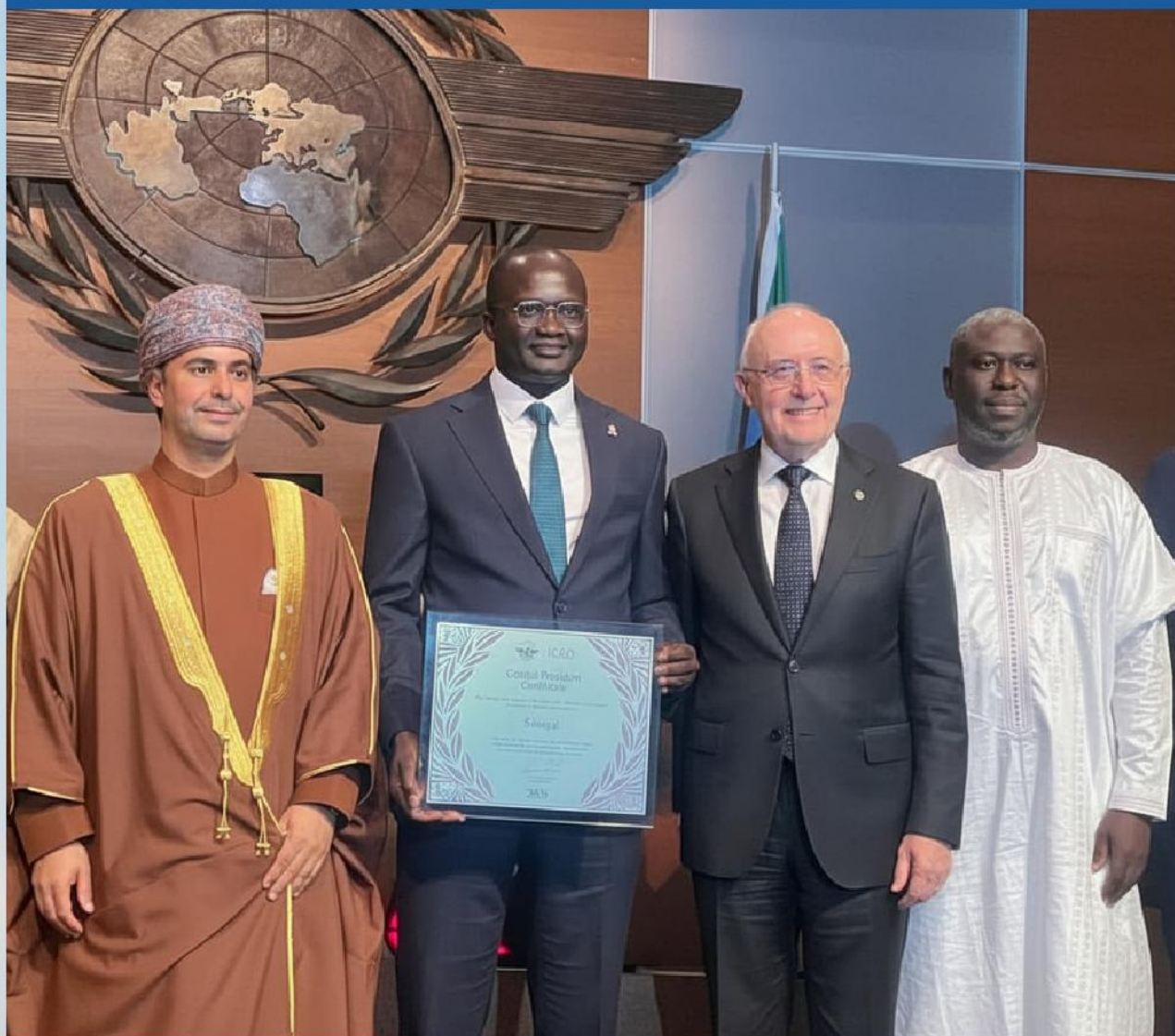


# ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Septembre 2025 . N° 14



**SYSTÈME DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA  
SÛRETÉ : LE SÉNÉGAL DOUBLEMENT DISTINGUÉ À LA  
42<sup>E</sup> ASSEMBLÉE DE L'OACI À MONTRÉAL**

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MÉTÉOROLOGIE

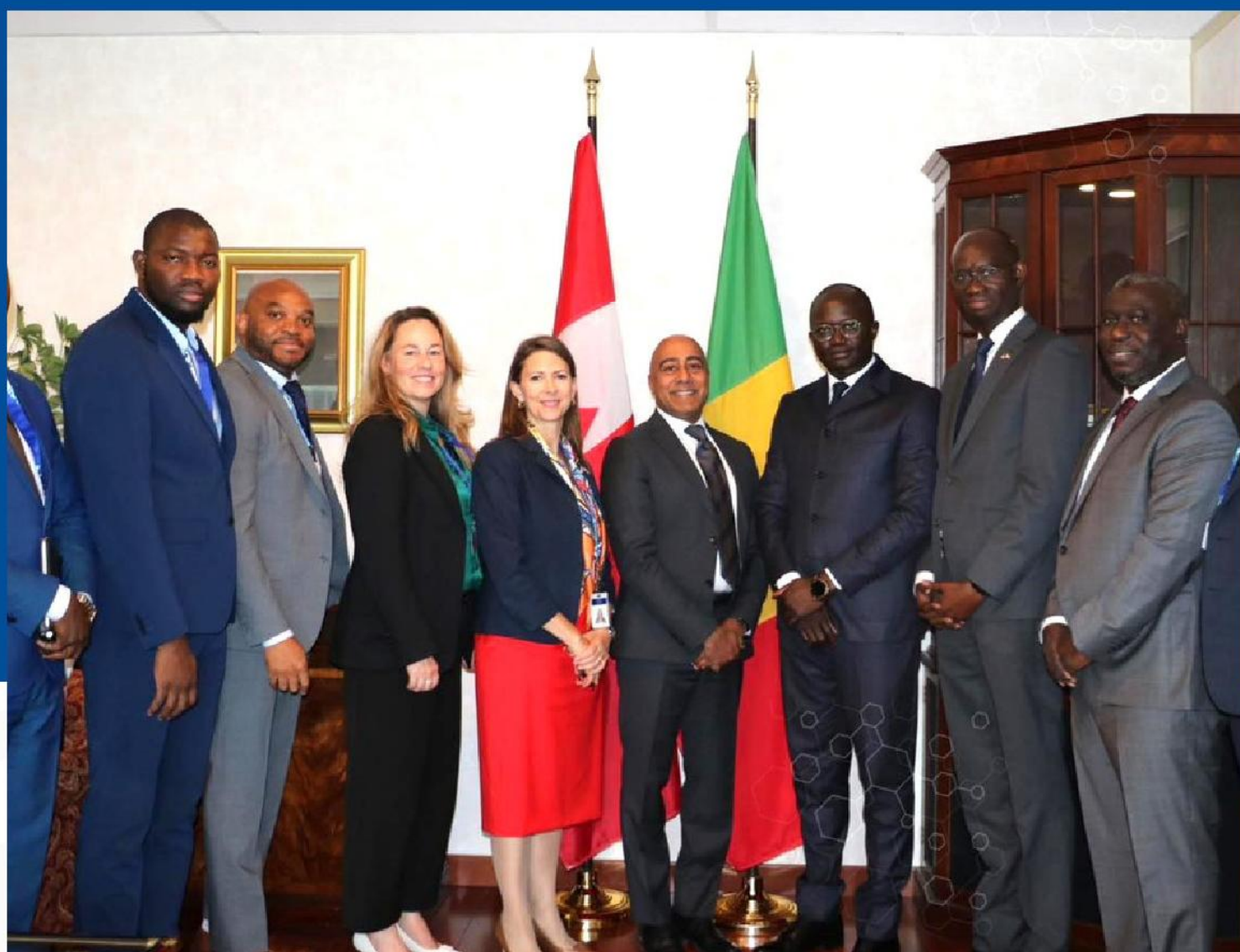
## **SYSTÈME DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ : LE SÉNÉGAL DOUBLEMENT DISTINGUÉ À LA 42<sup>E</sup> ASSEMBLÉE DE L'OACI À MONTRÉAL**



La 42<sup>e</sup> Assemblée de l'OACI ouverte le mardi 23 septembre a pris fin le vendredi 3 octobre 2025 avec une deuxième distinction pour le système de l'aviation civile du Sénégal. Le seul pays qui a obtenu deux Certificats lors de cette rencontre de l'Organisation internationale de l'Aviation civile. Après la réception à la cérémonie d'ouverture par le Ministre des Transports terrestres et aériens du Certificat du Président du Conseil de l'OACI pour reconnaissance des prouesses du Sénégal en matière de sécurité, Yankoba Diémé a reçu un autre Certificat des mains du Président du Conseil pour les résultats positifs de notre pays en matière de sûreté.

Pour rappel, le Certificat du Président du Conseil, récompense les pays qui ont réalisé des augmentations significatives de leur score de mise en œuvre effective des normes et pratiques recommandées de l'OACI. Le premier Certificat salue les avancées du Sénégal lors de l'audit de supervision de la sécurité avec un score qui est passé de 67% en 2019 à 85% en 2024. Alors que le deuxième Certificat concerne l'audit de sûreté dans le cadre de la Méthode de surveillance continue du Programme universel d'audits de sûreté (USAP-CMA) qui a vu le score de notre système de surveillance de la sûreté passer de 64% en 2018 à 84% en 2023.

Le Ministre Yankoba Diémé qui était à la tête de la délégation sénégalaise a félicité l'ensemble des acteurs en l'occurrence l'ANACIM, la HAAS, les gestionnaires d'aéroports, les fournisseurs de services de la navigation aérienne, l'industrie et toutes les parties prenantes. Il n'a pas manqué de rappeler l'héritage des anciens qui ont participé à façonner un système d'aviation civile dynamique et résiliente. La 42<sup>e</sup> Assemblée de l'OACI était l'occasion pour permettre aux 193 Etats membres de l'OACI ainsi qu'un grand nombre d'organisations internationales invitées de façonner l'aviation civile internationale pour les trois prochaines années mais aussi d'adopter un Plan stratégique 2026-2050. Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse ainsi que les directeurs de la Sûreté et de la Facilitation, celui de la Navigation aérienne et des Aéroports mais aussi celui de la Sécurité des Vols de l'Agence étaient dans la délégation du Sénégal.



**9<sup>E</sup> SOMMET ET  
EXPOSITION DE  
L'AVIATION  
AFRICAINNE :  
L'AVENIR DU  
SECTEUR  
DISCUTÉ À  
KIGALI**



Depuis 2015, la rencontre est devenue un rendez-vous crucial pour parler du développement du secteur aéroportuaire et aéronautique du continent. Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse était dans la délégation du Sénégal conduite par le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, Yankoba Diémé. A la cérémonie d'ouverture, le Président rwandais, Paul Kagamé a souligné la nécessité de renforcer des institutions continentales, notamment l'Union africaine et l'ASECNA et de veiller à ce qu'elles soient à la hauteur de leurs missions, afin qu'elles jouent un rôle central dans la réalisation de la vision d'un ciel unique et de la libre circulation sur notre continent. Il a relevé des goulots d'étranglement comme les coûts opérationnels élevés et les lacunes en matière d'infrastructures qui rendent plus coûteuse la circulation des personnes et des marchandises.

Cette rencontre organisée les 4 et 5 septembre 2025 par le gouvernement rwandais, l'Autorité rwandaise de l'aviation civile, RwandAir et la Rwanda Airports Company était une occasion pour la Commission africaine de l'Aviation (CAFAC) d'organiser une table ronde de haut niveau sur le thème : « Comment les régulateurs, les Institutions et l'industrie doivent s'adapter et adopter une nouvelle réflexion pour répondre aux besoins de l'Afrique en matière de transport aérien efficace et rentable. »

La session, modérée par Mme Adefunke Adeyemi, Secrétaire générale de la CAFAC avec comme panélistes les directeurs généraux des autorités de l'aviation civile de l'Ouganda, du Togo, du Sénégal, de la Namibie et de l'Eswatini, a encore rappelé que bien que l'Afrique compte 1,4 milliard d'habitants et que son économie soit parmi les plus dynamiques au monde, elle représente actuellement moins de 3 % du trafic aérien mondial. L'exploitation optimum de ses potentialités pourrait ajouter 80 milliards de dollars au PIB de l'Afrique, créer des millions de nouveaux emplois dans les secteurs de l'aviation, du tourisme et du commerce et accélérer la connectivité intra-africaine et l'intégration régionale.

Les carburants d'aviation durables, l'émergence des technologies aériennes avancées comme les drones et les aéronefs à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL), l'harmonisation des politiques publiques à l'échelle africaine étaient au menu des discussions. Le lancement à l'occasion du premier taxi-drone eVTOL par le Rwanda en collaboration avec des entreprises chinoises est un signe promoteur de l'avenir de l'aéronautique sur le continent.



## PRODUCTION ET UTILISATION DES CARBURANTS D'AVIATION DURABLES (SAF) : LE SÉNÉGAL PREND DATE...



Le Ministre des Transports terrestres et aériens, Monsieur Yankoba Diémé a lancé le lundi 15 septembre 2025 le projet d'étude de faisabilité de la production de carburants d'aviation durables (SAF) au Sénégal. C'est dans le cadre du projet ACT-SAF ou « Assistance, renforcement des capacités et formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables ». Un programme financé par l'Union Européenne et coordonné par l'OACI. Le Sénégal faisant partie des dix pays choisis par l'OACI pour une étude de faisabilité.

A la cérémonie d'ouverture de l'atelier de lancement, le Directeur général de l'ANACIM a souligné que « l'aviation civile sénégalaise est résolument engagée dans la transition énergétique. Mais ce succès dépendra de la coopération entre l'État, les compagnies aériennes, les opérateurs aéroportuaires, le secteur de l'énergie, les investisseurs privés et la recherche académique ». Toutes ces entités ont pris part aux travaux de deux jours, les 15 et 16 septembre à Dakar.

Dr Diaga Basse de rappeler que, « le secteur aérien contribue à environ 2 à 3 % des émissions mondiales de CO<sub>2</sub>. Selon l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), les carburants durables pourraient représenter jusqu'à 65 % des réductions nécessaires pour atteindre l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050 ».

Venu présider le lancement de ce projet, le Ministre des Transports terrestres et aériens a souligné que ce projet constitue une opportunité historique pour le Sénégal. Selon lui, il ouvre la voie à une appropriation nationale des SAF, à travers des études rigoureuses et des initiatives de renforcement des capacités. Pour Yankoba Diémé, pour l'atteinte des objectifs, il faut l'engagement du gouvernement et des entreprises, la multiplication de partenariats public-privé pour développer les infrastructures nécessaires et promouvoir les investissements dans la recherche.



Les participants avaient deux jours pour dégager une feuille de route claire qui va nous mener à la production des carburants d'aviation durables (SAF) au Sénégal. Le Conseil et Secrétariat de l'OACI à travers le Bureau régional pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) à Dakar, représenté à la rencontre par le Directeur régional adjoint Nika Manzi, ont dit toute leur disponibilité pour accompagner le gouvernement du Sénégal. C'était la même tonalité dans le message par vidéo de Mme Jane Hupe, Sous-directrice de l'OACI chargée de l'environnement.

## **AASPG : LE COMITÉ D'EXAMEN ET DE COORDINATION DU PROGRAMME TIENT SA PREMIÈRE RÉUNION À DAKAR**



La rencontre a regroupé les 11 et 12 septembre 2025, le Bureau régional Afrique occidentale et centrale (WACAF) et le Bureau régional Afrique orientale et australe (ESAF) de l'OACI ainsi que des représentants de certains pays élus aux bureaux des différents organes constituant le Groupe Afrique et Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG). Il s'agit du Cameroun, de la Côte d'Ivoire, du Ghana, de l'Ouganda, de la Zambie et du Sénégal qui en assure la vice-présidence.

Pour une cohérence dans l'implémentation des services de la navigation aérienne dans la zone Afrique et Océan indien, il a été décidé en 2024 de fusionner le Groupe Régional Afrique et Océan Indien de Planification et de Mise en œuvre (APIRG) et le Groupe Régionale pour la Sécurité de l'Aviation dans la Région Afrique et Océan Indien (RASG-AFI). Ce qui a donné naissance au Groupe Afrique-Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG).

A la cérémonie d'ouverture, le Directeur Régional du Bureau Afrique occidentale et centrale (WACAF) à Dakar, Monsieur Romain Ekoto et le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, ont souligné que les travaux de cette rencontre participeront à renforcer l'efficacité de la nouvelle entité dans ses missions d'élaboration et de mise à jour des principaux plans régionaux, à savoir le Plan de navigation aérienne de la Région AFI et le Plan régional de sécurité aérienne (RASP).

La rencontre de Dakar sous forme hybride en présentiel et en ligne devait aussi établir le programme annuel de travail du Groupe et ses sous-groupes et discuter du nouveau format du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne de la région Afrique et Océan Indien.



## **PRÉPARATION DU PROCHAIN AUDIT ICVM DE L'OACI AU SÉNÉGAL : DES AUDITEURS DE L'OACI EN MISSION AVEC L'ANACIM À L'AÉROPORT DE CAP SKIRRING**



Le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) accompagne activement l'ANACIM dans le cadre de ses activités pour préparer la prochaine Mission de validation coordonnée (ICVM) qui permet à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) d'évaluer le travail de l'Autorité de l'aviation du Sénégal en matière de supervision de la sécurité de l'Aviation civile au Sénégal.

Ainsi après les travaux du 20 au 22 août de la mission d'assistance de l'équipe de sécurité du Bureau régional (ROST) de l'OACI à Dakar dans les locaux de l'ANACIM, des auditeurs du ROST ont séjourné avec des inspecteurs de l'ANACIM du 28 au 30 septembre à l'aéroport international de Cap Skirring.



Cette inspection concernait l'assistance météorologique à la navigation aérienne (MET), les communications, la navigation et la surveillance (CNS), la gestion de l'information aéronautique (AIM) et les services de la circulation aérienne (ATS).

Les auditeurs de la mission ROST ont salué la disponibilité et l'engagement des agents de AIBD SA, gestionnaire des aéroports régionaux. Mais aussi de l'esprit de collaboration qui pose les conditions de la réussite du prochain audit ICVM prévu du 29 au 31 octobre 2025.

Pour rappel, lors du dernier audit en 2024, le Sénégal avait réalisé un taux de 85%, ce qui nous a valu la réception du Certificat du Président du Conseil de l'OACI lors de la 42<sup>e</sup> Assemblée de l'organisation à Montréal.



**RENFORCEMENT DE  
L'EFFICACITÉ  
OPÉRATIONNELLE ET DE  
LA SÉCURITÉ AÉRIENNE :  
L'ANACIM APPORTE SON  
EXPERTISE AUX AUDITS  
AAMAC DES CENTRES  
ASECNA DE DAKAR**

Du 15 au 19 septembre 2025, les Autorités Africaines et Malgache de l'Aviation Civile (AAMAC) ont conduit des audits au sein des centres opérationnels de l'ASECNA à Dakar : le Centre Régional de Navigation Aérienne (CRNA) et le Centre de Veille Météorologique (CVM). Les audits ont été réalisés par des équipes composées d'inspecteurs des AAMAC et d'experts techniques désignés par l'ANACIM en l'occurrence, Abibou Mbaye, Inspecteur principal ATM (gestion du trafic aérien) et Alpha Mamadou Malaado Diallo, Inspecteur titulaire météo. Ces missions s'inscrivent dans le cadre du programme d'activités 2025 des AAMAC, visant à renforcer la sécurité et l'efficacité des services de navigation aérienne dans l'espace ASECNA.

Cette démarche collaborative permet non seulement de consolider la sécurité aérienne, mais aussi de renforcer les capacités techniques des experts nationaux et de promouvoir l'harmonisation des pratiques au sein de l'espace aérien africain. L'ANACIM se réjouit de cette coopération fructueuse avec les AAMAC et l'ASECNA, et réaffirme son engagement en faveur d'une aviation civile sûre, efficiente et conforme aux normes internationales.

Pour rappel, à travers un mémorandum en cours, l'ANACIM et les AAMAC coopèrent dans l'exécution des tâches techniques de certification et de surveillance dans le cadre de la supervision de la sécurité de la navigation aérienne au Sénégal et en Afrique.

À l'issue de ces audits, des recommandations précises vont être formulées pour accompagner l'ASECNA dans l'amélioration continue de ses services.

## SÉCURITÉ INCENDIE ET RISQUE ANIMALIER : L'EXPERTISE DE L'ANACIM AU BÉNÉFICE DE L'ARMÉE DE L'AIR SÉNÉGALAISE ET D'AÉRODROMES DE LA SOUS-RÉGION



Des agents de l'Agence nationale de l'Aviation civile de la Côte d'Ivoire (ANAC/Côte d'Ivoire) et de la Société des Aéroports du Bénin (SAB-SA) ont pris part à une formation à l'ERNAM du 1<sup>er</sup> au 12 septembre 2025 sur la gestion du péril animalier. Le programme a porté sur l'ornithologie, le péril animalier, la sécurité piste, l'utilisation des moyens d'effarouchement avec des exercices pratiques à la réserve de Pikine Technopole et à l'aéroport militaire Léopold Sédar Senghor.

Des agents de AIBD SA, gestionnaire des aéroports régionaux ont participé à la formation. Ce qui entre dans la politique de renforcement de capacités et de redéploiement de la société en vue de la mise en service prochaine de certains aérodromes comme celui de Ziguinchor.

La session a été assurée par l'expert de l'ANACIM, Alioune Thiam, Inspecteur en Sauvetage et lutte contre l'incendie (SLI)/Risque animalier (RA).

Auparavant, l'Armée de l'air avait initié la même formation pour ses éléments. D'ailleurs, la remise des attestations a eu lieu le mercredi 03 septembre au service SLI de l'aéroport militaire de Yoff. Une cérémonie présidée par le commandant François Ndiaye. A l'occasion, l'inspecteur Alioune Thiam a reçu une distinction de reconnaissance de l'Armée de l'air offerte par le Général de brigade aérienne, El Hadji Niang, Chef d'état-major de l'Armée de l'air du Sénégal.



## **BON DÉROULEMENT DES OPÉRATIONS AÉROPORTUAIRES, MEILLEURE EXPÉRIENCE PASSAGER, OPTIMISATION DES CRÉNEAUX HORAIRES : LES ENGAGEMENTS DES ACTEURS À LA RÉUNION DU COMITÉ DES HORAIRES**

Les créneaux horaires (slots) constituent un élément clé de la gestion aéroportuaire. Ils déterminent les heures précises d'atterrissage et de décollage attribuées à chaque vol, permettant ainsi une répartition équilibrée du trafic aérien et évitant les congestions.

Les acteurs de l'aéroport international Dakar Blaise Diagne ont accordé leur violon le mardi 9 septembre lors de la réunion convoquée par l'ANACIM et présidée par M. Mouhamed Mansour Sy, Directeur du Transport Aérien et de la Réglementation de l'Agence.

Les représentants des compagnies aériennes, ASECNA, LAS, 2AS, HAAS, AIBD SA, HAAS, des forces de défense et de sécurité... ont activement participé aux échanges pour coordonner les plannings de vol et optimiser les créneaux horaires afin d'assurer une exploitation fluide et efficace durant la saison hivernale.

Lors de cette réunion, les propositions de slots soumises par les compagnies aériennes ont été examinées et validées, en tenant compte des capacités d'accueil de l'aéroport de Diass et des contraintes opérationnelles.

Toutes les recommandations faites à la fin de la rencontre visent à garantir un déroulement sans heurts des opérations aéroportuaires, une meilleure expérience passager, une exploitation optimale des infrastructures mais surtout une optimisation des créneaux horaires.



## DESTINATION SENEGAL : L'ANACIM ÉTAIT À CÔTÉ DES ACTEURS AU SALON TOP RESA

L'International French Travel Market (IFTM) Top Resa était organisé du 23 au 25 septembre 2025 à la Porte de Versailles à Paris. Les organisateurs attendaient plus de 34 000 visiteurs professionnels, plus de 1700 marques exposantes et plus de 170 destinations. La participation du Sénégal est coordonnée par l'Agence sénégalaise de promotion touristique (Aspt).

L'ANACIM à travers sa Direction du Transport aérien et de la Réglementation accompagne les acteurs du voyage notamment dans des projets d'ouverture de nouvelles lignes vers le Sénégal et l'organisation de vols charters. A côté des rencontres B2B, plusieurs conférences thématiques ont regroupé des professionnels du tourisme, de l'hôtellerie, du transport aérien et des voyages d'affaires, comme par exemple celle qui a porté sur les stratégies pour rendre les tarifs du tourisme africain plus accessibles.



Dans la délégation du Sénégal, il y avait aussi le transporteur national Air Sénégal, de même que LAS (gestionnaire de l'aéroport Dakar Blaise Diagne), des membres de syndicats d'initiative de tourisme et des agences de voyage.

Pour rappel, le nouveau Ministre de la Culture, de l'Artisanat et du Tourisme, Amadou Bâ, a annoncé lors de sa prise de fonction, sa volonté de s'atteler rapidement au chantier de la digitalisation du secteur et de travailler à faire du Sénégal une destination de choix, attractive et sécurisée.



### **CONTRÔLE SANITAIRE AUX FRONTIÈRES À L'AÉROPORT BLAISE DIAGNE : LES ACTEURS DE LA SANTÉ ET DE L'AÉRIEN CONJUGUENT LEURS EFFORTS POUR LA PROTECTION DES PASSAGERS**

L'ANACIM a convoqué une réunion le mardi 30 septembre 2025 pour discuter du dispositif mis en place sur le plan de la santé à l'aéroport international Blaise Diagne et du renforcement du cadre d'intervention et de collaboration de toutes les entités impliquées. C'est dans le contexte de l'existence de maladies comme le mpox et la fièvre de la vallée du Rift. Des entités de la plateforme aéroportuaire et du secteur de la Santé ont pris part à la rencontre.

Relativement au dispositif à l'aéroport, le médecin-chef du Contrôle sanitaire aux frontières a rassuré sur sa mise en œuvre avec l'appui du Samu national et des structures comme LAS et AIBD SA mais surtout avec l'engagement de tous les agents. Sur le cas du mpox, Charles Bernard Sagna a souligné que du point de vue de l'OMS, la maladie n'est plus considérée comme une urgence de santé publique de portée internationale (USPPI) au titre du Règlement sanitaire international (RSI) mais les Centres africains de contrôle et de prévention des maladies (Africa CDC) maintiennent le plus haut niveau d'alerte sur le continent en termes de surveillance. D'ailleurs à Diass, le Docteur Sagna précise qu'aucun cas positif de mpox n'a pas été relevé.



Dans ce même sillage, Docteur Ndéye Aïcha Fall, médecin-chef de LAS (Limak-Aibd-Summa), société gestionnaire de l'aéroport international Blaise Diagne est revenue sur les mesures prises par l'entreprise pour renforcer le dispositif sanitaire.

Le Docteur Papa Samba Diéye, directeur du Centre des opérations d'urgence sanitaires (COUS) comme d'autres intervenants, a relevé cette nécessité de collaboration de tous les acteurs, des rencontres périodes et des actions pour éprouver le dispositif mis en place. Ces recommandations ont été bien notées par le Secrétaire général de l'ANACIM qui présidait la réunion. Mamina Kamara a promis la mise en œuvre des recommandations mais aussi de faire les démarches nécessaires auprès des autorités concernées pour des réponses aux sollicitations du Contrôle sanitaire aux frontières pour le bien des passagers et du personnel de l'aéroport certifié depuis 2020, « Airport Health Accreditation ».



En marge de sa participation à Dakar au Forum Africain sur les systèmes alimentaires, Ibrahima Cheikh Diongue a visité la Direction de la météorologie à l'ANACIM le mardi 02 septembre 2025. Ce Fonds dont le principe de sa création a été retenue à la COP27 à Charm al-Cheikh en Egypte puis concrétisée à la COP28 à Dubaï aux Emirats arabes unis est destiné à soutenir les pays les plus vulnérables après les catastrophes climatiques.

Au cours des discussions avec la Directrice de la Météorologie, Dr Aïda Diongue Niang et ses équipes, notre compatriote Ibrahima Cheikh Diongue est revenu sur ce mécanisme onusien doté présentement d'un montant de 250 millions de dollars avec des possibilités de subventions entre 5 et 20 millions de dollars aux pays concernés. La problématique de la mise en place d'un Système d'alerte précoce (SAP) national intégré pour mieux anticiper les aléas climatiques était aussi au menu de la rencontre.



## **INNOVATIONS, PROJETS, PARTENARIATS DANS LE DOMAINE DE LA MÉTÉO : L'ANACIM PORTE LA VOIX DE L'AFRIQUE DE L'OUEST À LA RENCONTRE DU RAIDEG À GENÈVE**

La dix-huitième réunion du Groupe d'experts de l'OMM pour la dissémination des données satellitaires pour la Région Afrique (RAIDEG) s'est tenue les 10 et 11 septembre 2025 au siège de l'OMM à Genève. Une rencontre organisée par l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM) en coopération avec l'Organisation européenne pour l'exploitation des satellites météorologiques (EUMETSAT).

Le chef du service prévisions et réductions des risques à la Direction de la météo de l'ANACIM par ailleurs point focal de l'Afrique dans ce groupe a fait le bilan de l'utilisation des données satellitaires par les services météo de l'Afrique de l'Ouest. Dans ce domaine, Abdoulaye Diouf est revenu sur la mise en service des deux radars au Sénégal qui devraient renforcer la prévision immédiate. Il en est de même des autres initiatives qui vont dans le même sens pour les services météo nationaux de la sous-région. Il s'agit de la connexion au réseau GEANT à travers WACREN (réseau de recherche et d'éducation d'Afrique de l'Ouest et du Centre) pour la réception de données satellitaires plus sophistiquées ou encore les avancées sur le projet SEWA (Space for early warning in Africa).

Abdoulaye Diouf n'a pas manqué de plaider pour un appui accru pour le Centre Météorologique Régional Spécialisé (CMRS) de Dakar logé à l'ANACIM, cela à travers le renforcement des compétences, des outils de travail et la coordination sous régionale pour plus de performance au bénéfice des pays membres. Au cours des travaux, il a présenté de nouveaux produits de la météo nationale comme la prévision basée sur les impacts (inondations, vagues de chaleur etc.) avec une ambition de généralisation sur toute l'Afrique de l'ouest.

## **RENFORCEMENT D'EXPERTISE EN AFRIQUE DE L'OUEST : MAÎTRISER LES COURBES INTENSITÉ-DURÉE-FRÉQUENCE FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES**

Face à l'intensification des phénomènes météorologiques extrêmes en Afrique de l'Ouest, exacerbée par le changement climatique, le besoin de compétences spécifiques en analyse des précipitations devient crucial. C'est dans ce contexte que s'est tenue, du 8 au 12 septembre 2025 à Cotonou, une formation spécialisée sur les courbes Intensité-Durée-Fréquence (IDF).

Les courbes IDF sont des outils indispensables permettant d'estimer l'intensité des pluies extrêmes pour différentes durées et probabilités d'occurrence. Elles jouent un rôle déterminant dans la conception d'infrastructures hydrauliques résilientes (digues, réseaux d'assainissement, ponts), essentielles à la protection contre les inondations. La demande pour une expertise accrue dans ce domaine est particulièrement forte, compte tenu de l'augmentation observée des précipitations extrêmes dans la région.

La formation a rassemblé une trentaine de stagiaires issus de divers horizons professionnels et géographiques, principalement du Bénin, mais aussi du Togo, de Côte d'Ivoire et du Niger. L'équipe pédagogique, composée de sept formateurs expérimentés issus d'institutions reconnues comme l'Institut des Géosciences de l'Environnement (France), l'Université Abomey -Calavi (Bénin), l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie du Sénégal (ANACIM) en la personne du chercheur Dr Habib Senghor et le Centre Régional AGHRYMET (Niger), a dispensé un enseignement alliant théorie, pratique et ateliers participatifs.

Grâce à l'engagement des stagiaires et à l'expertise de l'équipe, cette formation a permis de former de futurs experts des courbes IDF, qui se sont engagés à devenir à leur tour des relais de savoir, contribuant ainsi à renforcer la résilience des territoires face aux aléas climatiques.

**Source : L'IRD en Afrique de l'ouest**



## PLATEFORME NUMÉRIQUE AGDATA HUB : NOS TECHNICIENS PRENNENT LA MAIN...



Le projet AICCRA Sénégal, soutenu par la Banque Mondiale et coordonné par l'Institut International de Recherche sur l'Élevage (ILRI), avait développé en partenariat avec l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) et l'International Research Institute for Climate and Society (IRI), cette plateforme numérique dite Agdata Hub. Elle centralise des données climatiques, hydrologiques, pastorales et des informations sur les prix du marché, facilitant ainsi une prise de décision éclairée pour les agriculteurs et éleveurs.

Du 29 septembre au 1<sup>er</sup> octobre 2025, des techniciens de l'Institut International de Recherche sur l'Élevage (ILRI) ont assisté leurs collègues de l'ANACIM pour la migration de l'Agdata Hub et de l'application mobile vers le serveur de l'ANACIM et sa gestion.

Pour rappel, cette initiative de AICCRA Sénégal qui s'inscrit dans un mouvement de digitalisation des services d'information climatique en Afrique de l'Ouest a déjà fait l'objet de séries de formation au bénéfice des producteurs et des agents des différentes structures techniques au niveau des différents départements de la zone d'intervention du projet.

## **CONDUITE SÉCURISÉE ET RATIONNELLE DU CHAUFFEUR ET ENTRETIEN DES VÉHICULES DE SERVICE : NOS CONDUCTEURS RESTENT DES PROS**

La formation continue est une priorité à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) et tout le personnel est concerné. C'est dans ce cadre qu'un séminaire de formation qui a eu lieu les 13 et 14 septembre 2025, a regroupé le chef du parc automobile et les conducteurs autour du thème : « conduite sécurisée et rationnelle du chauffeur et entretien des véhicules de service ».

Cette initiative de la Direction générale vise à avoir des professionnels capables de conduire avec un total savoir-faire et savoir-être intégrant tous les aspects liés au métier et à ses règles.





La formation dispensée par des experts du Centre international de formation d'expertise et de management (CIFEM) était une occasion de revenir sur les généralités liées à la sécurité routière. A travers une méthode active et participative, le programme de formation a tourné autour de la conduite sécurisée, les principes de la conduite rationnelle et l'écoconduite et aussi sur l'entretien courant et périodique des véhicules.

Ce séminaire était aussi une occasion de recueillir les préoccupations des conducteurs pour l'amélioration de leurs conditions de travail, de leur sécurité et de celle du personnel transporté. Il faut savoir que relativement à nos missions régaliennes de supervision de la sécurité de l'aviation civile, de la gestion du réseau d'observations météorologiques entre autres activités, les déplacements sont fréquents sur l'ensemble du territoire national.

Au-delà de ce renforcement de capacités, il faut rappeler que les conducteurs de l'ANACIM effectuent tous les deux ans une formation conduite par des experts en sûreté de LAS, gestionnaire de l'aéroport international Blaise Diagne, pour l'obtention du permis spécial qui permet de circuler sur le tarmac des aéroports du Sénégal pour les besoins des inspections. Leur comportement est d'ailleurs cité en exemple sur la plateforme aéroportuaire.

**AVIS D'EXPERT...****LA MÉTÉO, UN OUTIL INCONTOURNABLE  
POUR PLANIFIER LA RENTRÉE SCOLAIRE**

Depuis le mois de mai 2025, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) avait annoncé une saison des pluies particulièrement intense pour l'hivernage 2024-2025. Dans son rôle de veille et de protection des populations, l'Agence a régulièrement publié des bulletins alertant sur la récurrence des phénomènes extrêmes dans la majeure partie du pays.

Ces prévisions ont été consolidées par des bulletins de risques d'inondation transmis aux autorités compétentes. De nombreuses localités ont été fortement touchées, notamment au cours des mois d'août et septembre, avec des précipitations record :

- Warkere Fanaye : 105 mm
- Kounghoul : 107,2 mm
- Darou Wolof : 123,3 mm
- Younouféré : 170 mm
- Wack-Ngouna : 120 mm

Ces fortes pluies, enregistrées dans les zones Est, Sud, Centre et Nord du pays, ont provoqué des inondations, des déplacements de familles et, malheureusement, des pertes en vies humaines.

Par ailleurs, à l'heure où l'on prépare l'ouverture des classes, il est indispensable que les informations météorologiques soient intégrées dans la planification scolaire. Beaucoup d'établissements étant affectés par les inondations, l'appui des prévisions météorologiques permettrait d'anticiper et d'éviter des perturbations majeures.

Un bulletin de fin d'hivernage publié par l'ANACIM annonce un retrait progressif des pluies du Nord vers le Sud durant le mois d'octobre. De plus, un avis pluvieux diffusé le 27 septembre pour la période du 28 septembre au 2 octobre pourrait compromettre l'ouverture de certaines écoles sur la majeure partie du pays.

Face à ces défis, il devient urgent pour les autorités éducatives d'accorder davantage une attention particulière aux informations météorologiques afin de mieux planifier les activités scolaires (ouverture des classes et examens de fin d'années) et assurer une rentrée sans perturbations.

Bonne rentrée scolaire à tous les enseignants et élèves du Sénégal.

**Par Mamadou BA**

**Prévisionniste à l'ANACIM**





## **REPOSE EN PAIX ABDOU THIALAW DIOP**

**Le Représentant permanent du Sénégal par intérim auprès de l'OACI est rappelé à Dieu dans la nuit du mercredi 24 au jeudi 25 septembre 2025 à Dakar. Il est inhumé le jeudi 25 septembre dans sa ville natale, Saint-Louis.**

**Abdou Thialaw Diop, un pur produit de l'aviation civile sénégalaise a servi le secteur jusqu'au bout. Au début de l'année, il a appelé régulièrement à l'ANACIM pour les préparatifs de la 42<sup>e</sup> Assemblée de l'OACI (du 23 septembre au 03 octobre 2025 à Montréal) où le Sénégal a été distingué avec la remise du Certificat du Président du Conseil reconnaissant ainsi la capacité de notre système de supervision de l'aviation.**

**Nous dédions ce prix à Abdou Thialaw Diop qui a travaillé à l'ASECNA d'abord entre 1987 et 2001 comme contrôleur aérien avant de faire les beaux jours de l'Aviation civile nationale (ANACS puis ANACIM) de 2002 à 2018. Il a occupé ainsi plusieurs postes entre autres, Chef de service Communication Navigation Surveillance, Chef de la Cellule de Coordination des activités SAR, Chef de service chargé de la réglementation PNS (Programme National de sécurité), Conseiller technique du Directeur général...**

**Merci pour tous les services rendus au secteur.**

**Repose en paix cher collègue.**

# ANACIM

**Directeur de publication**  
Dr Diaga BASSE

**Photos**  
Serigne NDIAYE

**Coordination**  
Ndiaga DIOUF

**Conception graphique**  
Benjamin SARR



**Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR**  
BP : 8184, Dakar-Yoff



**Téléphone & Fax**  
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



**Email & Site web**  
anacim@anacim.sn / [www.anacim.sn](http://www.anacim.sn)