

ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Août 2025 . N° 13



SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION : L'ANACIM PRÉPARE LE PROCHAIN AUDIT ICVM DE L'OACI AU SÉNÉGAL



**ALERTES PRÉCOCES
AU SÉNÉGAL :
APRÈS DIAMNIADIO,
UN AUTRE RADAR
INSTALLÉ À SAINT-LOUIS**

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MÉTÉOROLOGIE



SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION : L'ANACIM PRÉPARE LE PROCHAIN AUDIT ICVM DE L'OACI AU SÉNÉGAL



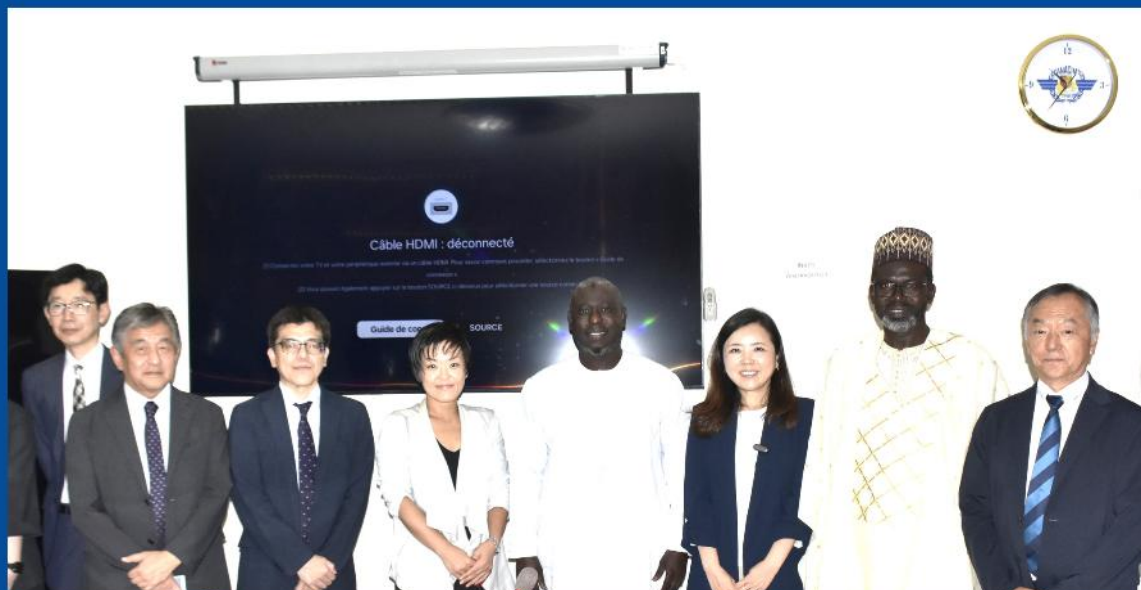
ICVM ou Mission de validation coordonnée permet à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) d'évaluer le travail de l'Autorité de l'aviation du Sénégal, ANACIM, en matière de supervision de la sécurité de l'Aviation. Dans un esprit de coopération et de partenariat pour le développement sûr et ordonné de l'Aviation civile et pour réussir ce prochain audit, le Sénégal a reçu une mission d'assistance de l'équipe de sécurité du Bureau régional (ROST) de l'OACI à Dakar. Cette mission d'assistance concernait le domaine de services de navigation aérienne (ANS).

Cet audit à blanc fait suite à celui effectué au niveau du Bureau d'Enquête et d'Analyses (BEA) concernant les enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation (AIG).

L'audit ICVM de l'OACI pour le Sénégal est programmé du 29 au 31 octobre 2025. Pour rappel, le Sénégal avait réalisé un taux de 84,89% au dernier audit ICVM en 2024.

Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse et Nika Mèhèza Manzi, Directeur régional adjoint du Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) ont présidé la réunion d'ouverture de la mission d'assistance qui s'est tenue du 20 au 22 août 2025.

**NAVIGATION
AÉRIENNE,
RECHERCHE ET
FORMATION :
L'ASSOCIATION
JAPONAISE DES
SYSTÈMES DE
RADIONAVIGATION
AÉRIENNE
(JRANSA)
EXPOSE SES
PROJETS À
L'ANACIM**



A travers le Bureau au Sénégal de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et sur la base des bonnes relations entre le Sénégal et le Japon, l'Association japonaise des systèmes de radionavigation aérienne (JRANSA) veut explorer les opportunités de partenariat avec l'Aviation civile sénégalaise.

Une forte délégation de la JRANSA a été reçue le mardi 5 août 2025 par le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse entouré de son Conseiller Technique chargé des Organisations internationales, du directeur en charge de la Sureté et de la Facilitation, de celui de la Sécurité des Vols et du Directeur du Transport aérien et de la Réglementation.

Des échanges fructueux des deux parties ont été notés après des présentations sur les missions et projets des deux entités, l'ANACIM et la JRANSA. Cette dernière vise le développement du transport aérien et de l'industrie aéronautique en soutenant la formation, la recherche et l'exploitation de nouvelles technologies. La délégation japonaise a souligné le dynamisme du système aéronautique sénégalais mais aussi la présence des entités comme l'ASECNA, l'OACI et la CAFAC à Dakar.

Après avoir présenté le système aéronautique et aéroportuaire du Sénégal, le Directeur général de l'ANACIM a insisté sur la désignation de points focaux pour continuer les discussions mais aussi la nécessité de travailler sur un protocole d'accord pour fixer les points de coopération.

KÉDOUGOU : L'ANACIM POURSUIT LE PROCESSUS D'HOMOLOGATION DE L'AÉRODROME DE BOTO



L'homologation des aérodromes est une norme nationale applicable aux aérodromes destinés à recevoir uniquement des vols nationaux. C'est un processus qui permet à l'Autorité de l'aviation civile de s'assurer que les installations et les équipements d'aérodrome répondent aux exigences nationales en vigueur.

C'est le travail entamé par la Direction de la Navigation aérienne et des aérodromes de l'ANACIM concernant l'aérodrome de Boto à Kédougou, exploité par le groupe à vocation minière Managem.

Du 26 au 28 août 2025, l'équipe conduite par Serigne Tob, Inspecteur principal aérodromes et aides au sol (AGA), Chef du Département des Normes et de la Sécurité des Aérodromes avec Daouda Ibrahima Bâ, Chef du Service Normes des Aérodromes, Thierno Ndoeye, Chef du Bureau Sécurité Incendie et Risque Animalier ainsi que Khadim Thiam, Cadre technique au sein de ladite direction, a vérifié la conformité des infrastructures et équipements de l'aérodrome en vue de son ouverture prochaine.

L'aérodrome de Boto qui va exister à côté de l'aérodrome régional de Kédougou pour renforcer la position stratégique de la zone dans l'exploitation des mines.

PROCESSUS DE RENOUVELLEMENT DU CERTIFICAT D'AÉRODROME DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL NOUAKCHOTT OUMTOUNSY : L'ANACIM DANS L'ÉQUIPE D'APPUI DE L'UEMOA



La Commission de l'UEMOA appuie l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) de la Mauritanie dans le processus de renouvellement du certificat d'aérodrome de l'Aéroport International Nouakchott Oumtounsy.

Ainsi du 28 juillet au 08 août 2025 des inspections techniques et des audits des procédures opérationnelles ont été menées par des inspecteurs de l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sureté de l'Aviation Civile (URSAC) de l'UEMOA et de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) de la Mauritanie. Ces travaux permettent de s'assurer que les infrastructures et les installations d'aérodrome ainsi que l'exploitation de l'aérodrome sont à un niveau de sécurité acceptable conformément aux exigences nationales et internationales en vigueur.

Pour conduire cette mission, la Commission de l'UEMOA avait mis en place une équipe multidisciplinaire composée des experts : Tcho Sylvère ANOUAN, Inspecteur Régional en Sécurité et Certification des Aéroports de l'URSAC, par ailleurs chef de la mission, Arsène SOMA, Inspecteur Aéroport et aides au sol et Exploitation (AGA/EXP) de l'ANAC du Burkina Faso et Alioune THIAM, Inspecteur en Sauvetage et lutte contre l'incendie (SLI)/Risque animalier (RA) de l'ANACIM du Sénégal.

Une cérémonie officielle avait lancé les travaux sous la présidence du Directeur général adjoint de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile, Baba Ahmed Ould Mohamed Ould Baba Ahmed, en présence du Directeur général par intérim de AFROPORT (Gestionnaire de l'Aéroport), Ahveenash RUGGOO et des responsables locaux des structures de la plateforme aéroportuaire de Nouakchott Oumtounsy.

Lors de la cérémonie de clôture le vendredi 8 août 2025, Tcho Sylvère ANOUAN, Inspecteur Régional en Sécurité et Certification des Aérodrômes de l'URSAC, chef de la mission a souligné la maturité de l'Aviation civile de la Mauritanie. Il a invité l'ANAC/Mauritanie à maintenir la même dynamique avec l'établissement et la mise en œuvre du plan d'actions correctives (PAC) qui sera issu de ces derniers inspections et audits. Pour sa part, NGAIDE Abdoulaye Abasse, Directeur général de l'ANAC, a salué l'importance de cette mission, l'expression selon lui de la solidarité et la forte collaboration qui doivent animer les relations entre toutes les Autorités de l'Aviation civile de la sous-région avec l'appui des organisations du secteur.



ANACIM . NOUAKCHOTT

ALERTES PRÉCOCES AU SÉNÉGAL : APRÈS DIAMNIADIO, UN AUTRE RADAR INSTALLÉ À SAINT-LOUIS



Le radar météorologique est l'outil de surveillance du ciel par excellence. Il détecte en temps réel la formation et le déplacement des précipitations ainsi que des systèmes orageux et, associé à des outils spécialisés, il permet d'établir des prévisions immédiates et de diffuser des alertes rapides pour protéger les populations et leurs biens.

Après l'inauguration, en septembre 2024, d'un radar météorologique en bande X destiné à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) et acquis dans le cadre du Projet de Gestion Intégrée des Inondations au Sénégal (PGIIS), un autre radar, cette fois en bande C, vient d'être installé à Saint-Louis, au sein de l'aéroport international Ousmane Masseck Ndiaye.

Cette initiative est le fait de BP Sénégal Investments Limited, qui développe avec ses partenaires un champ gazier à la frontière maritime entre le Sénégal et la Mauritanie. La compagnie a réalisé cet investissement afin de disposer des données météorologiques nécessaires à ses activités opérationnelles.



Le protocole d'accord signé avec l'ANACIM prévoit, en plus de l'utilisation de ces données pour renforcer la protection des populations et de leurs biens dans la zone de couverture, un appui technique pour le suivi et la maintenance de ce radar.

Avec l'appui des experts de l'ANACIM, le site a été soigneusement prospecté et l'installation réalisée par Meteopress.

Cette initiative illustre un partenariat public-privé exemplaire entre l'ANACIM et BP Sénégal Investments Limited, visant à renforcer la surveillance météorologique ainsi que la protection des populations et de leurs biens, après celui relatif à l'homologation de l'héliplateforme GTA HUB.



IMPACTS DES INONDATIONS SUR LA POPULATION ET LEURS BIENS : LA VILLE DE PIKINE S'ENGAGE DANS L'ASSURANCE PARAMÉTRIQUE AVEC L'APPUI DE L'ANACIM

On ne peut pas parler d'assurance liée aux conséquences des phénomènes climatiques extrêmes sans les données météorologiques. La ville de Pikine qui initie depuis des années des programmes et développe des partenariats dans le cadre de son Plan Climat veut lancer une assurance indicielle pour protéger davantage ses administrés face aux impacts des inondations.

La question était au menu d'une rencontre présidée le vendredi 29 août 2025 par la Directrice de la Météorologie à l'ANACIM, Dr Aïda Diongue Niang, avec la participation de responsables de la mairie et de ses partenaires en l'occurrence AXA Climate et l'ONG EVE (Eau-Vie-Environnement).

Un premier pas dans l'exécution de cette collaboration entre la ville de Pikine et l'ANACIM sera l'installation prochaine de trois stations météorologiques automatiques acquises par AXA Climate pour le compte de la mairie. Le versement de primes d'assurance s'effectue en rapport avec le niveau de la pluviométrie. La mairie compte sur l'ANACIM pour la détermination optimale du seuil (paramètre) de déclenchement des primes. Mais aussi l'entretien, la maintenance pour le bon fonctionnement des stations qui permettront à l'institution municipale d'avoir des statistiques en termes de pluviométrie sur son territoire.

Pour rappel, la météo nationale accompagne la Compagnie Nationale d'Assurance Agricole du Sénégal (CNAAS) pour la mise en place de l'Assurance agricole indicielle au Sénégal. La ville de Pikine aussi est engagée depuis des années dans des programmes pour faire face aux impacts des changements climatiques. On peut en citer sa participation au Fonds Jeunesse et Action pour le Climat, une initiative impulsée par bloomberg Philanthropies ou encore au PACMAS III né dans le cadre de l'initiative de la Convention des Maires pour l'Afrique subsaharienne.

DISSÉMINATION DE L'INFORMATION MÉTÉOROLOGIQUE ET CLIMATIQUE : DES FORMATEURS OUTILLÉS SUR LA COMPRÉHENSION, L'INTERPRÉTATION ET L'UTILISATION DE CETTE INFORMATION



L'accès à une information météorologique compréhensible par les communautés locales, demeure un défi majeur. Depuis quelques années, l'ANACIM, à travers différentes initiatives, met en place des plateformes de dissémination et aussi des renforcements de capacité sur l'utilisation de l'information climatique.

Un pas de plus vient d'être fait dans ce même sillage en partenariat avec l'Agence Belge de Développement (ENABEL). En effet, la collaboration a permis l'organisation d'un atelier du 30 juillet au 1^{er} août 2025 à Kaolack. Une rencontre qui vise à transférer à de futurs formateurs référents toutes les compétences nécessaires facilitant l'appropriation et l'accès à l'information météorologique et climatique. Les participants sont des agents du développement rural venant des différentes zones (Fatick, Kaffrine, Kaolack, Tambacounda) couvertes par le Projet Sécurité Alimentaire et Résilience des Systèmes alimentaires au Sénégal déroulé par ENABEL.

Plusieurs modules sont développés par les experts de la Direction de la Météorologie de l'ANACIM comme entre autres les bases des prévisions et incertitudes, les prévisions du temps et du climat, les domaines d'application de la météo, le changement climatique.

Au-delà des futurs formateurs qui seront mieux outillés pour une bonne compréhension et une diffusion de l'information climatique, l'atelier permet de créer les conditions pour des échanges permanents entre producteurs de l'information et usagers.



« RANÉROU VILLE VERTE » : LA STATION MÉTÉO LOCALE IMPLIQUÉE

Le secteur des Eaux et Forêts de Ranérou est à fond dans son projet « Ranérou ville verte ». C'est à travers des opérations de reboisement dans une localité qui en a énormément besoin car située dans le Ferlo, zone sylvo-pastorale semi-désertique.

Le lieutenant Adama Ndiaye, chef du secteur des Eaux et Forêt, le sergent Diop et leurs équipes, appuyés par les jeunes du projet « XËYU NDAW ÑI », montrant toute l'importance de la météo dans ce combat, ont encore planté beaucoup d'arbres au sein de la station météo.

Moringa, papayer et cordia, ces types d'arbres ont été plantés au grand bonheur du chef de la station, Lamine Bâ, le vendredi 08 août 2025.



COLONIE DE VACANCES DES ENFANTS DU PERSONNEL DE L'ANACIM SOUS LE SIGNE DE L'OLYMPISME

« Les collectivités éducatives et l'olympisme : cultivons la pratique du respect de nos valeurs », c'était le thème de la colonie de vacances des enfants du personnel de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM). Les tout-petits ont quitté le mercredi 20 août 2025 Dakar, direction Banjul pour un séjour de deux semaines.

Cette activité qui est une première à l'ANACIM, des sorties et week-end récréatifs ont été organisés dans le passé, a été saluée par les intervenants à la cérémonie de départ.

Venu saluer les enfants, le Directeur général de l'Agence leur a dit tout son plaisir avec la concrétisation de ce projet. Selon Dr Diaga Basse c'est une manière de leur offrir de bonnes vacances après une année scolaire réussie mais aussi une valorisation de l'engagement des parents au sein de l'entreprise aux yeux de leurs enfants. Il a invité ces derniers à suivre à la lettre les consignes des encadreurs lors de leur séjour en Gambie.



Le Président du Conseil de surveillance de l'ANACIM qui a pris part à la cérémonie a souligné devant l'assistance l'importance d'une telle initiative qui renforce le sentiment d'appartenance des agents à l'Agence mais aussi le renforcement des liens du personnel qui forme une famille. Ndiogou Ndiaye a demandé aux enfants de redoubler d'efforts dans les études car ils sont l'avenir du Sénégal.

Mme Bâ Thioro Konaté de l'Association des femmes de l'ANACIM (AFACIM) et Monsieur Kéba Birane Dème, Secrétaire général du Syndicat des Travailleurs de l'Aéronautique civile du Sénégal (SYTAC) ont remercié la direction générale pour la réalisation de cette première au niveau de l'Agence après d'autres décisions relatives aux conditions de travail comme l'ouverture du restaurant d'entreprise.

Le responsable de l'entité, « Etablissement Mbootu » qui va organiser la colonie, Pape Demba Sow et son directeur de colonie Mamadou Cissé ont renouvelé leur engagement pour la réussite de ce séjour en terre gambienne.





CLÔTURE DE LA COLONIE DE VACANCES DES ENFANTS DU PERSONNEL DE L'ANACIM : LES ENFANTS ONT ÉMERVEILLÉ LES PARENTS...

Des parents, personnel de l'Agence ont encore démontré leur sentiment d'appartenance et engagement. Au-delà de leur contribution financière pour l'organisation de cette colonie, ils ont fait le déplacement à Banjul pour assister à la fête de clôture le samedi 30 août 2025.

Durant plus de deux heures de temps, tambour battant, les enfants ont étalé leur talent à travers une exposition d'art, du théâtre-forum, des chants et danses, du secourisme, de la gymnastique entre autres. Les différents clubs ont démontré leur savoir-faire en mettant en exergue les prochains jeux olympiques de la jeunesse prévus au Sénégal. D'ailleurs, « les collectivités éducatives et l'olympisme : cultivons la pratique du respect de nos valeurs », était le thème de la colonie de vacances.

Les intervenants entre les différentes prestations, notamment le représentant de la résidence qui a accueilli les enfants, celui de l'entité « Etablissement Mbootu » qui a organisé la colonie ou encore le Directeur de la colonie, ont tous remercié les parents et l'ANACIM pour le choix porté sur eux.



Au nom des encadreurs qui sont de l'ANACIM, Mme Diouf Mariama Bathily, a souligné que cette colonie de vacances a été un espace d'éducation, de culture, d'ouverture à l'environnement et au vivre-ensemble.

Dans ce même sillage, Abdoulaye Dadé Diallo, Directeur administratif et financier, au nom du Directeur général, Dr Diaga Basse a souligné que les valeurs prônées par l'olympisme irriguent la marche quotidienne de l'ANACIM à savoir, la solidarité, l'engagement et l'excellence. Comme les autres intervenants, il a donné rendez-vous aux enfants en leur disant que leur résultat à l'école dictera la conduite à tenir relativement à l'organisation de ces genres d'activités.

Une belle chorégraphie des majorettes qui peuvent prendre la place de leurs sœurs de Kennedy à la prochaine fête de l'indépendance a mis fin à la cérémonie.



L'esprit d'équipe, se battre pour gagner, mais accepter la défaite autrement dit être faire play... Toutes ces leçons étaient mises en exergue dans les activités sportives de la Colonie de vacances des enfants du personnel de l'ANACIM.

Seulement à la remise des médailles, on ne manque pas de voir une équipe contester la victoire de l'autre, quelqu'un qui enlève tout suite sa médaille parce qu'il n'est pas content. En face les vainqueurs chantent et dansent ! Comme quoi chez les adultes comme chez les enfants, la défaite demeure souvent difficile, seule la victoire est belle.

Les parents comme de bons supporters et les encadreurs étaient là pour encourager et rappeler les lois du sport.

Au finish ce fut une belle cérémonie de remise des médailles.



DIALOGUE SOCIAL : L'ADN DE L'ANACIM...

Il faut rappeler que par décret, il est décidé qu'au Sénégal, il est institué dans chaque entreprise de plus de dix travailleurs, un comité du dialogue social. Ce comité a pour mission de promouvoir le dialogue social, l'organisation et les conditions de travail et la productivité au sein de l'entreprise.

En marge de la fête de clôture de la colonie de vacances de l'ANACIM à Banjul, le comité du dialogue social de l'Agence s'est réuni avec la présence des représentants du Syndicat des Travailleurs de l'Aéronautique civile du Sénégal (SYTAC), de l'Union des Inspecteurs de la Sécurité et la Sureté de l'Aviation civile (UNISAC), de l'Association Sénégalaise des cadres de la Météorologie (ASCAMET), de l'Association des femmes de l'ANACIM (AFACIM), de la Coopérative d'habitat des agents de l'ANACIM.

Le Directeur administratif et financier, Abdoulaye Dadé Diallo a fait le point avec les participants de la rencontre sur la situation financière et budgétaire de l'Agence, les réalisations et projets pour l'amélioration des conditions de travail.

Tous les intervenants ont salué la démarche inclusive de la Direction générale à travers la direction administration et financière. Ils ont promis de s'engager pour un renouveau de l'ANACIM et réfléchir sur un modèle économique pour permettre à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie de mener convenablement ses missions régaliennes.

DOSSIER DU MOIS...**FOCUS SUR LA GESTION DE LA SÉCURITÉ**

Le GASP a relevé deux défis organisationnels auxquels font face les Etats que sont le manque de supervision efficace de la sécurité et les difficultés de mise en œuvre d'un PNS.

A cet effet, l'Etat du Sénégal est en train de relever le défi organisationnel sur sa capacité de supervision de la sécurité comme l'attestent les derniers résultats des activités USOAP/CMA de l'OACI en avril 2024 avec un score de 85,24%^[1].

Pour atteindre les objectifs du GASP, l'Autorité de l'aviation civile porte une attention toute particulière sur la gestion de la sécurité à travers la mise en œuvre d'un Programme national de sécurité (PNS).

La gestion de la sécurité faudrait-il le rappeler vise à atténuer de manière proactive les risques de sécurité avant que ceux-ci n'entraînent des accidents et des incidents d'aviation. Sa mise en œuvre permet de gérer les activités de sécurité d'une façon plus disciplinée, intégrée et ciblée (Doc 9859 de l'OACI).

1. Programme national de sécurité (PNS)

Le PNS est un ensemble intégré de lois, de règlements, de politiques, d'objectifs, de processus, de procédures et d'activités visant à gérer la sécurité, à l'échelon national (Annexe 19, amendement 2). Ce qui nécessite une coordination étroite entre l'ensemble des autorités d'aviation.

2. Coordination de l'établissement et de la gestion du PNS

Les responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité sont assumées par l'ANACIM et le BEA. L'ANACIM est chargée de coordonner la tenue à jour et la mise en œuvre du PNS, étant donné qu'elle assume la plupart des responsabilités du PNS.

En outre, l'OACI exige la création d'un mécanisme de coordination approprié comptant des représentants des autorités de l'aviation concernées ayant des responsabilités en matière de mise en œuvre et de tenue à jour du PNS.

1. Score ajusté avec les PQ de 2024

Ce mécanisme de coordination facilite une bonne communication, évite les chevauchements d'efforts et des politiques contradictoires et garantit une mise en œuvre efficace et efficiente du PNS.

Pour répondre à cette exigence, l'ANACIM et le BEA ont créé à travers un Protocole d'accord un Comité de coordination stratégique et une équipe chargée de la coordination opérationnelle.

2.1. Comité de coordination stratégique

Le Comité de coordination stratégique pour l'établissement et la gestion du Programme national de sécurité de l'aviation civile (PNS) a été mis en place conformément au Protocole d'accord de coopération entre l'ANACIM et le BEA.

Il traite des aspects stratégiques, notamment l'approbation des documents stratégiques tels que la politique de sécurité, les objectifs de sécurité et les indicateurs de sécurité. Il facilite également une bonne communication entre les parties.

Il est composé du Directeur général de l'ANACIM, qui en assure la Présidence et du Directeur du BEA. Ces dirigeants sont assistés par le Directeur de la Navigation aérienne et des Aéroports, le Directeur de la Sécurité des vols et le Responsable du domaine législation aéronautique. Le Coordonnateur des activités PNS/SGS assure le secrétariat du comité.

2.2. Equipe chargée de la coordination opérationnelle

L'équipe chargée de la coordination opérationnelle de l'établissement et de la gestion du Programme national de sécurité de l'aviation civile (PNS) est chargée, entre autres, de la vérification des documents stratégiques avant leur approbation par le Comité.

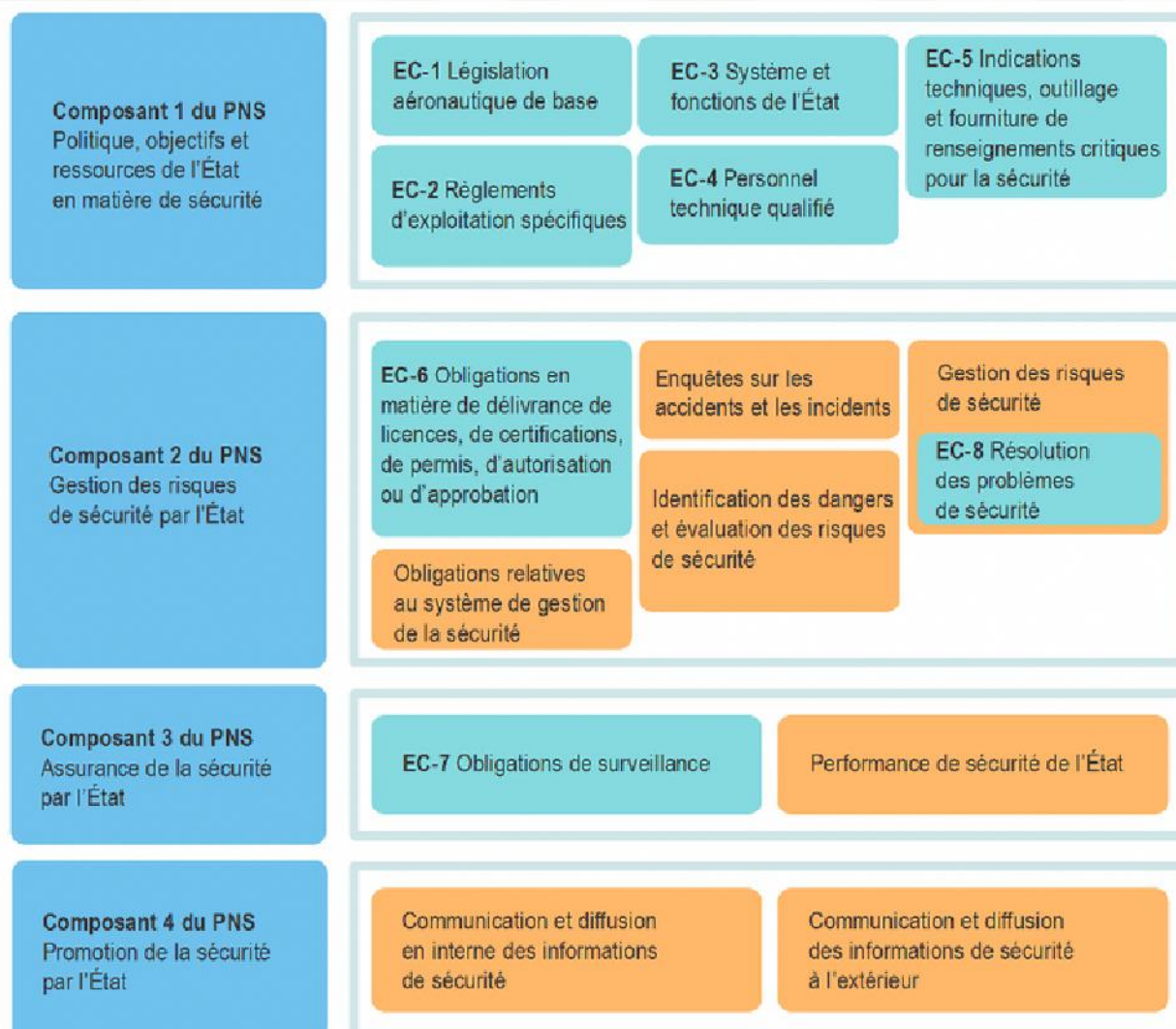
L'équipe de coordination opérationnelle est constituée des représentants des Autorités d'aviation comme indiqué ci-dessous, avec des titulaires et suppléants dans tous les domaines de la sécurité :

- le Coordonnateur des activités du PNS de l'ANACIM qui en assure la coordination ;
- le NCMC ;

- le responsable AIG ;
- le responsable LEG/ ORG ;
- le responsable PEL ;
- le responsable OPS ;
- le responsable AIR ;
- le responsable ANS ;
- le responsable AGA ;
- les Analystes de sécurité de la Cellule de Coordination du PNS de l'ANACIM ;
- le responsable informatique de l'ANACIM.

Elle peut s'adjoindre toute personne ou tout organisme dont les compétences sont jugées utiles à la réalisation de sa mission.

Cadre PNS intégré



Par Monsieur Mamadou NIANG

Coordonnateur des activités du PNS/SGS



ANACIM

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Photos
Serigne NDIAYE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Conception graphique
Benjamin SARR



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn