

ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Mai 2025 . N° 10



AFI WEEK 2025 : L'ANACIM A PARTICIPÉ AUX TRAVAUX DANS LES DOMAINES DES SAF ET LA DISPONIBILITÉ DE PROFESSIONNELS QUALIFIÉS ET COMPÉTENTS



PRÉPARATION DE L'HIVERNAGE 2025 : L'ANACIM A PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS LES RÉSULTATS DE LA PRÉVISION SAISONNIÈRE

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE



Sommaire

AFI Week 2025	03
Programme Africain des Procédures de Vol (AFPP)	05
Nouvelles lignes à l'Aéroport international Dakar Blaise Diagne	06
Aéroport de Ziguinchor	07
Surveillance continue des aérodrômes	08
Hajj 2025	10
Aéroport militaire Léopold Sédar Senghor	12
Optimisation du système de navigation aérienne à l'ASECNA	13
Préparation de l'hivernage 2025	15
Numerical Model Training Course 2025	17
Amélioration de la qualité des prévisions en météorologie marine	18
JOJ Dakar 2026	19
Fourniture de services météorologiques pour la navigation aérienne	20
Prestation de serment d'un nouvel Inspecteur titulaire des Marchandises Dangereuses	21
Fête du Travail à l'ANACIM	22
Journée Internationale des Sapeurs-Pompiers	24
Avis d'expert	25

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Photos
Serigne NDIAYE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Conception graphique
Benjamin SARR

AFI WEEK 2025 : L'ANACIM A PARTICIPÉ AUX TRAVAUX DANS LES DOMAINES DES SAF ET LA DISPONIBILITÉ DE PROFESSIONNELS QUALIFIÉS ET COMPÉTENTS



Le Sénégal à travers l'Autorité de l'Aviation civile, l'ANACIM a pris part du 26 au 30 mai 2025 à la 10^{ème} Semaine de l'Aviation dans la zone Afrique-Océan Indien appelée « AFI WEEK ». Cette édition s'est tenue à Victoria Falls, Zimbabwe sur le thème : « ciel sûr, avenir durable ».

Les travaux ont tourné autour de plusieurs thématiques comme l'optimisation de la connectivité du transport aérien pour un développement économique durable en Afrique, le développement des infrastructures et des services de navigation aérienne ou encore la réponse aux menaces émergentes contre la sûreté et l'amélioration des processus de facilitation.

Le Directeur général de l'ANACIM a participé au panel consacré aux SAF (carburants d'aviation durables). Il faut rappeler que sur ce point, le Sénégal a été sélectionné pour faire partie à côté de dix Etats membres de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) sur une étude de faisabilité de la production de SAF admissibles au titre du Programme de compensation et de réduction des émissions de carbone pour l'aviation internationale (CORSA).

Dr Diaga Basse, ancien Conseiller Technique du Directeur général de l'ASECNA, Chargé de l'Inspection Générale des Etudes (IGE) à l'EAMAC (Niamey - Niger) et Chef du Centre AVSEC/OACI de Dakar, a modéré le panel sur le programme Next Generation of Aviation Professionals ou NGAP. Ce dernier est créé pour garantir que le système de transport aérien international dispose d'un approvisionnement suffisant de professionnels qualifiés et compétents pour exploiter, gérer et maintenir son avenir.

Accompagné de son Conseiller technique chargé des Organisations internationales, Papa Atoumane Fall et de Papa Dibocor Séné, Directeur de la Navigation aérienne et des Aéroports, le Directeur général de l'ANACIM a eu une audience avec le Secrétaire général de l'OACI, Juan Carlos Salazar entouré de M. Romain EKOTO, Directeur régional du Bureau de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) et de Jorge Vargas, Directeur du renforcement des capacités et de la mise en œuvre à l'OACI.



AFI WEEK 2025



PROGRAMME AFRICAIN DES PROCÉDURES DE VOL (AFPP) : LE SÉNÉGAL ET LA ZAMBIE COPRÉSIDENT LE COMITÉ DIRECTEUR

Le Sénégal a été officiellement désigné pour assurer, conjointement avec la Zambie, la coprésidence de la Phase IV du Comité directeur du Programme Africain des Procédures de Vol (AFPP), à l'issue de la 11^e réunion du Comité directeur tenue du 21 au 23 mai 2025 à Lusaka, en Zambie.

Ce mandat de trois (3) ans, qui s'étendra d'août 2025 à juillet 2028, marque une reconnaissance du rôle actif et de la contribution significative du Sénégal dans le domaine de la navigation aérienne en Afrique. Le Sénégal et la Zambie succèdent à la Tanzanie et au Togo, qui assuraient la coprésidence de la Phase III du programme.

L'AFPP, mis en place par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) en 2014, regroupe les États africains avec pour objectif d'accompagner les pays membres dans la conception des procédures de vol et la mise en œuvre de la navigation basée sur la performance (PBN), conformément aux standards internationaux.

Pour les travaux de Lusaka, la délégation sénégalaise était composée d'agents de la Direction de la Navigation aérienne et des Aéroports de l'ANACIM en l'occurrence M. Souleymane Ly, Inspecteur principal, Chef du Service Gestion de l'Information aéronautique, Cartes aéronautiques et Procédures de vol et M. Sambou Oumané Sakhir Touré, Ingénieur en exploitation de l'aviation civile. L'ANACIM réaffirme son engagement à renforcer la coopération régionale et à œuvrer activement pour l'atteinte des objectifs de l'AFPP, au bénéfice de tous les États africains.

NOUVELLES LIGNES À L'AÉROPORT INTERNATIONAL DAKAR BLAISE DIAGNE : UNITED AIRLINES INAUGURE UNE LIAISON DIRECTE WASHINGTON D.C./DAKAR



Désormais les lundi, mercredi et samedi, United Airlines offre la possibilité aux passagers de voyager entre Dakar et Washington durant toute l'année.

Le vol inaugural est arrivé le samedi 24 mai 2025 à 7h à l'Aéroport international Dakar Blaise Diagne. A l'accueil le Directeur des Transports Aériens au Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, Souleymane Gueye, les Directeurs généraux de l'ANACIM, Dr Diaga Basse (qui était en partance pour AFI WEEK), de LAS, Askin Demir, de 2AS, Bocar Diop et de l'ASECNA, Prosper Zo'o Minto'o, de l'Ambassadeur des Etats Unis au Sénégal, Son Excellence Monsieur Michael Rayner entre autres. Mais aussi des travailleurs enthousiastes et fiers de gérer les opérations sur un appareil avec une partie de l'équipage d'origine sénégalaise.

La compagnie a mis sur la ligne un Boeing 767-300 d'une capacité de 211 passagers (24 en Business, 30 en Premium Economie et 157 en Economie). Après l'accueil côté piste, un cocktail de bienvenue a été organisé par LAS, gestionnaire de l'Aéroport à la zone Arrivée. La tonalité était la même dans tous les discours, cette nouvelle ligne participe à renforcer le hub de Dakar et le dynamisme économique entre les Etats Unis et le Sénégal.

AÉROPORT DE ZIGUINCHOR : L'ANACIM MOBILISE LES ACTEURS POUR UNE RÉOUVERTURE EN SEPTEMBRE 2025

Conformément à la volonté des autorités, le Directeur général de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM), Dr Diaga Basse a présidé le vendredi 09 mai 2025 une réunion consacrée à la préparation de la réouverture prochaine de l'Aéroport de Ziguinchor.

La rencontre a réuni les principales parties prenantes, notamment la Direction des Infrastructures Aéroportuaires (DIA) du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, l'ASECNA, AIBD SA, Air Sénégal, Transair, SHS, la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS), SMCADY ainsi que les équipes de l'ANACIM.

L'objectif principal de la réunion était de faire le point sur l'état d'exécution actuel des travaux de l'Aéroport de Ziguinchor, en vue de sa mise en exploitation à l'échéance de septembre 2025. A cette occasion, chaque structure a été invitée à présenter la situation de ses interventions et à exprimer son engagement à accompagner le processus.

Le Directeur général de l'ANACIM a insisté sur la nécessité d'une mobilisation collective et d'une coordination efficace entre tous les acteurs concernés. Il a également insisté sur la nécessité de capitaliser sur l'expérience réussie de la réouverture de l'Aéroport de Saint-Louis pour optimiser le processus à Ziguinchor. Dans cette optique, Il a demandé l'organisation d'une mission conjointe, afin de dresser un état des lieux consolidé. Il a également instruit chaque structure de désigner un point focal pour assurer un meilleur suivi.

Une présentation détaillée du processus d'homologation de l'Aéroport de Ziguinchor a été faite par l'ANACIM, soulignant les étapes réglementaires et les conditions à remplir pour assurer une reprise des opérations dans le respect des normes de sécurité et de sûreté.



SURVEILLANCE CONTINUE DES AÉRODROMES : L'ANACIM A EFFECTUÉ DES INSPECTIONS SUR LES AÉRODROMES DE SABODALA, KÉDOUGOU, SIMENTI ET TAMBACOUNDA



Dans le cadre de ses missions de service public en matière de sécurité aéroportuaire, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) déroule un plan annuel de surveillance continue des aéroports. Un programme ambitieux mis en œuvre pour garantir un fonctionnement sûr, conforme et durable de l'ensemble des infrastructures aéroportuaires du Sénégal.

L'objectif principal est d'évaluer sur le terrain, la conformité des installations et des procédures aux normes nationales et internationales, tout en s'assurant de la mise en œuvre effective des recommandations formulées lors des inspections précédentes.

Les deux premières étapes du mercredi 28 mai et du jeudi 29 mai 2025 ont concerné les aérodromes de Sabodala et de Kédougou. La mission est conduite par Serigne Tob, Inspecteur principal aérodromes et aides au sol (AGA), Chef du Département des Normes et de la Sécurité des Aérodromes à la Direction de la Navigation aérienne et des Aérodromes en compagnie de Daouda Ibrahima Bâ, Chef du Service Normes des Aérodromes et Thierno Ndoye, Chef du Bureau Sécurité Incendie et Risque Animalier.

A Sabodala, une séquence d'observation en situation réelle a notamment été réalisée à l'occasion de l'atterrissage d'un vol en provenance de Dakar, afin de tester l'efficacité des dispositifs opérationnels de Sabodala Gold Operations (SGO), gestionnaire de l'aérodrome.

Après Sabodala et Kédougou, c'était au tour des aérodromes de Simenti et de Tambacounda de recevoir les inspecteurs. Comme à l'accoutumée, un rapport détaillé sera transmis à chaque exploitant (SGO et AIBD SA) avec un suivi rigoureux des recommandations pour s'assurer de leur mise en œuvre effective.





HAJJ 2025 : PHASE ALLER TERMINÉE...

Le dernier vol a décollé de Diass le mercredi 28 mai 2025 à 11h50. A bord du triple sept il y avait 320 passagers. Cela met ainsi fin à une phase aller qui a été lancée le samedi 17 mai.

La satisfaction se lisait sur les visages des acteurs contents du déroulement des opérations. Entre encouragements et félicitations, les agents de toutes les entités (ANACIM, LAS, Air Sénégal, 2AS, HAAS, TSA, AIBD SA, les forces de défense et de sécurité, le contrôle sanitaire aux frontières...) se donnent rendez-vous le 12 juin pour le début de la phase retour.

Pour la phase Aller, le bilan fait état de 11.014 pèlerins transportés à travers 30 vols organisés par la compagnie nationale, Air Sénégal.



Lors du premier vol le samedi 17 mai 2025, le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, Yankoba Diémé, était venu saluer le départ des pèlerins en compagnie des membres de son cabinet et de l'ensemble des Autorités des entités aéroportuaires parmi lesquelles, le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse et du Délégué général au pèlerinage aux Lieux saints de l'Islam, le Général Mamadou Gaye.

Le Ministre s'est félicité de la bonne organisation sur la plateforme aéroportuaire avec toutes les entités (ANACIM, LAS, Air Sénégal, 2AS, HAAS, TSA, AIBD SA, ASECNA, les forces de défense et de sécurité, le contrôle sanitaire aux frontières...) qui ont tiré les leçons de la dernière édition.

Le Ministre est revenu sur ses propos lors de la cérémonie officielle tenue le samedi 24 mai à côté de Son Excellence Mme Yassine Fall, Ministre de l'Intégration Africaine et des Affaires Etrangères. Cette dernière a, dans sa prise de parole, expliqué la décentralisation des opérations d'enrôlement de cette année pour la Mecque, les conditions d'accueil, la restauration et un suivi régulier. Son Excellence Mme Yassine Fall a invité les pèlerins à se comporter comme des Ambassadeurs du Sénégal, d'être solidaires et respectueux des consignes de la DGP. Elle a enfin sollicité des prières pour un Sénégal prospère et de paix.

L'Ambassadeur du Royaume d'Arabie Saoudite au Sénégal, a souligné que son pays fait des efforts pour l'amélioration continue des conditions d'accueil, d'hébergement et de circulation des pèlerins. Son Excellence Saad Abdullah ALNOFAI a aussi mis en exergue la digitalisation du processus d'obtention du visa et les excellentes relations entre l'Arabie Saoudite et le Sénégal basées sur un respect mutuel.

AÉROPORT MILITAIRE LÉOPOLD SÉDAR SENGHOR : L'ARMÉE DE L'AIR RENFORCE SES CAPACITÉS DE LUTTE CONTRE LE PÉRIL ANIMALIER AVEC L'APPUI DE L'ANACIM



L'Armée de l'Air a acquis des équipements et du matériel pour lutter contre le péril animalier au niveau de l'aéroport militaire Léopold Sédar Senghor. Dans cette dynamique, le général de brigade El Hadji Niang, Chef d'état-major de l'Armée de l'Air a sollicité auprès du Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, une assistance pour la formation initiale à la prévention du péril animalier au profit du personnel militaire affecté à l'aéroport.

La preuve de la parfaite collaboration entre l'aviation civile et l'aviation militaire. D'ailleurs au niveau mondial, l'OACI recommande aux Etats membres de mettre en place des Comités de coopération civilo-militaire ainsi qu'un Mémoire de coopération.

Les cours théoriques et pratiques ont été délivrés du 28 avril au 07 mai 2025 par l'expert de l'ANACIM, Alioune Thiam. Ce dernier est Inspecteur principal aérodrome et aides au sol, Technicien supérieur sauvetage et lutte contre l'incendie, Expert gestion péril animalier et Instructeur certifié OACI.



**OPTIMISATION DU
SYSTÈME DE
NAVIGATION AÉRIENNE À
L'ASECNA : LES
CONTRÔLEURS AÉRIENS
COGITENT À DAKAR SUR
LA VALORISATION DU
CAPITAL HUMAIN**

La capitale sénégalaise a abrité du 20 au 22 mai 2025 le 6^e Congrès de la Fédération des Associations des Contrôleurs Aériens de l'ASECNA (FACAA). Les travaux de Dakar tournent autour du thème : « Valorisation du capital humain : un levier incontournable pour optimiser les performances du système de navigation aérienne à l'ASECNA ».

Dans son mot de bienvenue, le Président de l'Association Professionnelle des Contrôleurs de la Circulation Aérienne au Sénégal (APCCAS) a souligné que ce thème, d'une actualité brûlante, met en lumière l'importance centrale de l'humain dans la mission essentielle de l'ASECNA : garantir la sécurité, l'efficacité et la régularité de la navigation aérienne dans les 19 Etats membres de l'organisation. Pour Sidy Ndoye, la valorisation de ce capital humain passe par plusieurs axes stratégiques comme la formation continue, l'amélioration des conditions de travail, le dialogue social et la promotion des carrières.

Le Président sortant de la Fédération des Associations des Contrôleurs Aériens de l'ASECNA (FACAA) est revenu sur quelques aspects du bilan du mandat de quatre ans qui s'achève. Selon Sangharé Moussa, « le mandat qui s'achève est celui de la consolidation institutionnelle, de l'affirmation régionale et de l'ouverture stratégique ».

Monsieur Apollin Komguem Magni, Conseiller Technique à la Direction de la Navigation Aérienne de l'ASECNA au nom du Directeur général et Monsieur El Hadji Pape Ndakhté Gaye au nom de la Représentante de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal ont souligné la pertinence du thème car un capital humain de qualité est la clé de voûte pour relever les défis actuels et futurs du système de navigation aérienne. Des défis qui ont pour noms : accroissement soutenu du trafic aérien, l'émergence de nouveaux arrivants dans l'espace aérien, une transformation technologique importante et un engagement à protéger l'environnement.

Dans ce même sillage, le Directeur général de l'ANACIM a soutenu que « le facteur humain reste au cœur du système pour l'atteinte du plus haut degré de sécurité. Devant des systèmes complexes, la machine peut beugner parce qu'elle n'a pas été programmée pour une tâche particulière mais l'homme est capable de s'adapter ». Dr Diaga Basse a dit l'émotion qui l'habite en tant qu'ancien Contrôleur Aérien, ayant eu le privilège de servir l'ASECNA pendant plus de vingt ans. Un parcours qui lui a permis de mesurer, jour après jour, la noblesse, l'exigence et la responsabilité de ce métier de contrôleur.

Venu présider la rencontre au nom du Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens du Sénégal, Monsieur Yankoba Diémé, le Directeur général de l'ANACIM a relevé que cette rencontre de Dakar représente bien plus qu'un rendez-vous statutaire : elle est un espace d'écoute, de partage et de construction. Pour lui, le rôle de la FACAA est plus que jamais stratégique dans ce contexte de mutations technologiques, de reprise du trafic et de quête d'excellence.

A la fin des travaux, le Président exécutif, Sangaré Moussa a été reconduit et la sénégalaise Mme Diop Marième Soda Dia, contrôleur aérien au Centre ATS de Dakar devient la nouvelle Secrétaire générale de la FACAA.

PRÉPARATION DE L'HIVERNAGE 2025 : L'ANACIM A PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS LES RÉSULTATS DE LA PRÉVISION SAISONNIÈRE

Suite au Forum PRESASS 2025 qui s'est tenu à Bamako du 21 au 25 avril, l'ANACIM a convié toutes les entités concernées par la gestion de l'hivernage et son impact sur leurs activités le jeudi 15 mai pour partager les prévisions saisonnières qui tiennent compte des spécificités du Sénégal.

Face à la presse, la Directrice de la Météo à l'ANACIM, a souligné qu'il s'agit de travailler avec tous les acteurs pour trouver des solutions qui peuvent aider dans la prise de décisions stratégiques et opérationnelles durant la saison des pluies. Pour un bon suivi de l'hivernage, Dr Aïda Diongue Niang a précisé que durant cette période une équipe est mise en place à la météo et qui travaille 24h/24 et 7j/7.

Auparavant, il appartenait à Diabel Ndiaye de l'ANACIM et Abel Vincent Manga de la DGPRE de présenter aux participants à l'atelier la prévision saisonnière des précipitations et des écoulements des différents bassins fluviaux au Sénégal pour l'hivernage 2025. De la présentation, on peut retenir un début de la saison des pluies précoce à l'Est, normal au Centre et normal à tardif sur la façade Ouest avec une fin de saison tardive qui est projetée sur l'ensemble du territoire.



PREPARATION HIVERNAGE 2025



A la cérémonie d'ouverture de la rencontre, le Secrétaire général de l'ANACIM a souligné que face aux phénomènes météorologiques extrêmes exacerbés par les effets du changement climatique, la météo devient un levier indispensable pour orienter efficacement les actions des acteurs économiques, agricoles, hydrologiques et sanitaires, tout en renforçant la résilience des communautés face aux catastrophes. Selon Mamina Kamara, « disposer d'informations précoces permet une meilleure planification et une réponse proactive aux défis climatiques ». Monsieur Kamara, a remercié au nom du Directeur général, Dr Diaga Basse, le Programme de Résilience du Système Alimentaire en Afrique de l'Ouest (FSRP) pour son précieux soutien financier, ayant permis à nos experts de participer au forum régional de Bamako et de financer l'organisation de l'atelier de partage.

La Coordinatrice adjointe du FSRP, Mme Ndeye Khady Fall s'est réjouie de la collaboration avec l'ANACIM et la forte implication des parties prenantes pour favoriser une large appropriation des prévisions et leur intégration dans les politiques et stratégies sectorielles. Le FSRP appuie l'ANACIM dans la production et la dissémination de l'information climatique et météorologique à travers deux axes prioritaires : l'optimisation du réseau d'observation météorologique de l'Agence et le renforcement des prévisions météorologiques.



NUMERICAL MODEL TRAINING COURSE 2025 : L'ANACIM RENFORCE SES CAPACITÉS EN MODÉLISATION NUMÉRIQUE

Du 12 au 16 mai 2025, Mor Kébé, prévisionniste et Mory Touré, climatologue ont représenté l'ANACIM à la formation internationale sur les modèles numériques (Numerical Model Training Course 2025) organisée par le Deutscher Wetterdienst (DWD) à Offenbach, Allemagne.

Cette formation technique, organisée en collaboration avec la communauté ICON-CLM, COSMO et l'OMM, visait à renforcer l'expertise des services météorologiques nationaux et des chercheurs sur le modèle non hydrostatique ICON, utilisé pour les prévisions météorologiques et les simulations climatiques en zone limitée.

Nos deux représentants ont suivi des modules spécifiques. Là où Mor Kébé était sur les prévisions numériques à l'échelle nationale (NWP with ICON-LAM)

Mory Touré a participé sur les simulations climatiques régionales (ICON-CLM pour les études d'impacts climatiques).

Cette participation s'inscrit dans la dynamique de renforcement des compétences nationales pour mieux anticiper les événements météorologiques extrêmes et accompagner les politiques d'adaptation au changement climatique au Sénégal.



AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DES PRÉVISIONS EN MÉTÉOROLOGIE MARINE : DES PRÉVISIONNISTES ET MODÉLISATEURS DE L'ANACIM EN FORMATION SUR LA PROGRAMMATION PYTHON APPLIQUÉE À L'OCÉANOGRAPHIE

C'est à travers un atelier qui s'est tenu à l'ERNAM du 21 au 23 mai 2025. Organisée dans le cadre du projet WACA, Programme de gestion du littoral ouest africain, cette formation s'inscrit dans les activités de renforcement des capacités des agents de la Direction de la Météorologie de l'ANACIM. Elle vise à doter les prévisionnistes et modélisateurs des compétences nécessaires pour améliorer la qualité des prévisions en météorologie marine, dans un contexte marqué par le développement des activités pétrolières et gazières offshore.

Les cours ont été menés par un expert du SHOM (Service hydrographique et océanographique de la Marine) de Brest (France). L'accent a été mis sur l'utilisation de la programmation Python pour le traitement, l'analyse et la visualisation des données océanographiques et météorologiques.

A l'ouverture des travaux, Racine Kane de l'Equipe d'assistance technique du projet a souligné que ces sessions de formation entrent dans un des objectifs visés en l'occurrence le renforcement du Système d'Alerte Précoce (SAP) de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM). Il a souligné que dans ce même sillage, du matériel sera acquis pour l'Agence. Monsieur Kane n'a pas manqué de relever un aspect de cette collaboration qui a permis à l'ANACIM de sauvegarder des archives météorologiques avec des données de certaines stations météo centenaires.

Au nom de la Direction générale, le Chef du Département Exploitation météorologique à la Direction de la Météo, Papa Ngor Ndiaye a remercié le projet WACA pour la formation et ERNAM pour l'accueil. Il a souligné que ce renforcement de capacités pour les prévisionnistes et modélisateurs vient à son heure car en perspective des JOJ 2026, l'ANACIM doit accompagner le Comité d'Organisation avec la mise en place d'un dispositif de prévisions et d'alertes météo en temps réel pour un bon déroulement de certaines épreuves au niveau des plages et en mer.



JOJ DAKAR 2026 : L'ANACIM ÉVALUE LES BESOINS EN INFRASTRUCTURES MÉTÉOROLOGIQUES SUR LES DIFFÉRENTS SITES DE COMPÉTITION

Dans le cadre des préparatifs des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ), que Dakar s'apprête à accueillir en novembre 2026, le Comité d'Organisation des JOJ (COJOJ) a organisé des visites techniques des principaux sites de compétition.

Les compétitions se tiendront sur plusieurs sites répartis entre Dakar, Diamniadio et Saly.

L'ANACIM a mis à profit la visite des 07 et 08 mai 2025 pour évaluer les besoins en infrastructures météorologiques sur les différents sites. A cette occasion, le COJOJ a sollicité son accompagnement pour la mise en place d'un dispositif de prévisions et d'alertes météo en temps réel, en soutien à la sécurité des athlètes et au bon déroulement des épreuves.

Cette collaboration stratégique illustre la volonté commune des acteurs impliqués d'assurer une organisation rigoureuse et sécurisée des JOJ Dakar 2026, dans le respect des standards internationaux et des impératifs climatiques.

FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES POUR LA NAVIGATION AÉRIENNE : L'ANACIM A PRIS PART À UN ATELIER RÉGIONAL À DAKAR

Sur initiative du Bureau Afrique occidentale et centrale de l'OACI à Dakar, la rencontre qui s'est tenue du 19 au 21 mai 2025 a réuni prévisionnistes, observateurs, superviseurs et spécialistes des télécommunications météo.

Comme le système de l'Aviation de façon générale, les techniques de production de l'information météorologique évoluent relativement aux mutations techniques. Mais l'objectif demeure le même, contribuer à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité de la navigation internationale.

En termes d'échange de messages d'observation et d'information météorologiques, les discussions ont tourné sur l'évolution de l'outil SADIS FTP à SADIS API avec de nouvelles fonctionnalités. Les experts ont échangé sur les enjeux réglementaires, la conformité et les défis liés à la mise en œuvre de l'amendement 82 de l'Annexe 3 (Assistance Météorologique) de la Convention de Chicago, qui entrera en vigueur le 4 août 2025 et sera applicable au plus tard le 27 novembre 2025.

Des observateurs et prévisionnistes de l'ANACIM ont pris une part active à la rencontre à côté de leurs collègues du continent pour apporter leur contribution à l'amélioration continue de la qualité et de la fiabilité des services météorologiques aéronautiques.



**SÉCURITÉ AÉRIENNE :
PRESTATION DE
SERMENT D'UN
NOUVEL INSPECTEUR
TITULAIRE DES
MARCHANDISES
DANGEREUSES**



L'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) se félicite de l'assermentation officielle de Monsieur Abdou Khadre Diouf, Chef du Service Développement et Prospective à la Direction du Transport Aérien et de la Réglementation, en qualité d'Inspecteur de la Sécurité des Marchandises Dangereuses.

La cérémonie solennelle s'est tenue le mardi 20 mai 2025 au Tribunal de Grande Instance de Dakar, marquant ainsi une nouvelle étape dans le renforcement du dispositif national de supervision de la sécurité aérienne, notamment en matière de transport des marchandises dangereuses.

Avant l'audience d'assermentation, M. Diouf a effectué une série de visites de courtoisie auprès de Madame la Présidente de la 1ère chambre civile, de Monsieur le Procureur de la République près le Tribunal de Grande Instance Hors Classe de Dakar et Monsieur le Bâtonnier de l'Ordre des Avocats du Sénégal.

Les autorités judiciaires lui ont rappelé, à cette occasion, les responsabilités majeures qui accompagnent cette fonction, conformément aux dispositions du Code de l'Aviation Civile. En prêtant serment, Abdou Khadre Diouf acquiert le statut d'officier de police judiciaire par assimilation, avec les attributions suivantes : constatation de toute infraction aux dispositions du Code de l'Aviation, requête de l'appui des forces de l'ordre et de sécurité, saisine directe du Procureur de la République en cas de manquement.

Cette nomination fait de lui le troisième Inspecteur sénégalais habilité dans ce domaine hautement stratégique, illustrant ainsi les efforts constants de l'État du Sénégal en faveur du renforcement de la sécurité et de la conformité réglementaire dans le secteur aérien.

L'ANACIM adresse à Monsieur Abdou Khadre Diouf ses plus chaleureuses félicitations et lui souhaite plein succès dans l'exercice de ses nouvelles fonctions.

FÊTE DU TRAVAIL À L'ANACIM : ENTRE DES SATISFACTIONS ET DE BONNES PERSPECTIVES...



Les travailleurs de l'Agence nationale de l'Aviation et de la Météorologie (ANACIM) regroupés au sein du Syndicat des Travailleurs de l'Aéronautique civile du Sénégal (SYTAC) de même que leurs collègues de AIBD SA, TSA et du BEA, ont célébré comme de coutume la Journée internationale du Travail.

A la cérémonie officielle, le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara au nom du Directeur général, Dr Diaga Basse, a remercié tous les anciens secrétaires généraux de la plateforme aéroportuaire qui ont initié le travail qui a abouti aujourd'hui à des acquis et qui se sont battus pour la liberté syndicale.

Auparavant, le Directeur administratif et financier de l'ANACIM, Abdoulaye Dadé Diallo en ce qui concerne l'Agence a mis en avant dans son discours des réalisations dans le cadre de l'amélioration des conditions de travail. Il s'agit entre autres de l'augmentation de la prise en charge maladie de 80 à 90%, l'ouverture du restaurant d'entreprise, l'acquisition de véhicules flambants neufs dédiés aux inspections et missions, la création du comité du dialogue social qui permet de promouvoir un dialogue permanent entre la direction et les travailleurs.

Le Secrétaire général du SYTAC est revenu sur les combats et négociations en cours au sein des différentes entités dont des agents sont affiliés à son syndicat. Il s'agit de ANACIM, AIBD SA, TSA, BEA.

Parlant de l'ANACIM, Kéba Birane Dème a relevé le travail qui se fait en parfaite intelligence avec la Direction administrative et financière mais aussi la disponibilité du Directeur général pour la réalisation des revendications des travailleurs. Il a tout de même sollicité plus de soutien pour les collègues inspecteurs en activité ou à la retraite qui sont dans un procès avec l'affaire de l'avion de la défunte compagnie Sénégal Air.

Les points qui étaient à l'ordre du jour de la célébration de la fête du 1^{er} Mai par le SYTAC sont entre autres, l'autonomie financière de l'ANACIM, la réforme des textes (code et statut) en cours, l'élection des délégués du personnel à l'ANACIM et à AIBD SA, le plan social au niveau de AIBD SA, l'octroi de terrain aux travailleurs de la plateforme, l'AG de renouvellement des instances du SYTAC et d'autres questions spécifiques au BEA ou à TSA.

Le Président de l'intersyndicale des travailleurs de la plateforme aéroportuaire, Cheikh Wade est revenu largement sur la question foncière en promettant l'acquisition de lots complémentaires. Une rencontre est en vue à la primature sur cette question. Il a demandé surtout un suivi sur l'application des mesures qui concernent l'ANACIM et qui ont été prises lors de la réunion interministérielle sur la situation de AIBD SA et Air Sénégal.

Avant le début des discussions sur l'ordre du jour, le Secrétaire général du SYTAC a remercié Cheikh Wade pour son engagement à ses côtés mais aussi Madame Maïmouna Ndoye, Présidente de l'Amicale des Femmes de l'Aéronautique civile du Sénégal (AFACS) et Abibou Mbaye, ancien secrétaire général du Syndicat des cadres de l'Aéronautique civile du Sénégal (SYDCAS) et du Syndicat des Aiguilleurs du ciel du Sénégal (SACS) et actuel Président de la Coopérative d'habit des travailleurs de l'ANACIM.



JOURNÉE INTERNATIONALE DES SAPEURS-POMPIERS : LES POMPIERS D'AÉRODROMES DU SÉNÉGAL RENOUVELLENT LEUR ENGAGEMENT DE SERVIR AVEC HONNEUR, COMPÉTENCE ET SOLIDARITÉ

La Journée internationale des sapeurs-pompiers est célébrée chaque 4 mai. Mais c'est le samedi 3 mai que l'Association Professionnelle des Pompiers Aérodomes du Sénégal (APPAS) avait choisi pour ses festivités.

Dans son mot de bienvenue, le Président de l'Association a rappelé qu'être pompier d'aérodrome, « c'est incarner chaque jour la vigilance, le courage et le dévouement au service de la protection de vies humaines et de l'intégrité des installations aéroportuaires. C'est un métier d'exigence où l'abnégation n'est pas une option, mais une vocation ».

Pour Habib Diop, l'essence de leur engagement c'est de servir avec honneur, compétence et solidarité. Cette édition 2025 est placée par APPAS sous le thème : « Fraternité et Excellence du SLI au service de la sécurité aérienne ».

Un match de football a été organisé entre les effectifs des sapeurs-pompiers d'aérodrome sur leur base à l'aéroport de Diass. C'était en présence des autorités de la Représentation de l'ASECNA au Sénégal notamment le Commandant d'aérodrome, Mamadou Mbodji et du Chef du Service SLI (sauvetage et lutte contre l'incendie), Massamba Diaw.

L'inspecteur principal de l'Aviation civile, ancien chef du Bureau SLI (sauvetage et lutte contre l'incendie) et RA (risque animalier) de la Direction de la Navigation et des Aéroports (DNAA) de l'ANACIM, Alioune Thiam a pris part à la cérémonie. Il a été honoré par l'Association pour services rendus avec la remise de distinction. L'expert de l'Aviation a renouvelé ses remerciements, encouragements et félicitations aux membres de l'APPAS au nom du Directeur général de l'ANACIM.



Introduction

Dans un monde globalisé où la rapidité et l'efficacité logistique sont déterminantes, le fret aérien s'impose comme un levier stratégique pour les économies en développement. Au Sénégal, ce secteur connaît une croissance remarquable, positionnant le pays comme un acteur clé des échanges régionaux et internationaux. Porté par des infrastructures modernes, une position géographique avantageuse et une économie dynamique, le fret aérien sénégalais devient un pilier émergent de son développement économique. Le fret aérien a progressé de **3,36%**, atteignant **39.922 tonnes** en 2024.

TURKISH CARGO, EMIRATES SKY CARGO et BRUSSELS AIRLINES renforcent leur présence sur la plateforme, tandis qu'Air France maintient son leadership.

Contexte : Un secteur aérien en croissance

Le Sénégal, situé à l'extrémité ouest de l'Afrique, sert de pont entre l'Afrique, l'Europe et les Amériques. Cette position stratégique est renforcée par l'aéroport international Blaise Diagne (AIBD), inauguré en 2017. Conçu pour répondre aux normes internationales, l'AIBD dispose d'infrastructures cargo dédiées, dont des entrepôts frigorifiques et des systèmes de gestion logistique de pointe. Cet hub aéroportuaire moderne attire des compagnies aériennes et logistiques mondiales, faisant du Sénégal un carrefour incontournable pour le transit de marchandises en Afrique de l'Ouest.

Secteurs Porteurs et Dynamisme Économique

Le fret aérien sénégalais s'appuie sur des secteurs économiques en plein essor :

- **Produits de la mer et horticoles** : Le Sénégal, grand exportateur africain de poisson vers l'Europe, dépend du transport aérien pour préserver la fraîcheur de ses produits. Les fleurs et légumes horticoles, destinés aux marchés européens, sont également expédiés par avion, garantissant leur qualité.
- **Industrie pharmaceutique** : Le pays émerge comme un exportateur de médicaments génériques, approvisionnant des pays voisins comme le Mali ou la Guinée. La pandémie de COVID-19 a accentué cette demande, notamment pour les vaccins et équipements médicaux.
- **E-commerce et produits à haute valeur ajoutée** : L'essor du commerce en ligne et la demande en technologies stimulent les envois urgents de colis et équipements électroniques.

Impact Économique et Régional

Le fret aérien contribue significativement à l'économie sénégalaise :

- **Création d'emplois** : Les métiers de la logistique, du transit et de la maintenance se développent, offrant des opportunités locales.
- **Attractivité économique** : L'AIBD attire des investisseurs étrangers, renforçant la position du Sénégal comme hub logistique. Des géants comme DHL et FedEx y ont étendu leurs opérations.
- **Intégration régionale** : Le Sénégal facilite les échanges pour les pays enclavés (Mali, Burkina Faso...), leur offrant un accès accéléré aux marchés mondiaux. Ce rôle de transit renforce la coopération régionale et les accords commerciaux intra-africains, notamment dans le cadre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF)

Défis à Surmonter

Malgré son potentiel de croissance indéniable, le secteur doit relever plusieurs défis :

- **Coûts élevés** : Le transport aérien reste onéreux face au maritime ou au terrestre, limitant son usage aux produits prioritaires.
- **Infrastructures complémentaires** : Nécessité de renforcer les capacités de stockage frigorifique et les réseaux de transport terrestre pour désenclaver les zones de production.
- **Concurrence régionale** : Des pays comme la Côte d'Ivoire ou le Nigeria cherchent aussi à capter les flux de fret, exigeant une innovation constante. Un cadre réglementaire robuste définissant le domaine d'intervention des acteurs du Fret (Expéditeurs, sociétés d'assistance en escale...) doit être établi.

Perspectives et Opportunités Future

L'avenir du fret aérien sénégalais s'annonce prometteur :

- **Modernisation continue** : Le projet de construction d'un nouvel aéroport fret d'une superficie de 13 000 m², dédié aux activités d'import, d'export et de transit est actuellement en cours. Ce plan inclut également l'acquisition d'équipements neufs pour le traitement du fret. Le budget estimatif provisoire du projet a été estimé à près de **17 milliards de FCFA**.

- **Croissance verte** : Le développement de carburants durables et la réduction de l'empreinte carbone pourraient attirer des partenaires internationaux soucieux d'écologie.
- **Effets de la ZLECAF** : La libéralisation des échanges intra-africains devrait booster la demande en transport rapide, consolidant le rôle du Sénégal.

Conclusion

Le fret aérien au Sénégal incarne une réussite africaine en matière d'intégration économique et d'innovation logistique. En capitalisant sur ses atouts géographiques, ses secteurs dynamiques et une vision politique ambitieuse, le pays se positionne non seulement comme un moteur régional, mais aussi comme un modèle pour le continent. Les défis restent importants, mais les opportunités offertes par la mondialisation et les initiatives panafricaines laissent entrevoir un avenir radieux pour ce pilier économique émergent.



Daouda NDIAYE
CHEF DU DÉPARTEMENT ÉCONOMIE DU TRANSPORT AÉRIEN
Direction du Transport Aérien et de la Réglementation

ANACIM

 **Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR**
BP : 8184, Dakar-Yoff

 **Téléphone & Fax**
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03

 **Email & Site web**
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn