



CHANGI AVIATION SUMMIT ET SINGAPORE AIRSHOW : LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ANACIM A PRIS PART À UNE RENCONTRE AUX ENJEUX MULTIPLES



OUVERTURE DE LA LIGNE MONTRÉAL-DAKAR D'AIR TRANSAT : L'ANACIM A REÇU UNE MISSION DE L'AVIATION CIVILE CANADIENNE

CHANGI AVIATION SUMMIT ET SINGAPORE AIRSHOW : LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ANACIM A PRIS PART À UNE RENCONTRE AUX ENJEUX MULTIPLES



Du 1^{er} au 2 février 2026, le ministère des Transports et l'Autorité de l'aviation civile de Singapour ont accueilli le Changi Aviation Summit, tenu en parallèle du Salon aéronautique de Singapour ou Singapore Airshow 2026 du 3 au 8 février. Se présentant comme l'un des plus importants salons de l'aérospatiale et de la défense, regroupant des avionneurs et entreprises spécialisées dans les technologies de défense, il est aussi un moment de rencontres et d'opportunités de collaboration des autorités de l'Aviation civile mondiale. Au cours des échanges entre les leaders de l'aviation civile mondiale avec des interventions comme celle du Président du Conseil de l'OACI, Toshiyuki Onuma qui a pris fonction le 1er janvier 2026, il a été question des enjeux liés aux carburants d'aviation durables (SAF), les initiatives de neutralité carbone et des technologies qui contribuent à la décarbonation du secteur.

Le Directeur général de l'Association internationale du transport aérien (IATA) est revenu sur la croissance du trafic aérien avec une hausse de 6,7% du nombre de passagers qui devrait dépasser pour la première fois les cinq milliards avec une augmentation de 5,8% des volumes de fret. Selon Willie Walsh, il est prévu pour 2026 une augmentation du trafic passagers de 4,9 % et du fret de 2,4 %.

Les perspectives du marché et des budgets, l'autonomie et la collaboration homme-machine, la cybersécurité, la mobilité aérienne avancée, la transformation des effectifs et la course mondiale à la commercialisation des technologies de nouvelle génération étaient au menu de plusieurs panels.

En marge des travaux, le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse a eu des discussions avec le Président du Conseil de l'OACI, les Directeurs généraux de l'Aviation civile de Singapour, du Japon, du Qatar et de la Zambie.





OUVERTURE DE LA LIGNE MONTRÉAL-DAKAR D’AIR TRANSAT : L’ANACIM A REÇU UNE MISSION DE L’AVIATION CIVILE CANADIENNE

Le Directeur général de l’ANACIM, Dr Diaga Basse a présidé le lundi 23 février 2026 une réunion dans le cadre des préparatifs de l’ouverture prochaine de la ligne Montréal-Dakar programmée du 17 juin au 21 octobre 2026, à raison de deux vols par semaine les mercredis et samedis.

La rencontre avec la délégation de l’Autorité de l’aviation civile du Canada (Transports Canada) s’est faite avec la présence des représentants de LAS (Limak-Aibd-Summa), gestionnaire de l’aéroport international Blaise Diagne, la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS), 2AS, TSA et la gendarmerie des transports aériens.

Le Directeur général de l’ANACIM a souligné la qualité de la coopération entre les deux autorités, l’ANACIM et Transports Canada et considère que « cette visite témoigne de leur engagement commun en faveur des standards les plus élevés en matière de sécurité et de sûreté de l’aviation civile, conformément aux exigences et pratiques recommandées de l’Organisation de l’Aviation civile internationale ».

Selon lui, cette phase est essentielle pour garantir que toutes les composantes (supervision de la sécurité, sûreté, opérations aériennes, navigabilité, facilités aéroportuaires et services de navigation aérienne) répondent pleinement aux standards requis.

L'arrivée d'Air Transat à Dakar incarne selon Dr Diaga Basse, « une diversification de l'offre de transport, un renforcement de la connectivité transatlantique, un levier pour le tourisme et les investissements et une opportunité pour la diaspora sénégalaise établie au Canada ».





TRANSFERT D'ACTIVITÉS D'UN AÉROPORT VERS UNE NOUVELLE INFRASTRUCTURE : LE RWANDA S'INSPIRE DE L'EXPÉRIENCE SÉNÉGALAISE

Une forte délégation de l'écosystème aéronautique rwandais (Aviation civile, ASECNA, gestionnaire d'aéroports, Rwandair) a effectué une visite de travail au Sénégal du 23 au 25 février 2026. La mission s'inscrit dans les préparatifs pour l'ouverture en 2028 du nouvel aéroport international de Kigali. Il s'agira d'apprendre de l'expérience sénégalaise avec le transfert historique le 7 décembre 2017 des activités de l'aéroport international Léopold Sédar Senghor vers l'aéroport international Blaise Diagne.

Le Directeur général de l'ANACIM qui a présidé le lundi 23 février 2026 la première réunion de cette visite d'échanges a rappelé que le rôle de l'autorité de l'aviation civile est central dans ce type de transfert. Il s'agit non seulement d'exercer la surveillance réglementaire mais également d'accompagner, d'orienter et de sécuriser chaque étape du processus afin de garantir que la nouvelle plateforme soit pleinement conforme aux normes et pratiques recommandées de l'OACI.

Dr Diaga Basse qui était parmi les acteurs clés du transfert de Yoff à Diass en tant que Représentant de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal par intérim a souligné que l'Afrique connaît une forte dynamique de développement aéroportuaire. Selon lui, dans ce contexte, la coopération Sud-Sud et le partage d'expériences entre autorités africaines de l'Aviation civile sont essentiels pour bâtir un secteur aéronautique sûr, résilient et compétitif.

Durant cette mission rwandaise, des séances de travail se sont tenues avec des équipes de AIBD SA, LAS, la Représentation de l'ASECNA au Sénégal et des membres du Comité de transfert entre autres.



TOUR AÉRIEN DU SÉNÉGAL EN ULM : LES RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION DE LA PREMIÈRE ÉDITION PRÉSENTÉS AU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ANACIM



Dr Diaga Basse a présidé la réunion de présentation le mardi 17 février 2026 avec la présence des représentants des parties prenantes notamment l'ANACIM, AIBD SA, la gendarmerie nationale, l'aéroclub les Ailes du Sénégal basé à l'aérodrome de Saly entre autres. Après la réussite de la première édition, la communication sera renforcée pour ouvrir davantage les métiers du secteur aéronautique à la jeunesse. La dimension touristique sera aussi intégrée en participant à la promotion de la Destination Sénégal.



Pour l'édition 2026, plusieurs points d'amélioration ont été mis sur la table comme la mise en place du village des métiers de l'aérien sur les étapes du Tour et le renforcement de la participation des pilotes sénégalais.

La rencontre a abordé des questions relatives à la place de l'aviation légère dans l'écosystème aéronautique du Sénégal et la réglementation autour du brevet de pilote ULM.

Pour rappel, du 30 novembre au 7 décembre 2025, avec cinq ULM de l'aéroclub les Ailes du Sénégal, de l'Ecole de l'Armée de l'air et de la Gendarmerie nationale, le Tour aérien a été organisé. Il s'agissait de faire la promotion des métiers de l'aéronautique auprès des élèves et étudiants à travers des panels et l'organisation de baptêmes de l'air. Saint Louis - Mboula- Richard Toll - Podor- Matam - Bakel - Tambacounda - Ndama Ngoukh - Sédhiou - Cap-Skiring -Toubacouta -Saly- Dakar Yoff, étaient les étapes de cette première édition.



JOJ DAKAR 2026 : L'ANACIM REGROUPE LE COJOJ ET LES ACTEURS AÉROPORTUAIRES AUTOUR DE LA PLANIFICATION ET LA GESTION DES ARRIVÉES ET DÉPARTS À L'AIBD

Le travail se poursuit dans un esprit collaboratif entre le Comité d'organisation des jeux olympiques de la jeunesse (COJOJ) et les entités aéroportuaires pour un accueil adéquat des 15 000 participants à l'aéroport international Blaise Diagne. Les travaux découlant des Conventions signées entre le COJOJ et les acteurs de la plateforme de Diass se poursuivent avec la tenue le mercredi 11 février 2026 à la direction générale de l'ANACIM d'une rencontre sur la planification et la gestion des Arrivées et Départs dans le cadre des Jeux Olympiques de la Jeunesse.

Il s'agissait de discuter autour des mesures à prendre pour des opérations aéroportuaires fluides, sûres et efficaces pour accueillir tout ce beau monde au Sénégal. Sous la présidence du Directeur du Transport aérien et de la Réglementation à l'ANACIM, Mouhamed Mansour Sy avec une délégation du COJOJ dirigée par Kelly Mukandanga, Directrice Game services, toutes les parties prenantes (LAS, 2AS, ASECNA, HAAS, AIBD SA, compagnies aériennes, forces de défense et de sécurité...) sont revenues sur leurs responsabilités, leurs engagements et les décisions à prendre pour la réussite des activités au niveau de la principale porte d'entrée qui est l'aéroport.



PROTECTION DES USAGERS DES TRANSPORTS AÉRIENS AU SÉNÉGAL : L'ANACIM ET LAS SUR LA MÊME LONGUEUR D'ONDE

Au niveau communautaire et international, des règles sont établies dans le domaine des transports aériens pour garantir une assistance aux passagers en cas de retard important ou d'annulation de vol et à protéger particulièrement les voyageurs les plus vulnérables et à établir également des mécanismes d'indemnisation. Dans ce même sillage, l'ANACIM à travers sa Direction du Transport Aérien et de la Réglementation a initié une réunion consacrée au renforcement de la protection des consommateurs des transports aériens.



La rencontre présidée le mercredi 18 février 2026 par Dr Diaga Basse, Directeur général de l'ANACIM en présence de son homologue de LAS (Limak-Aibd-Summa), gestionnaire de l'aéroport international Blaise Diagne traduit la volonté commune des parties prenantes de renforcer la protection des consommateurs et d'améliorer la qualité de service dans les transports aériens au Sénégal. Cette réunion qui a vu la participation de 2AS, est un premier pas vers toutes les entités qui prennent en charge les préoccupations des usagers.

Le Directeur général de LAS, Askin Demir, a salué l'initiative et a pris l'engagement d'accompagner l'ANACIM dans la mise en œuvre des supports de communication relatifs aux droits des usagers en vue d'assurer une meilleure information envers les passagers et une pleine conformité à la réglementation communautaire en vigueur.



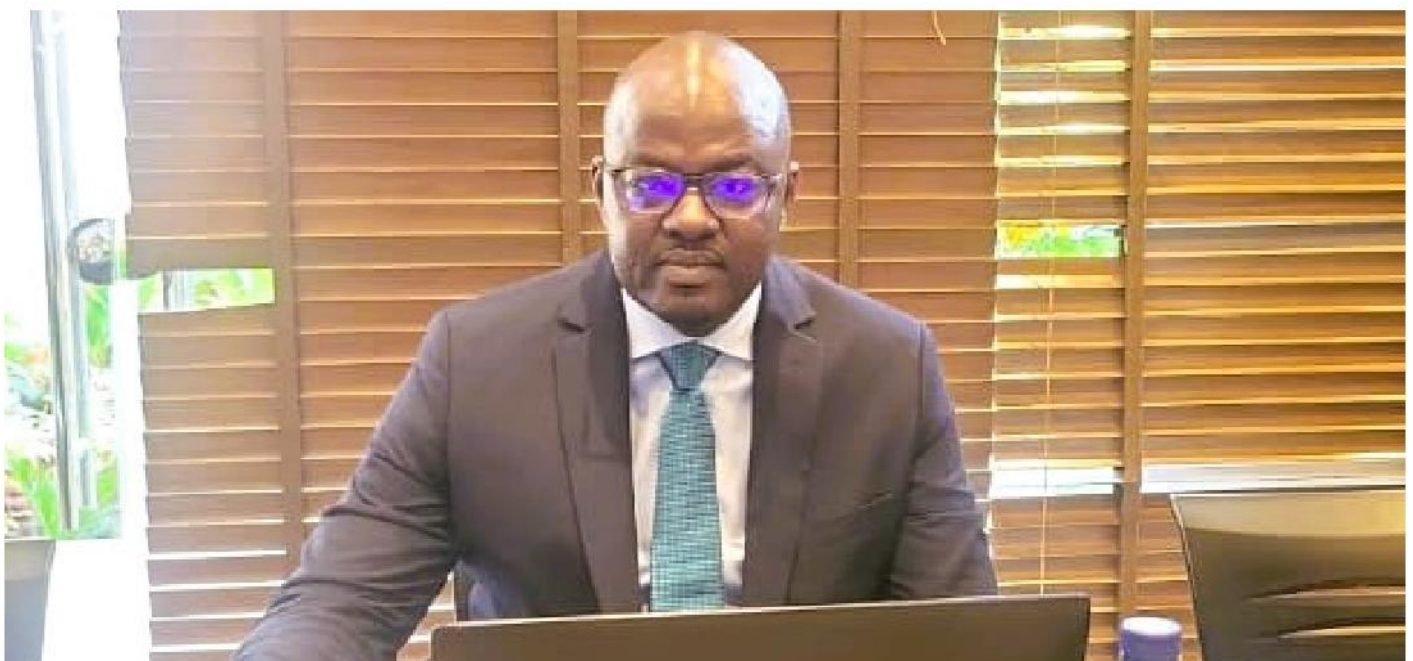
LIBÉRALISATION DU CIEL AFRICAIN : LE SÉNÉGAL À TRAVERS L'ANACIM PARTICIPE À DES TRAVAUX POUR LE SUIVI DE SA MISE EN ŒUVRE

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) a pris part, du 3 au 5 février 2026 à Nairobi, à une rencontre consacrée au suivi de la mise en œuvre intégrale de la Décision de Yamoussoukro (DY) et du Marché Unique du Transport Aérien Africain (SAATM).

La Décision de Yamoussoukro et le Marché unique sont des mécanismes qui visent la libéralisation des services de transport aérien, la suppression des restrictions sur les droits de circulation entre autres pour générer un développement économique et social durable sur l'ensemble du continent en renforçant la connectivité.

Abdou Khadre Diouf de la Direction du Transport Aérien et de la Réglementation de l'ANACIM et point focal du Sénégal pour le SAATM a pris part aux travaux. Le chef du Service Développement et Prospective a activement contribué aux échanges techniques et aux travaux relatifs à l'évaluation des performances nationales, à l'analyse des écarts observés et à l'identification des actions correctives nécessaires à une mise en œuvre effective du SAATM.

Cette participation illustre l'engagement constant de l'ANACIM à accompagner l'État du Sénégal dans la libéralisation progressive et maîtrisée du transport aérien, le renforcement de la connectivité régionale et continentale, ainsi que l'atteinte des objectifs stratégiques du SAATM, au service du développement économique du continent.





AÉRODROME DE L'ÉCOLE DE L'ARMÉE DE L'AIR : VERS LA MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME DE GESTION DU PÉRIL ANIMALIER

A la Base Ecole de Thiès, il existe un aérodrome avec ses installations nécessaires pour la formation initiale des pilotes et techniciens de maintenance. Appliquant la réglementation aéronautique nationale à la règle, qui fait obligation à tout exploitant/gestionnaire d'aérodrome, d'élaborer et de mettre en œuvre une procédure de gestion du risque d'impacts d'animaux conformément aux dispositions réglementaires en vigueur, l'Ecole sous le commandement du Colonel Ousmane Ngom travaille sur la mise en place d'un programme de gestion du péril animalier.

L'Autorité de l'Aviation civile, l'ANACIM accompagne cette initiative avec la mise à disposition d'un expert en Sauvetage et lutte contre incendie/ Risque animalier en la personne de l'inspecteur de l'aviation civile, Alioune Thiam. Le programme comporte entre autres une formation initiale en gestion du péril animalier, des visites pédagogiques à la réserve de Somone pour l'identification et le comptage des espèces.

Pour rappel, l'Ecole de l'Armée de l'air a reçu de l'ANACIM, depuis le mois de janvier 2025 son agrément d'organisme de formation agréé (OFA) pour la formation initiale de pilote d'avion et de technicien de maintenance d'aéronefs.

5^E ÉDITION DES LAS AWARDS : LE GESTIONNAIRE DE L'AÉROPORT DAKAR BLAISE DIAGNE CÉLÈBRE LA PERFORMANCE, LES INNOVATIONS ET L'ENGAGEMENT DES ACTEURS

LAS (Limak-Aibd-Summa), gestionnaire de l'aéroport international Blaise Diagne a organisé le jeudi 12 février 2026 la 5^e édition des LAS AWARDS qui célèbre les femmes et hommes, les compagnies aériennes et autres prestataires sur la plateforme qui participent à l'amélioration continue des performances de l'aéroport, l'excellence et la qualité des services.

Dans son mot de bienvenue et de remerciements, le Directeur général de LAS, Askin Demir, est revenu sur le renouvellement du Certificat de l'aéroport par l'ANACIM, représentée à la cérémonie par le Directeur du Transport aérien et de la Réglementation, Mouhamed Mansour Sy et les différentes distinctions engrangées sur le plan continental. Là où Cheikh Sarr, au nom du Directeur général de AIBD SA, la société de patrimoine, s'est félicité de l'initiative de LAS et a renouvelé l'engagement de AIBD SA à fédérer toutes les entités pour mettre en place les conditions d'une bonne exploitation.



Il s'en est suivi dans le cadre enchanteur de l'hôtel « Le DIOTAY », une série de remise de distinctions aux lauréats pour cette édition des LAS AWARDS qui se présente ainsi :

Prix performance fret : Air France

Prix progression passagers : Transavia

Prix ponctualité : Ethiopian

Prix meilleur taux de remplissage passagers : Air France

Prix excellence expérience passagers : Emirates

A côté des compagnies aériennes d'autres acteurs ont été distingués :

Prix meilleur partenaire financier : Lagardère

Meilleure initiative environnement : KAI

Meilleure initiative technologique : KAI

Catégorie reconnaissance Téranga : GTA (gendarmerie des transports aériens)

Ndeye Penda Sarr de Infinite a remporté le prix de l'employé de l'année.

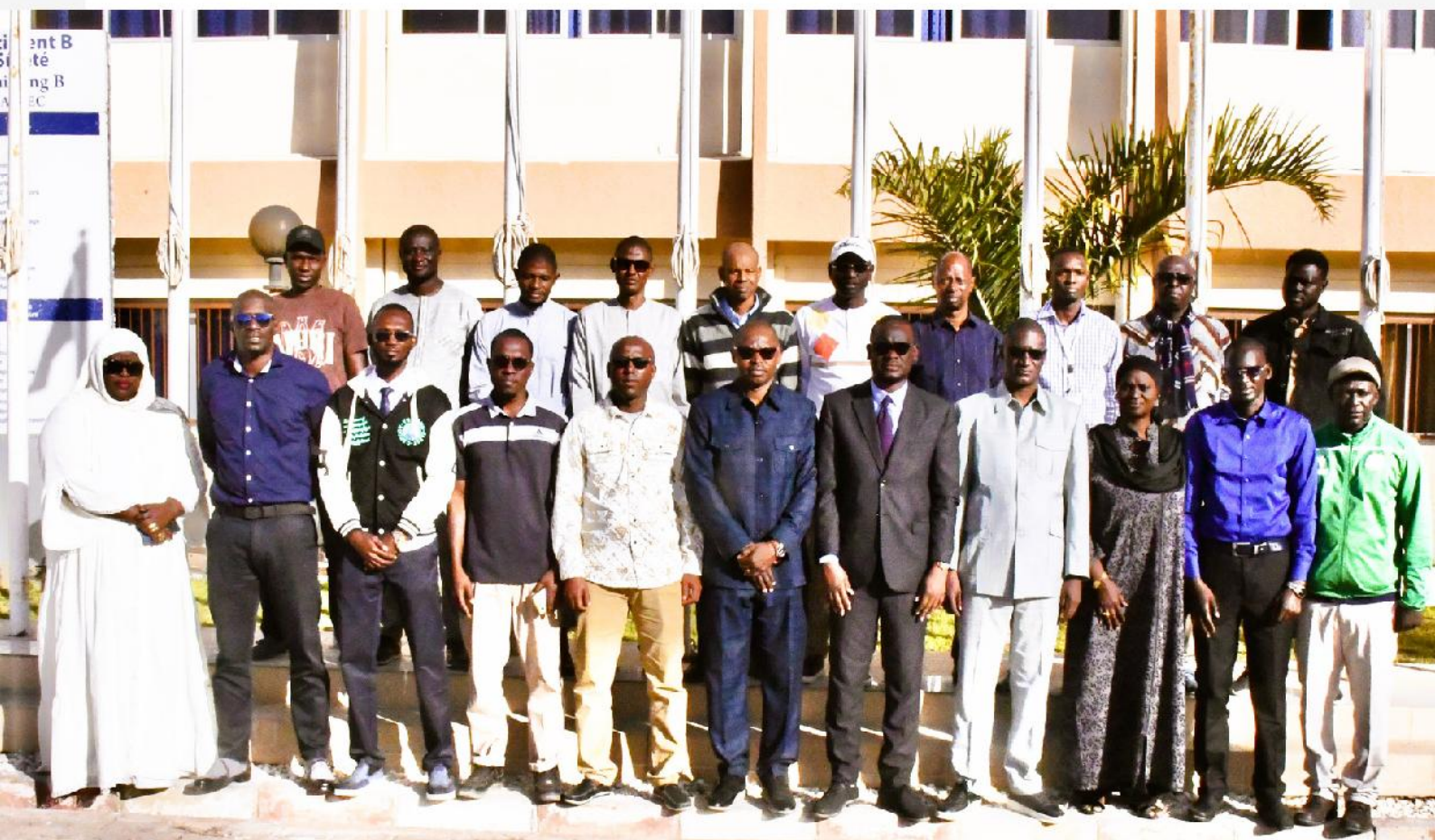
Pour les grands, prix excellence expérience client, le podium est composé de TSA avec le bronze, 2AS remporte l'argent et Infinite rafle l'or. Des distinctions données sur la base des avis des passagers recueillis à travers des systèmes comme les bornes smiley.



QUALITÉ DES DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES ET RESPECT DES STANDARDS INTERNATIONAUX : L'ANACIM POURSUIT LE RENFORCEMENT DE CAPACITÉS DES OBSERVATEURS MÉTÉOROLOGIQUES

Ils sont à la base de la prévision météorologique et climatique avec la collecte des données. Ils sont des observateurs et chefs des stations météorologiques du réseau d'observation de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) sur l'ensemble du territoire national. Pour continuer d'avoir des données de qualité et respecter les standards internationaux mis en place par l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM), l'ANACIM organise régulièrement des sessions de mise à niveau pour ce personnel composé des observateurs et chefs de stations.

Une nouvelle session de trois semaines s'est tenue avec l'appui de l'EAMAC qui a mis à la disposition de l'ANACIM les experts Bocar Sy et Neldibaye Djouainante. Elle portait sur plusieurs modules comme la veille météorologique synoptique, l'Observation et les Codes météorologiques en surface, la Mesure en altitude ou encore l'Exploitation des produits de télédétection.



Prononçant le mot d'ouverture de la session de formation le lundi 9 février 2026 au nom du Directeur général de l'ANACIM et de la Directrice de la météo, Papa Ngor Ndiaye a souligné que cela entre dans le Plan de formation continue de l'Agence. Le Chef du Département Exploitation météorologique à la direction de la météo a précisé que d'autres sessions sont prévues pour harmoniser le niveau de compétence de l'ensemble du réseau d'observation et rehausser la qualité des données météorologiques collectées.



CENTRE MÉTÉOROLOGIQUE RÉGIONAL DE DAKAR (CMRS) : LA DIRECTRICE DE LA MÉTÉO À L'ANACIM RÉAFFIRME NOTRE ENGAGEMENT À ACCOMPAGNER LES AUTRES PAYS



Le Centre Météorologique Régional Spécialisé (CMRS) de Dakar abrité par l'ANACIM est désigné par l'OMM au-delà de l'Afrique de l'Ouest comme Centre Météorologique Régional Spécialisé dans la prévision des événements météorologiques à fort impact pour l'Afrique Centrale. Il appuie ainsi des pays à travers des transferts de compétences, des échanges d'expérience ou de renforcement de capacités.

Dans le cadre de cet accompagnement et de la formation des agents des Services météo des autres pays africains en tant que CMRS, les équipes de la météo ont reçu du 19 janvier au 13 février 2026 deux agents de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie de l'Union des Comores (ANACM).

Mme Halifa Hadidja Moinahalima a été encadrée sur la Gestion et l'analyse des données climatologiques là où Athoumani Moussa a suivi une formation sur la Détection, l'évaluation et la cartographie des risques multi-aléas.

Recevant ces agents dans son bureau pour la remise des certificats et des moments d'échanges, la Directrice de la météo à l'ANACIM, Dr Aïda Diongue Niang a dit tout son plaisir et la disponibilité de ses équipes à recevoir des agents des autres pays pour des sessions de formation et de renforcement de capacités.





PODOR : LE CHEF DE LA STATION MÉTÉO EST LE PRÉSIDENT DE L'AMICALE DES CHEFS DE SERVICES DÉPARTEMENTAUX

Au-delà de ses fonctions d'observateur météorologique au service des usagers, Souleymane Camara bien intégré dans la communauté dirige l'Amicale des chefs de services départementaux de Podor. A côté de ses collègues, il apporte sa contribution au développement socio-économique de la localité. D'ailleurs, ils sont aussi membres d'un Comité départemental de développement (CDD), qui dans le cadre de ses œuvres sociales, a organisé avant le début du Ramadan une journée de don de sang.

Un geste fort apprécié par le médecin-chef de la localité. Dr Bocoum parle d'un acte qui permet de répondre à une forte demande surtout que la période de Ramadan est caractérisée par la rareté des donateurs bénévoles au niveau du District sanitaire de Podor comme aussi à la banque de sang de l'hôpital régional de Ndioum.

Souleymane Camara a rendu hommage aux chefs religieux de la commune avec leur forte implication dans la sensibilisation des populations lors des prêches dans les mosquées. Il a aussi relevé la forte mobilisation de ses collègues, des forces de défense et de sécurité notamment les militaires du Camp Capitaine Abdou Karim Sy, les sapeurs-pompiers, les marins de la Station navale de Podor entre autres. Il n'a pas manqué de remercier le Conseil municipal pour son appui dans l'organisation de la journée de don de sang.

Le préfet Amedoune Diop a invité les organisateurs à pérenniser cette journée de solidarité et de citoyenneté pour répondre aux besoins des structures sanitaires de la zone.



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Photos
Serigne NDIAYE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Conception
Benjamin SARR



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn