qu'il faut former mais surtout garder pour notre industrie.



PROGRAMME DE COMPENSATION ET DE REDUCTION DES EMISSIONS DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSA) AU SENEGAL : LE DG DE L'ANACIM SE FELICITE DE L'EXECUTION DU PLAN D' ACTIONS

Après une phase pilote (2021-2023), l'OACI déroule une première phase (2024-2026) de son Programme de compensation et de réduction des émissions de carbone pour l'aviation internationale (CORSA). Le Sénégal a élaboré et transmis au Secrétaire général de l'OACI depuis 2022 son Plan d'action pour la réduction totale des émissions de CO₂ de l'aviation.

Au niveau régional, le projet CORSIA AFRICA AND CARIBBEAN (Renforcement des capacités pour l'atténuation des émissions de CO₂ de l'aviation internationale en Afrique et dans les Caraïbes) financé par l'Union Européenne et mis en œuvre par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA) continue de soutenir les États dans l'exécution de leur Plan d'actions.

C'est dans ce cadre que le projet a envoyé dans la sous-région un expert pour l'animation de rencontres pour faire le point sur l'exécution des plans d'actions et les perspectives du CORSIA. La rencontre de trois jours au Sénégal a été ouverte ce mardi 17 septembre 2024 par le Directeur général de l'ANACIM. Dr Diaga Basse s'est félicité de cette initiative qui va renforcer notre Plan d'actions. Il a remercié les participants qui sont venus du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, des compagnies aériennes Air Sénégal et Transair.



LE DG DE L'ANACIM AUX MEMBRES DE L'UNISAC : « VOUS ÊTES UNE FORCE DE PROPOSITION »



L'Union des Inspecteurs de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (UNISAC) a rencontré le mercredi 18 septembre 2024 le Directeur général de l'ANACIM. Par la voix du Président, Badara Diop, les membres de l'Union ont renouvelé leurs félicitations au Directeur général suite à sa nomination à la tête de l'Agence.

Le Comité directeur de l'UNISAC a présenté à Dr Diaga Basse sa feuille de route qui s'oriente entre autres autour des renforcements mutuels des connaissances entre les inspecteurs des différents domaines d'inspection, la consolidation de la contribution technique de l'Union à la politique du Directeur général et des Autorités nationales dans le domaine de l'Aviation civile ou encore l'amélioration des conditions d'emploi et de travail de l'inspecteur de l'aviation civile.

Le Directeur général de l'ANACIM, qui avait à ses côtés le Secrétaire général Mamina Kamara, s'est félicité de la démarche de l'UNISAC en soutenant que ses membres sont une force de proposition et qu'ils vont accompagner la Direction générale dans l'atteinte des objectifs qu'elle s'est fixée.

Même devant les scores exceptionnels obtenus lors des derniers audits sécurité et sûreté, le Comité directeur de l'UNISAC pense qu'il y a encore des marges de progression si les conditions de travail sont améliorées. L'Union a pris bonne note des engagements du Directeur général dans ce sens et promet aussi d'apporter sa contribution en faisant le plaidoyer auprès des Autorités compétentes.

Pour rappel, l'Union des Inspecteurs de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation civile (UNISAC) existe depuis le 29 février 2020. Elle se présente comme un cadre de réflexion et une force de proposition pour participer au développement du secteur de l'Aviation civile.

PROGRAMME UNIVERSEL D'AUDITS DE SURETE DE L'OACI : DES EXPERTS EN CONCLAVE A DAKAR

L'objectif du Programme universel d'audits de sûreté (USAP-CMA) est d'améliorer, à l'échelle mondiale, la sûreté de l'aviation au moyen d'activités d'audit et de surveillance continue de la performance des Etats membres. C'est une occasion pour un Etat de démontrer ses capacités à se conformer aux normes en matière de sûreté et de facilitation.

Le séminaire était une occasion pour les participants de se familiariser avec les responsabilités et obligations respectives de l'OACI et de l'État audité, ce qui leur permettra d'assister leurs États dans les différentes étapes du processus USAP-CMA.

Lors du dernier audit de ce genre par l'OACI au Sénégal entre le 20 février et le 02 mars 2023, notre pays avait obtenu un taux de conformité de 84%, soit une progression de 7 points par rapport à l'audit de 2021, où un score de 77% avait été réalisé. Un score satisfaisant au regard des performances qui sont de 72.77% sur le niveau mondial et 64.31% au niveau africain.

Le coordonnateur national USAP-CMA du Sénégal, Monsieur Adama Niang, Directeur de la Sûreté et de la Facilitation à l'ANACIM et ses collaborateurs ont pris part à la rencontre qui était un cadre de partage d'expériences organisé par le Bureau Afrique occidentale et centrale (WACAF) de l'OACI basé au Sénégal. C'était du 16 au 19 septembre 2024.



EVALUATION DES RISQUES ET CULTURE DE SURETE DANS LE DOMAINE DE L'AVIATION : DAKAR APPUIE MALABO A TRAVERS LE PROJET CASE II



Le projet CASE II (sûreté de l'aviation civile) est un projet financé par l'Union européenne (UE) et mis en œuvre par la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC). Son objectif, c'est de renforcer les capacités en matière de sûreté de l'aviation dans trois régions (Afrique, Asie et Moyen-Orient) en mettant à profit l'expertise technique fournie par les Etats membres de la CEAC, les partenaires ou les membres de l'équipe de projet.

Le projet sollicite souvent l'expertise au sein de l'ANACIM pour des sessions de formation en Afrique. Ainsi, après Madagascar, Congo Brazzaville, Comores et Djibouti, c'était au tour de la Guinée Equatoriale d'accueillir du 23 au 27 septembre 2024, le Chef du Service de la Réglementation de la Sûreté à la Direction de la Sûreté et de la Facilitation de l'ANACIM.

M. Abdouraman Sow, était co-instructeur sur deux thématiques, « Formation à l'évaluation des risques » et « Formation à la culture de sûreté » en faveur des agents de l'Autorité de l'Aviation civile de la Guinée Equatoriale, du gestionnaire de l'aéroport du pays, de la société de handling, de la Gendarmerie, de la Police, de la Douane entre autres.



GESTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION : L'ANACIM ET LE BEA PARTICIPENT A UN ATELIER REGIONAL EN GAMBIE



L'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI), sous la coordination de l'Autorité de l'Aviation civile de la Gambie, a organisé du 16 au 20 septembre 2024 un Atelier de travail sur le Plan régional pour la sécurité de l'aviation (AFI-RASP) et l'élaboration d'un plan national pour la sécurité de l'aviation (NASP en anglais et PNSA en français).

L'Atelier a été conduit par Martin Maurino, instructeur OACI venu de Montréal et a enregistré la participation d'une cinquantaine de personnes venant de treize (13) pays. Le Sénégal y a été représenté par Messieurs Abdou Ngom, Assistant technique au BEA et Mamadou Niang, Coordinateur de la Cellule Qualité et Gestion de la Sécurité à l'ANACIM.

Le PNSA est le plan directeur contenant l'orientation stratégique du Sénégal pour gérer la sécurité de l'aviation sur une période de trois ans (2024 - 2026). Il énumère les problèmes nationaux de sécurité, énonce les objectifs et cibles nationaux de sécurité de l'aviation et présente un ensemble d'initiatives de renforcement de la sécurité (SEI) visant à réaliser ces objectifs.

SECURITE DES AERODROMES : MISSION D'INSPECTION DE SURVEILLANCE CONTINUE DES AERODROMES DE KEDOUGOU, SABODALA ET TAMBACOUNDA

Dans le cadre de l'exécution du planning annuel de surveillance continue des aéroports du Sénégal, une mission d'inspection Aéroports et Aides au Sol (AGA) de l'ANACIM s'est tenue du 19 au 25 septembre 2024 dans les aéroports de Kédougou, Sabodala et Tambacounda.

La surveillance continue constitue une garantie qu'aucune dérive préjudiciable à la sécurité aérienne ne s'installe sur une plateforme homologuée ou certifiée. Elle représente aussi pour les exploitants d'aéroport une aide experte à l'amélioration de sa conformité réglementaire.

L'équipe de la Direction de la Navigation aérienne et des Aéroports de l'ANACIM notamment le Département des Normes et de la Sécurité des Aéroports, était composée des inspecteurs Alioune Thiam et Aliou Tine.



DESTINATION SENEGAL : L'ANACIM A JOUE SA PARTITION AU SALON TOP RESA

L'Agence à travers sa Direction de la Réglementation du Transport aérien a participé à la mission du Sénégal au Salon sous la coordination de l'Aspt. L'ANACIM assiste les compagnies aériennes qui discutent avec l'Aspt sur l'ouverture de lignes pour des voyages de groupe.

Des réunions ont eu lieu avec l'Office du tourisme de Martinique au sujet du projet d'ouverture d'une ligne directe entre Port-au-Prince et Dakar, avec TUI France, Corsair et Transavia.

Le rendez-vous des professionnels du tourisme IFTM Top Resa 2024 s'est tenu cette année sur trois jours du mardi 17 septembre au jeudi 19 septembre 2024 à Paris. L'Agence Sénégalaise de Promotion Touristique (ASPT) souligne que la France représente le premier marché émetteur de touristes au Sénégal et regroupe plus de 43% du volume des arrivées de touristes internationaux.

L'Aspt a profité de cette rencontre pour poursuivre la promotion du Salon sous régional de Dakar prévu au mois novembre auprès des Destinations Africaines présentes (Cap vert, Guinée, Mauritanie, Gambie, Côte d'Ivoire etc...).





**RENFORCEMENT DU
SYSTEME D'ALERTE
PRECOCE AUX
INONDATIONS : UN
RADAR EST MIS A
LA DISPOSITION DE
L'ANACIM**

Le Ministère de l'Hydraulique et de l'Assainissement, dans le cadre du Projet de Gestion Intégrée des Inondations au Sénégal (PGIIS), a procédé le jeudi 12 septembre 2024 à l'inauguration du premier radar météorologique en bande-X du pays, destiné à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM).

Acquis sur financement du Fonds Vert pour le Climat, sous la gestion déléguée de l'Agence Française de Développement, le radar situé à Diamniadio offre selon le Directeur général de l'ANACIM « une résolution spatiale et temporelle optimisée, essentielle pour la prévision des pluies à fort impact et la gestion des risques d'inondations dans les régions de Dakar et Thiès, ainsi que pour la fourniture de prévisions d'aérodrome dans cette même zone ».

Pour Dr Diaga Basse, avec cet outil « nous serons en mesure de fournir des alertes plus précises et plus fiables, un élément crucial dans la gestion des catastrophes naturelles et la protection des communautés les plus vulnérables ».

Le Ministre de l'Hydraulique et de l'Assainissement qui a présidé la cérémonie de mise en service du radar a souligné que « cet outil technologique de dernière génération permettra de passer des bulletins d'alerte que nous recevons actuellement, à des bulletins d'impact qui donneront une précision jusqu'ici inégalée. C'est une innovation majeure en matière de lutte contre les inondations ».

Pour Dr Cheikh Tidiane Dièye, « avec les données fournies par le radar, les images orthophotos de 2 cm de précision et la cartographie des hauteurs d'eau, l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) pourra aviser les populations deux à trois heures avant les pluies, informer sur les impacts éventuels ».

Mieux selon le Ministre, le radar permettra également de connaître les quantités d'eau reçues et donc de mieux gérer les utilisations des ressources hydriques.





VARIABILITE ET PREVISIONS CLIMATIQUES : L'ANACIM ET LA NOAA ORGANISENT UN ATELIER DE FORMATION INTERNATIONAL A DAKAR

La NOAA, l'Agence américaine d'observation océanique et atmosphérique et l'USAID, l'Agence des Etats-Unis pour le développement international, co-organisent annuellement un atelier international de formation sur la variabilité et les prévisions climatiques. Le Sénégal à travers l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie a accueilli l'édition 2024 du 11 au 21 septembre.

Des prévisionnistes et climatologues de plusieurs services météorologiques nationaux d'Afrique sont réunis à Dakar pour travailler sur l'amélioration des pratiques de prévisions météorologiques et climatiques.

A la cérémonie d'ouverture de la rencontre, le Directeur général de l'ANACIM a souligné que « face aux défis environnementaux, climatiques, sanitaires auxquels nous sommes confrontés dans ce contexte de changement climatique, il est impératif d'approfondir nos connaissances pour avoir les moyens de prévenir et d'accompagner davantage les Autorités dans leur prise de décision ».

Pour Dr Diaga Basse, « l'actualité ces dernières semaines avec des pluies diluviennes dans des zones hyper-arides du Sahara est suffisante pour nous édifier sur ce phénomène de changement climatique ».

Selon le Directeur général de l'ANACIM, « les projections climatiques pour le 21ème siècle tendent à montrer une variabilité climatique encore plus élevée, rendant nécessaire un meilleur accès à des informations climatiques fiables afin de permettre l'adaptation des populations. D'où la nécessité de disposer d'une expertise avérée ».

Il s'est félicité de l'organisation depuis 2009 de ces types de rencontres par le Centre de Prévisions Climatiques (CPC) de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) mais aussi de la collaboration depuis 2016 entre la NOAA et l'ANACIM dans l'organisation de plusieurs ateliers de renforcement de capacités sur le climat et la santé. Ce qui a abouti aujourd'hui à un système d'alerte précoce fonctionnel axé sur la prévision des vagues de chaleur.

Lors de la cérémonie de remise des attestations, Dr Wassila Mamadou Thiaw, Directeur Adjoint du Centre de Prévisions Climatiques (CPC) de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) a remercié le Sénégal à travers l'ANACIM d'avoir accepté d'accueillir la rencontre. Il s'est félicité du renforcement du partage d'expériences comme la tenue lors du dernier jour de l'atelier de la réunion du Groupe de Travail Pluridisciplinaire (GTP) coordonné par l'ANACIM et constitué de l'ensemble des structures techniques s'activant dans les secteurs de développement agro-sylvo-pastorale du Sénégal.

Les participants ont exprimé leur satisfaction sur le contenu des différents cours relatifs à la prévision des événements climatiques extrêmes mondiaux et régionaux à l'échelle sous-saisonnière et saisonnière, la surveillance et la prévision opérationnelles pratiques du climat ainsi que sur la cartographie des risques.



LE SYSTEME DE LA SUPERVISION DE LA SECURITE DES SERVICES DE LA METEO AERONAUTIQUE PAR L'ANACIM EST EN BONNE SANTE (EXPERT OACI)



C'est Ilboudo Goama, expert sécurité de la navigation aérienne dans le domaine de la météo aéronautique qui l'a dit le lundi 9 septembre 2024 à l'ouverture des travaux de la mission d'assistance du projet de développement coopératif de la météorologie aéronautique (CODEVMET) pour la région Afrique (AFI) au Sénégal. Mais pour lui, cette mission menée au Sénégal par le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) avec la participation d'experts de la Représentation de l'ASECNA est importante car tout système peut être amélioré.

Le projet CODEVMET AFI, mis en scelle depuis 2016 par l'OACI, a pour objectifs d'assister les Etats pour le renforcement de leur capacité de supervision de la sécurité de la navigation aérienne et aussi d'aider les fournisseurs de services METEO à se conformer aux normes et pratiques recommandées liées à la sécurité dans le domaine de la météorologie aéronautique.

Venu ouvrir la cérémonie au nom du Directeur général, le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara a soutenu que « notre système de supervision sortira renforcé et ragaillardi de cette mission d'assistance et que toutes les recommandations qui en seront issues auront une attention toute particulière de la part de la Direction générale ».

Un engagement confirmé par le Directeur général, Dr Diaga Basse qui a passé un moment pour saluer les experts et participants et les souhaiter par la même occasion d'excellents travaux. Le personnel technique de la météo, les inspecteurs de la météo aéronautique, les chercheurs, des observateurs météo des aéroports de Saint-Louis, Ziguinchor et Cap Skirring, tous des agents de l'ANACIM ont pris part aux travaux du 9 au 13 septembre 2024.

L'ANACIM A LA CAMPAGNE ORCESTRA QUI A REGROUPE PREVISIONNISTES ET CHERCHEURS DU MONDE AU CAP-VERT



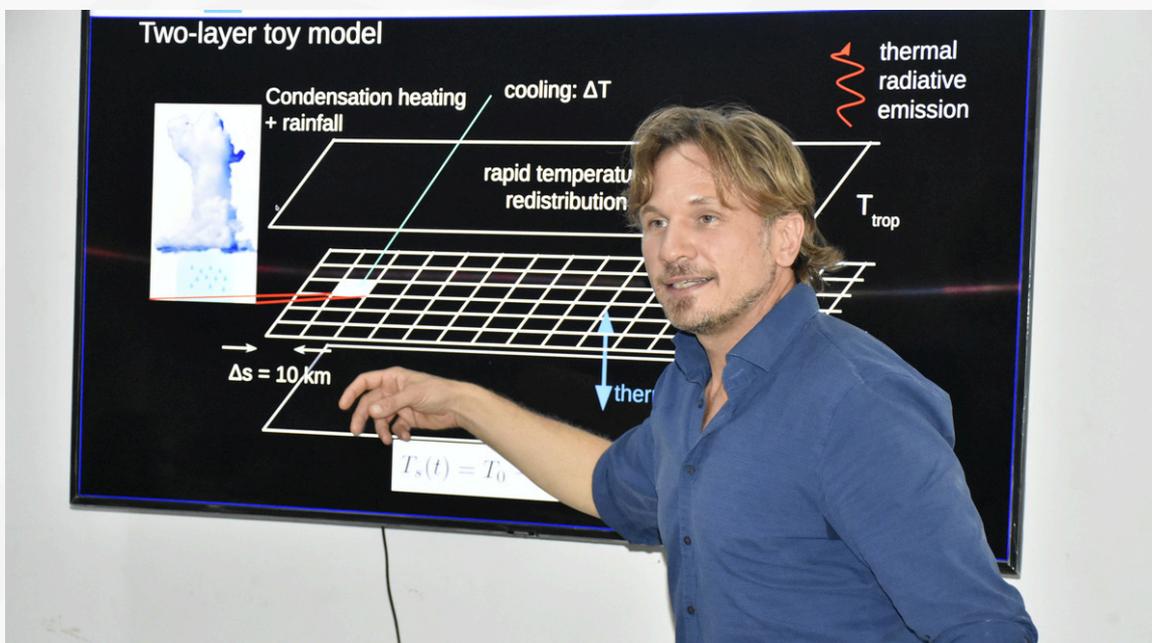
Du 25 août au 10 septembre, l'ANACIM a pris part à la campagne de l'Organisation à méso-échelle de la convection tropicale ou Mesoscale Organization of Tropical Convection (ORCESTRA) qui s'est déroulée à Sal au Cap-Vert.

L'objectif principal de cette campagne est d'approfondir la compréhension des mécanismes physiques régissant la convection tropicale à méso-échelle. Il s'agit notamment d'analyser l'interaction entre l'organisation convective, les ondes tropicales et les échanges air-mer, ainsi que l'impact de cette organisation sur le climat, le bilan radiatif terrestre et les processus de cyclogenèse tropicale. C'est dans ce cadre que diverses mesures ont été effectuées à travers les nuages convectifs. Cette campagne a réuni des prévisionnistes et des chercheurs provenant de plusieurs pays tels que l'Allemagne, la France, l'Italie, l'Argentine, la Barbade, le Sénégal, et le Cap-Vert.

En ce qui concerne les dispositifs de mesure des paramètres météorologiques, des équipements variés ont été déployés : un avion français de recherche aéroportée SAFIRE, un avion allemand HALO, le navire allemand BOW-TIE ainsi que le satellite EARTHCARE, utilisés dans l'Atlantique tropical, depuis le Cap-Vert jusqu'aux Caraïbes.

Durant toute la période, des radiosondages ont été effectués à l'aéroport de Sal. Les représentants de l'ANACIM ont activement participé aux différents briefings, assuré la fourniture de produits tels que les cartes d'Hovmöller pour la région de Sal, et contribué aux activités de mesure au sol ainsi qu'à l'organisation des plans de vol des appareils SAFIRE et HALO.

MISE EN PLACE D'UN RESEAU DE MESURES A HAUTE RESOLUTION POUR ETUDIER ET PREVENIR LES SYSTEMES PLUVIEUX A L'APPROCHE DE LA PRESQU'ILE DE DAKAR : UN PROJET PILOTE DEVELOPPE AU SENEGAL



C'est une initiative de chercheurs des Universités Jacobs de Brême et de Copenhague en collaboration avec les Universités Cheikh Anta Diop et Amadou Mahtar Mbow ainsi que l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM). Le manque de données d'observation de haute qualité en particulier aux résolutions spatiales et temporelles requises pour la modélisation et la prévision des orages est un facteur handicapant pour l'amélioration des alertes précoces surtout dans un contexte de changement climatique.

« L'objectif de l'étude est de mettre en place un réseau de mesures météorologiques au sol à haute résolution temporelle et spatiale à Dakar et à l'Est de Dakar. L'étude vise à obtenir des mesures détaillées des systèmes convectifs de méso-échelle (MCS) à l'approche de Dakar (généralement de l'est) sous les vents dominants. L'ambition est d'obtenir des informations sans précédent sur l'interaction entre les précipitations, les gouttes froides et la mémoire de l'humidité du sol pendant au moins une saison de mousson au Sahel ».

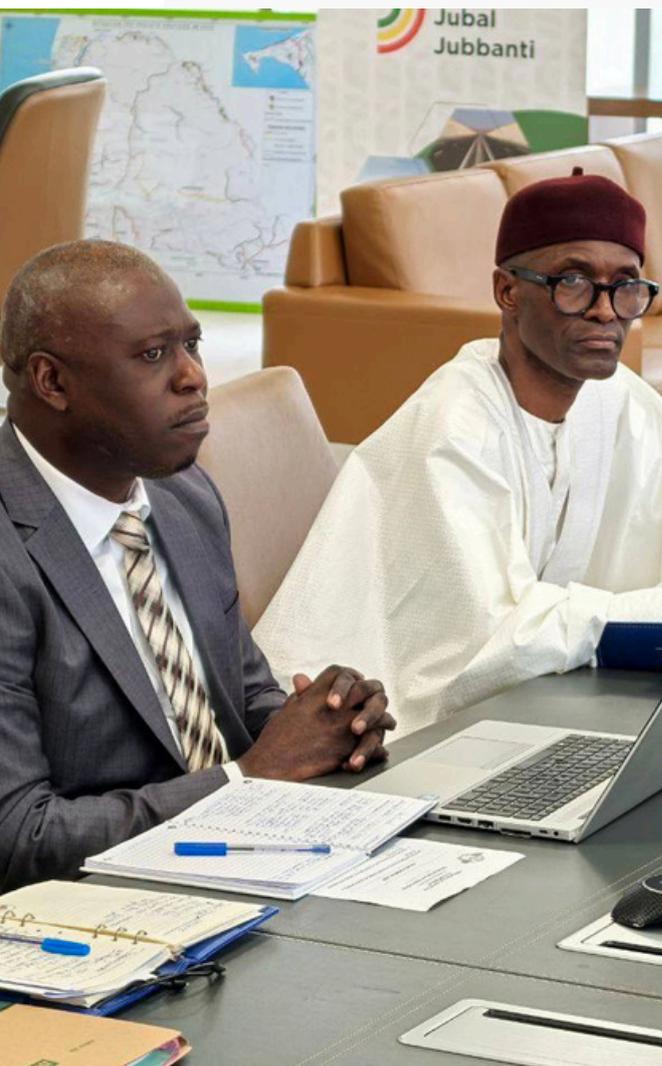
L'équipe du projet menée par Dr Jan O. Haerter, Professeur associé, à l'université Jacobs de Brême/Leibniz ZMT et à l'institut Niels Bohr (Université de Copenhague) était à la Direction de l'exploitation de la météo de l'ANACIM le mardi 17 septembre 2024 dernier pour faire le point sur ses études et leur utilisation potentielle par la météo nationale pour améliorer son dispositif d'alerte précoce.

PROMOTION DE LA BONNE GOUVERNANCE ET GESTION AXÉE SUR LES RESULTATS DES STRUCTURES SOUS TUTELLE : LE MINISTRE MALICK NDIAYE TIENT AU RESPECT DE LA LOI

A travers une circulaire, le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens a rappelé aux organes délibérants et organes exécutifs des structures sous la tutelle de son ministère le contenu de la loi d'orientation no 2022-08 du 19 avril 2022 relative au secteur parapublic, au suivi du portefeuille de l'Etat et au contrôle des personnes de droit privé bénéficiant du concours financier de la puissance publique.



« Cette loi dispose que les entités du secteur parapublic doivent se doter d'un plan stratégique de développement et d'un contrat de performance ou contrat d'objectifs et de moyens et que les organes délibérants doivent évaluer, périodiquement, ces documents pour les adapter aux politiques publiques définies ».



Après avoir demandé aux organes délibérants et organes exécutifs de se conformer à la loi, Monsieur Malick Ndiaye, a demandé la mise en place de Comité de direction et les comités spécialisés en matière d'audit et de rémunération tout en assurant leur fonctionnement optimal.

Le Ministre Malick Ndiaye a demandé aux responsables concernés de prendre les dispositions nécessaires pour lui informer des réunions du Conseil, en vue de l'organisation d'un pré conseil. Ce qu'il a fait le lundi 30 septembre 2024 en présidant le pré conseil de l'ANACIM. Le Président du Conseil de surveillance de l'ANACIM, Monsieur Ndiogou Ndiaye ainsi que le Directeur général, Dr Diaga Basse ont pris part à la rencontre.



NOMINATIONS EN CONSEIL DES MINISTRES : L'EXPERTISE DE L'ANACIM A LA TUTELLE POUR SERVIR DAVANTAGE LE SECTEUR AERIEN

Parmi les décisions prises par le Président de la République Bassirou Diomaye Faye en conseil des ministres du Mercredi 02 Octobre 2024, nous en retenons deux pour le compte du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens :

Monsieur Souleymane GUEYE, Expert en Transport aérien est nommé Directeur des Transports aériens et Monsieur Badara DIOP, Ingénieur d'exploitation de l'aviation civile est nommé Directeur des Infrastructures aéroportuaires.

Monsieur GUEYE était jusque-là le chef du Service Accords et Réglementation à la Direction de la Réglementation du Transport Aérien de l'ANACIM. Quant à Monsieur DIOP, il occupait le poste de chef du Département des Normes et de la Sécurité des Aérodromes à la Direction de la Navigation aérienne et des Aérodromes de l'ANACIM.

Des choix qui mettent en exergue l'expertise au niveau de l'Autorité de l'Aviation civile du Sénégal.

Bravo chers collègues et bonne continuation.

ANACIM



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn