

ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Avril 2025 . N° 09



**ENLÈVEMENT D'AÉRONEF ACCIDENTELLEMENT
IMMOBILISÉ AU SÉNÉGAL : L'EXPERTISE LOCALE
DEVIENT UNE RÉALITÉ**

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MÉTÉOROLOGIE



Sommaire

- **Enlèvement d'aéronef accidentellement immobilisé au Sénégal : L'expertise locale devient une réalité** 03
- **Nouvelle gouvernance des Transports aériens du Sénégal : L'ANACIM au cœur du dispositif** 05
- **Aéroport international de Cap Skirring : Le statut d'aéroport certifié acquis auprès de l'ANACIM** 07
- **Conférence internationale sur la Facilitation dans les transports aériens à Doha : Le Directeur général de l'ANACIM plaide pour un transport aérien sans couture** 09
- **Recherche et Sauvetage (SAR) : Le Sénégal se positionne en Afrique pour l'organisation d'une rencontre internationale** 11
- **Gestion de l'information aéronautique : L'OACI a mené une mission d'assistance technique pour le système aéronautique du Sénégal** 12
- **Gestion de l'information aéronautique : La société belge Nilacandi expose ses services à l'ANACIM** 14
- **Formation, recherche et développement, gestion du trafic aérien... : ANACIM et ATNS travaillent sur des domaines de collaboration** 15
- **Culture de sécurité proactive et harmonisée : Les AAMAC outillent des inspecteurs des services de la navigation aérienne sur le PNS et le SGS** 16
- **Redéploiement d'agents dans le corps des pompiers d'aérodromes et planning de formation : L'ANACIM accompagne AIBD SA** 17
- **Hajj 2025 : La plateforme aéroportuaire de Diass se prépare...** 18
- **4^e édition des LAS AWARDS : Le gestionnaire de l'Aéroport international Dakar Blaise Diagne booste les acteurs vers l'excellence** 19
- **Saison des pluies 2025 : Une saison des pluies globalement humide est attendue dans le Sahel** 21
- **Santé et Changement climatique : L'ANACIM et l'APHRC explorent des opportunités de collaboration pour le bien des populations dans le domaine de la Santé** 22
- **Association Sénégalaise des Cadres de la Météorologie (ASCAMET) : Alexandre Manga de l'ASECNA prend le relais des mains de Alpha Diallo de l'ANACIM** 23
- **Promotion et nomination dans les Ordres nationaux : Ces agents de l'ANACIM sur la liste** 24
- **Hommage au Dr Sivakumar Mannava** 25

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Photos
Serigne NDIAYE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Conception graphique
Benjamin SARR

ENLÈVEMENT D'AÉRONEF ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISÉ AU SÉNÉGAL : L'EXPERTISE LOCALE DEVIENT UNE RÉALITÉ



Une opération d'enlèvement d'un aéronef est un véritable défi pour les acteurs concernés. La plateforme aéroportuaire de Diass vient de vivre une expérience qui sera inscrite en lettre d'or sur les annales de l'histoire de l'aviation civile au Sénégal.

En Afrique de façon générale, il est relevé que le manque de personnel qualifié et d'équipements appropriés sont les obstacles pour la réalisation d'une opération d'enlèvement rapide et en toute sécurité d'aéronef accidentellement immobilisé.

Au Sénégal, un pas de plus vient d'être franchi dans ce domaine avec l'enlèvement et le déplacement au niveau d'un parking de l'aéroport de Diass de l'appareil de la compagnie privée Transair. Un Boeing 737/300 qui avait fait une sortie de piste. L'opération a été faite après une semaine de travail par la société sénégalaise DMI (Delta Marine Industries). Une entreprise qui vient de vivre sa première expérience dans le domaine des transports aériens, elle est spécialisée dans la réparation navale, la mise à sec des navires, les travaux mécaniques, la chaudronnerie entre autres au Sénégal et dans la sous-région.

Après une opération réussie le samedi 26 avril 2025 avec la satisfaction et la fierté de tous les acteurs impliqués, une réunion de débriefing a été tenue sous la direction du Directeur général de l'ANACIM au Centre des opérations d'urgences (CDOU) de l'aéroport Dakar Blaise Diagne.

Dr Diaga Basse a salué la présence de toutes les entités impliquées, ANACIM, LAS, ASECNA, Transair, la Gendarmerie au niveau de l'aéroport et la société DMI. Il s'est félicité de la bonne coordination et de la communication entre les acteurs mais surtout de l'accompagnement du gestionnaire de l'aéroport LAS au prestataire. Ce dernier a mobilisé durant une semaine une vingtaine d'agents et du matériel lourd pour accomplir cet enlèvement. Il dit qu'un rapport détaillé est attendu de LAS pour capitaliser cette expérience pour le système aéronautique du Sénégal et même de la sous-région.

Pour rappel, pour un aéronef accidenté, le délai d'enlèvement est déterminé en tenant compte des nécessités de l'enquête technique et même judiciaire.





NOUVELLE GOUVERNANCE DES TRANSPORTS AÉRIENS DU SÉNÉGAL : L'ANACIM AU CŒUR DU DISPOSITIF

Au-delà des mesures prises lors de la Réunion interministérielle sur la situation de AIBD SA et d'Air Sénégal et qui concernent spécifiquement ces deux entités « qui font face à de graves difficultés financières menaçant leur pérennité et leur capacité à jouer pleinement leur rôle dans l'économie du pays », il faut savoir que des orientations stratégiques ont été arrêtées pour le développement de façon générale du secteur aéronautique du pays.

C'est ainsi que la réunion présidée par le Premier Ministre Ousmane Sonko a décidé qu'un dispositif réglementaire robuste sera mis en place sous l'égide de l'Autorité de l'Aviation Civile (ANACIM), pour la mise en œuvre des orientations stratégiques.

Il s'agit entre autres de consolider Air Sénégal SA en tant que colonne vertébrale du transport aérien national par la création d'un Groupe de sociétés d'aviation diversifié. Ce groupe portera une nouvelle stratégie de développement du hub aérien, visant à renforcer la connectivité domestique, régionale et internationale, en parfaite adéquation avec les ambitions économiques définies dans le Référentiel Sénégal 2050.

Pour sa part, AIBD SA va déployer des infrastructures modernes répondant aux besoins croissants du trafic aérien ; soutenir la connectivité des 8 pôles de développement économique identifiés dans le cadre du Plan Sénégal 2050.

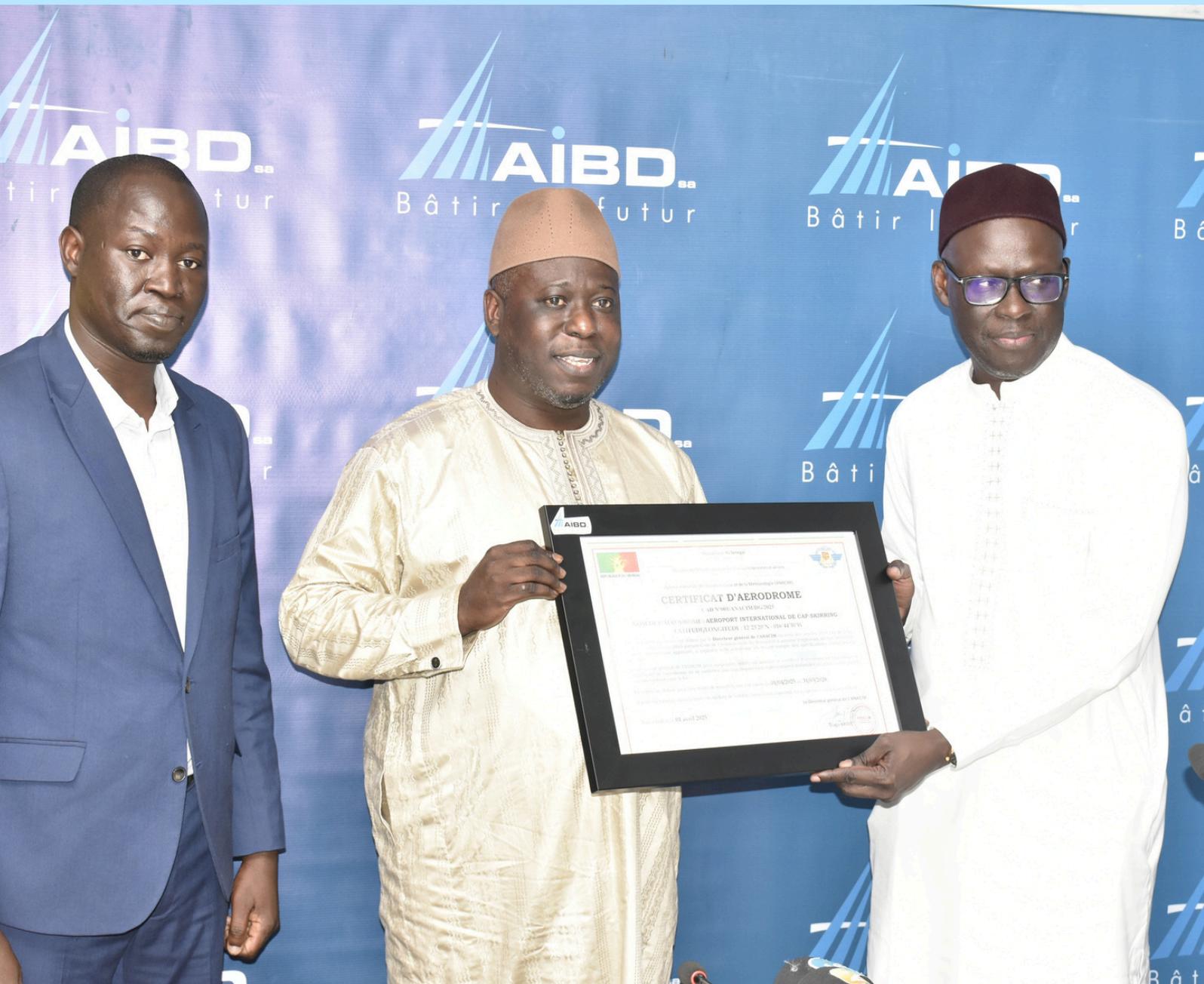
Mieux, il a été décidé que des moyens financiers nécessaires seront déployés pour le renforcement des activités de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Métrologie (ANACIM), notamment pour la digitalisation de ses procédures conformément aux standards en la matière.

Des chantiers attendent l'Autorité de l'Aviation civile du pays en matière de certification et d'homologation des plateformes aéroportuaires régionales. En effet lors de la rencontre du jeudi 3 avril 2025, le Premier ministre a invité le Ministre des Infrastructures et des Transports terres et aériens, Yankoba Diémé à veiller à la mise en œuvre sans délai du plan d'actions issu du processus de certification de l'aéroport international de Cap Skirring afin d'obtenir sa certification définitive pour rehausser le taux de conformité de l'Etat du Sénégal par rapport aux audits de l'OACI et de finaliser les travaux des aéroports de Ziguinchor, de Matam-Ouroussogui afin de procéder à leur homologation avant leur mise en service opérationnel au plus tard avant la fin de l'année 2025.

Pour une nouvelle gouvernance du secteur aéronautique, « un Conseil national des Transports aériens, une entité placée sous la supervision du Premier Ministre sera mise en place. Elle aura pour mission de constituer un cadre gouvernemental stratégique d'impulsion et de surveillance de la Gouvernance administrative, économique et financière du secteur. Il sera constitué de tous les acteurs dont l'implication est jugée pertinente ».



AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING : LE STATUT D'AÉROPORT CERTIFIÉ ACQUIS AUPRÈS DE L'ANACIM



Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse a remis à son homologue de AIBD SA, gestionnaire des aéroport régionaux, Cheikh Mamadou Abiboulaye Diéye, le certificat de l'aéroport international de Cap Skirring. A la cérémonie de délivrance du Certificat dans les locaux de AIBD SA à Diass le mercredi 23 avril 2025, le Directeur général de l'ANACIM a relevé que c'est l'aboutissement d'un long processus avec l'appui de l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (URSAC) de l'UEMOA.

Ce certificat fait suite à celui provisoire qui a été accordé pour un an le 2 avril 2024. Il est d'une validité de trois (3) ans et confère à l'Etat du Sénégal le statut du seul Etat de la zone UEMOA disposant de deux aéroports internationaux certifiés (Diass et Cap Skirring). Pour rappel, c'est une exigence de l'OACI pour tout aéroport recevant des vols internationaux.

Dr Diaga Basse qui n'a pas manqué de magnifier l'accompagnement de l'ASECNA notamment pour la qualification des contrôleurs aériens qui officient au Cap a précisé que la remise de ce certificat est une étape mais qu'une surveillance continue de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile au niveau de l'aéroport de Cap Skirring sera effectuée tout au long de la validité du certificat.

Il a invité ainsi le Directeur général de AIBD SA et ses équipes à poursuivre leur engagement car le maintien de la validité du certificat dépend des résultats des inspections de suivi.

Mais pour le Directeur général de AIBD SA, Cheikh Mamadou Abiboulaye Dièye, le tempo sera maintenu pour concrétiser la volonté des autorités de faire du Sénégal un hub aérien. Mieux, il promet avec ses équipes de se focaliser tout suite sur le suivi de la mise en œuvre du plan d'actions correctives issu de l'homologation de l'aéroport de Saint-Louis et la prochaine homologation de l'aéroport de Ziguinchor. Les travailleurs de l'aéroport de Cap Skirring par la voie du Commandant Waly Soumaré, ont remercié le Directeur général de AIBD SA pour son accompagnement avec les moyens idoines qui ont permis d'aboutir à ce résultat.



CONFÉRENCE INTERNATIONALE SUR LA FACILITATION DANS LES TRANSPORTS AÉRIENS À DOHA : LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ANACIM PLAIDE POUR UN TRANSPORT AÉRIEN SANS COUTURE

Doha, la capitale du Qatar a accueilli du 14 au 17 avril 2025 la Conférence internationale sur la Facilitation dans les transports aériens. Une initiative de l'Organisation internationale de l'Aviation civile (OACI) qui a porté sur le thème : « Faciliter le futur du transport aérien international ».

Lors de la rencontre des ministres en charge des transports aériens le jeudi 17 avril 2025, les Etats ont été invités à participer activement aux cadres internationaux et aux instances décisionnelles, notamment au sein du Groupe d'experts de l'OACI sur la facilitation, afin de rationaliser et d'améliorer continuellement la facilitation et l'identification des voyageurs. Il a été aussi retenu l'élaboration d'une vision stratégique, hiérarchisée et prospective qui tienne compte des tendances émergentes, des avancées technologiques et des impératifs mondiaux tels que la fluidité de la circulation des personnes et des biens, l'inclusion et la durabilité.

Au nom du Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, Yankoba Diémé, le Directeur général de l'ANACIM a plaidé « pour un transport aérien sans couture ». Selon Dr Diaga Basse, c'est un objectif ambitieux mais accessible si les Gouvernements, les organisations intergouvernementales, les Autorités d'aviation civile, les exploitants d'aéroports et fournisseurs de services de navigation aérienne, conjuguent leurs efforts respectifs et ajustent leurs politiques, leurs stratégies et leurs procédures à cette fin ; aussi bien au niveau national et international que sur le plan opérationnel dans leurs aéroports respectifs.





« Dans un contexte marqué par une prévision de progression exponentielle du trafic aérien, nous n'avons plus le choix que d'accorder de manière effective à la facilitation la priorité qui lui revient, pour que les passagers, les équipages, les aéronefs et les biens continuent de transiter dans nos aéroports et de traverser les frontières, avec le maximum d'efficacité que requiert son développement optimal », a souligné le Directeur général de l'Autorité de l'Aviation civile sénégalaise. Ce dernier était avec le Directeur de la Sûreté et de la Facilitation à l'ANACIM, Adama Niang pour la participation du Sénégal à ces travaux de Doha.

Le Secrétaire général de l'OACI, Juan Carlos Salazar a souligné dans la Déclaration de Doha que « face à l'augmentation de la mobilité mondiale, il devient plus que jamais essentiel de garantir la fluidité, l'efficacité et le fonctionnement du transport aérien international en tant que système mondial. »

L'OACI prévoit que le nombre de passagers va presque tripler d'ici 2050, pour atteindre plus de 12,4 milliards par an, créant des opportunités et des défis pour l'industrie.

RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR) : LE SÉNÉGAL SE POSITIONNE EN AFRIQUE POUR L'ORGANISATION D'UNE RENCONTRE INTERNATIONALE

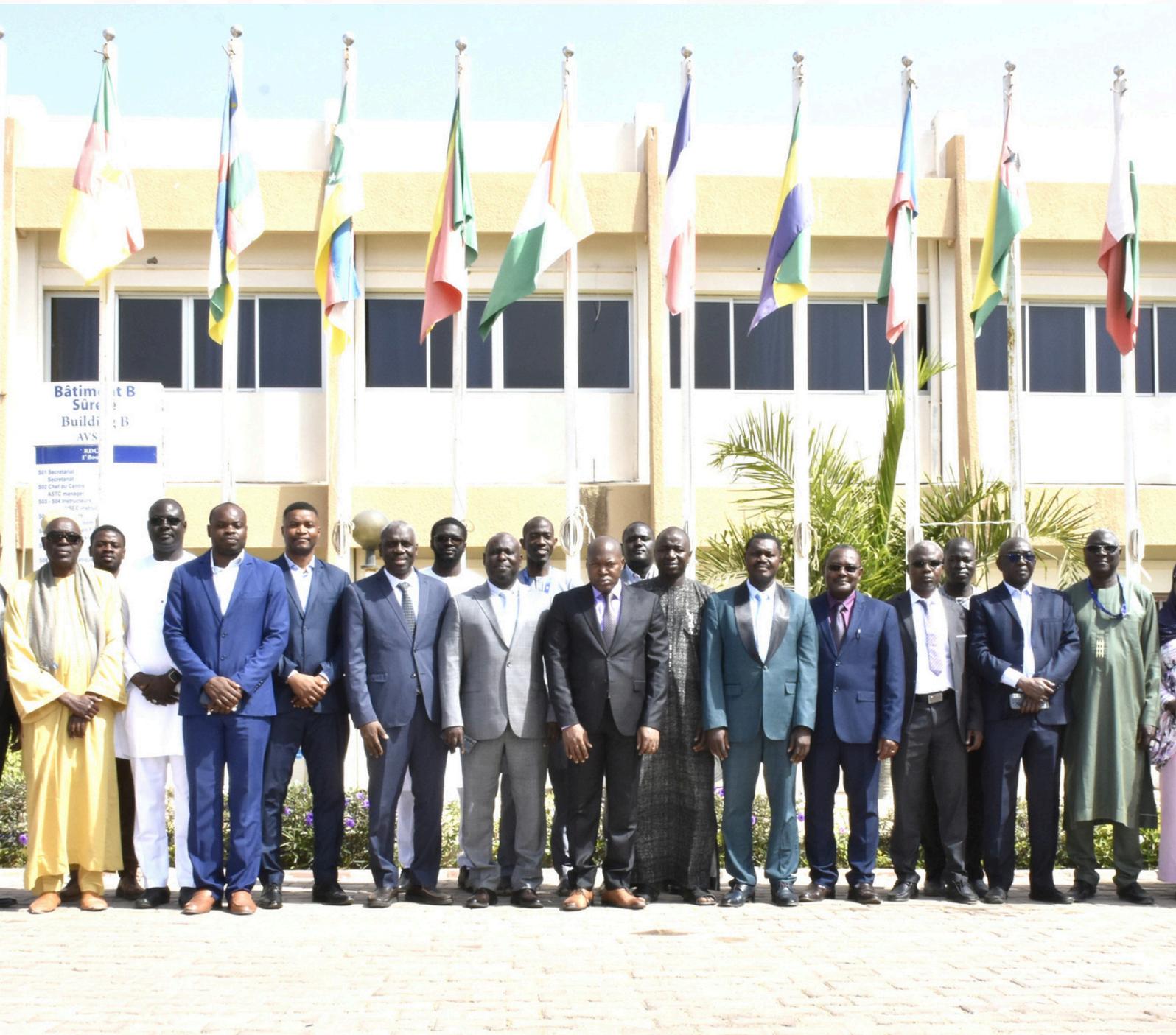


La dernière édition de cette rencontre a été organisée au Qatar du 03 au 07 mars 2024. Il a été recommandé pour 2025 d'organiser cet événement en Afrique. A ce propos, le Sénégal se positionne pour l'organisation du workshop qui a pour objectif d'améliorer la coordination et les stratégies de recherche et de sauvetage à l'échelle continentale.

Au cas où Dakar recevra ces travaux, ils vont regrouper des participants du programme Cospas-Sarsat qui fournit des alertes de détresse et des données de localisation pour permettre aux autorités de recherche et sauvetage (SAR) de venir en aide aux personnes concernées. L'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI), l'Office des Nations unies pour les affaires spatiales (UNOOSA), des représentants des pays africains et des experts dans le domaine de la recherche et sauvetage seront de la partie.

La société sénégalaise, AFRICADEX, spécialisée dans la distribution et la maintenance des équipements d'aide à la navigation qui a pris part à la dernière édition au Qatar, travaille pour la tenue de la rencontre du continent au Sénégal.

Dans ses démarches pour impliquer toutes les parties prenantes et concrétiser ce projet, son Directeur général, Moustapha Gaye a eu une séance de travail le mercredi 16 avril 2025 avec l'ANACIM. Une réunion présidée par le Secrétaire général, Mamina Kamara en présence des experts de la Direction de la Navigation aérienne et des Aéroports, autour du Directeur, Papa Dibacor Séné.



GESTION DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE : L'OACI A MENÉ UNE MISSION D'ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LE SYSTÈME AÉRONAUTIQUE DU SÉNÉGAL

Le projet RBIS (AIM Results-Based Implementation Support) ou Soutien à la mise en œuvre axée sur les résultats de l'AIM (Gestion de l'information aéronautique) pour la région AFI (Afrique-Océan Indien) de l'OACI a effectué au Sénégal du mardi 22 au vendredi 25 avril 2025 une mission d'assistance technique au Sénégal.

Cette activité accueillie par l'ANACIM avec les parties prenantes de l'écosystème de l'aéronautique comme AIBD SA, LAS, ASECNA et un autre partenaire comme l'ANAT (Agence nationale de l'Aménagement du territoire) entre dans la mise en œuvre de la feuille de route pour la transition du Service d'information aéronautique (AIS) vers la gestion de l'information aéronautique (AIM).

A la cérémonie d'ouverture des travaux à l'ERNAM, l'Expert régional, Fanfe Bamba, responsable de la Gestion de l'information aéronautique au Bureau de l'Afrique de l'Ouest et Centrale de l'OACI à Dakar a expliqué que « le service d'information aéronautique (AIS) a pour objet l'acheminement des données aéronautiques et des informations aéronautiques nécessaires à la sécurité, à la régularité, à l'économie et à l'efficacité du système mondial de gestion du trafic aérien (ATM) d'une manière durable du point de vue de l'environnement ». Il a rappelé au nom du Directeur régional Romain Ekoto que « chaque État contractant met en place un Service d'information aéronautique (AIS) efficace pour s'acquitter de sa responsabilité dans la fourniture des données aéronautiques et des informations aéronautiques qui couvrent son propre territoire et les zones au-dessus de haute mer dont il est responsable de la fourniture de services de la circulation aérienne (ATS) ».

« Cette transition des services d'information aéronautique (AIS) vers la gestion de l'information aéronautique (AIM) est une évolution primordiale pour assurer une information de qualité, précise, opportune et harmonisée, condition sine qua non de la sécurité et de l'efficacité des opérations aériennes » a dit le Directeur général de l'ANACIM.

En prononçant le discours d'ouverture, Dr Diaga Basse a promis avec l'implication de toutes les parties prenantes de transformer cette assistance technique en actions concrètes et durables au service de la modernisation du système d'information aéronautique du Sénégal.

L'équipe d'experts de l'OACI a rendu une visite de courtoisie au Directeur général de l'ANACIM avant le début des travaux.

GESTION DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE : LA SOCIÉTÉ BELGE NILACANDI EXPOSE SES SERVICES À L'ANACIM



La gestion de l'information aéronautique (AIM) a pour objet la mise à disposition des données et des informations aéronautiques nécessaires à la sécurité, à la régularité, à l'économie et à l'efficacité des vols. Pour l'espace aérien sénégalais, le service d'information aéronautique est rendu par l'ASECNA et AIBD SA sous la supervision de l'ANACIM.

Relativement à l'évolution technologique et à la recherche continue de l'efficacité et de la sécurité, l'Organisation internationale de l'Aviation civile (OACI) en collaboration avec tous les Etats membres a défini une feuille de route pour la transition de l' AIS (Service d'Information Aéronautique) vers le concept AIM (Gestion de l'Information Aéronautique). Il s'agit d'une migration des informations aéronautiques traditionnelles (publications version papier) vers des informations aéronautiques numériques qui garantissent une meilleure qualité des données (intégrité, précision, résolution...).

Le mardi 15 avril 2025, l'ANACIM a reçu des responsables de la société belge, Nilacandi, une structure de consultants en gestion de l'information aéronautique. L'entreprise accompagne des Etats et des prestataires de services de navigation aérienne dans la digitalisation de l'information aéronautique. Une rencontre présidée par le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara en présence des cadres techniques et experts de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodrômes de l'Agence.

Les discussions ont tourné autour des défis et perspectives liés à la modernisation de l' AIS et à une transition réussie de l' AIS vers l' AIM au Sénégal.

**FORMATION, RECHERCHE
ET DÉVELOPPEMENT,
GESTION DU TRAFIC
AÉRIEN... : ANACIM ET
ATNS TRAVAILLENT SUR
DES DOMAINES DE
COLLABORATION**



En Mars 2024, l'ANACIM et le centre Air Traffic Navigation Services (ATNS) de l'Afrique du Sud ont eu une collaboration dans le domaine de la formation des contrôleurs de la circulation aérienne avec l'homologation, par l'ANACIM, du centre de formation Aviation Training Academy (ATA). Ce démembrement du groupe ATNS dispense des cours sur les services de la circulation aérienne et des formations liées à la sécurité et à la sûreté de l'Aviation.

En marge d'une visite au Sénégal, des Responsables de ATNS ont été reçus le mardi 8 avril 2025 par le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse. Ce dernier entend redynamiser la collaboration dans les domaines suivants : le développement des ressources humaines, la recherche et le développement, la recherche sur la production de carburants d'aviation durables (SAF), entre autres.

Le Directeur général a rappelé la collaboration fructueuse avec l'Autorité sud-africaine de l'Aviation civile (SACAA) dans le cadre de la préparation pour la classification de l'ANACIM à la Catégorie 1 de l'Administration américaine de l'Aviation (FAA). Selon lui, la redynamisation du partenariat entre l'ANACIM et ATNS, renforce davantage les relations entre le Sénégal et l'Afrique du Sud dans le domaine de l'aviation civile.

CULTURE DE SÉCURITÉ PROACTIVE ET HARMONISÉE : LES AAMAC OUTILLENT DES INSPECTEURS DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE SUR LE PNS ET LE SGS

Dans le cadre de sa mission d'assistance aux États membres pour la formation des inspecteurs des services de la navigation aérienne (ANS), les Autorités Africaines et Malgache de l'Aviation Civile (AAMAC) ont organisé une session de formation sur le Programme National de Sécurité (PNS) et le Système de Gestion de la Sécurité (SGS). Cette formation s'est tenue du 7 au 18 avril 2025 à la House of Aviation Professionals de Lomé, au Togo.

L'objectif de cette formation régionale est d'approfondir les connaissances des participants en matière PNS/SGS. Elle s'inscrit dans une dynamique de promotion d'une culture de sécurité proactive et harmonisée au sein de l'espace AAMAC.

Les participants étaient venus de 13 pays membres, notamment le Sénégal, le Togo, la Centrafrique, le Gabon, le Tchad, la Guinée équatoriale, la Mauritanie, le Mali, les Comores, la Côte d'Ivoire, le Congo Brazzaville, le Burkina Faso, et du Madagascar.

L'ANACIM était représentée par l'ingénieur en Exploitation de l'Aviation civile Sambou Oumané Sakhir TOURE, de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aéroports (DNAA).

L'importance de cette formation réside dans le rôle crucial que jouent les inspecteurs ANS dans la supervision de la sécurité de l'aviation civile au sein de leurs États respectifs. Une maîtrise approfondie du PNS et du SGS est indispensable pour garantir la conformité aux règlements nationaux et aux normes internationales de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et pour prévenir les incidents et accidents aériens.

Cette formation organisée par les AAMAC à Lomé est un pas de plus pour une aviation civile africaine plus sûre et plus efficace. En dotant les États membres d'inspecteurs ANS hautement qualifiés, les AAMAC contribuent activement à la protection des passagers et à la croissance durable du secteur aérien sur le continent. Les connaissances et les compétences acquises par les participants à cette session auront un impact direct et positif sur la sécurité des opérations aériennes dans leurs pays respectifs.





REDÉPLOIEMENT D'AGENTS DANS LE CORPS DES POMPIERS D'AÉRODROMES ET PLANNING DE FORMATION : L'ANACIM ACCOMPAGNE AIBD SA

Le Directeur général de AIBD SA, Cheikh Mamadou Abiboulaye Dièye s'était félicité de cet acte lors de la réception du certificat d'aérodrome de Cap Skirring des mains de son homologue de l'ANACIM, Dr Diaga Basse.

Dans le cadre de la mise en œuvre de son plan social, AIBD SA, gestionnaire des aéroports régionaux a initié un programme de redéploiement de ses effectifs avec le recrutement en interne de 45 sapeurs-pompiers d'aérodromes pour anticiper la réouverture prochaine des aéroports de Matam et de Ziguinchor.

Ce programme de redéploiement qui va de paire avec l'exécution d'un planning de formation a fait l'objet de tests au niveau de l'aéroport de Cap Skirring qui a intégré les agents concernés à l'aéroport de Ziguinchor mais aussi à Tambacounda qui a couvert les aérodromes de Kolda et de Kédougou.

Les tests étaient menés par un instructeur de l'École régionale de sécurité incendie (ERSI) de l'ASECNA basée Cameroun, Eric Dave Bounamari et l'inspecteur principal Alioune Thiam de l'ANACIM. Une délégation de AIBD SA composée de Idrissa Diagne, le Chef du Département Formation et gestion des carrières, Mme Diawara Khady Thiam, Chef du Pôle navigation aérienne et Mamadou Cissé Keita, Chef de Bureau gestion des stocks, a accompagné les experts.

Les épreuves qui ont eu lieu du 21 au 25 avril 2025, ont porté sur le passage de grade de pompier d'aérodrome (PA) à chef de manœuvre (CM) et de chef de manœuvre à chef de brigade (CB).

Les candidats retenus dans ces zones comme ailleurs vont bénéficier d'une formation spécialisée à l'École régionale de sécurité incendie (ERSI).



HAJJ 2025 : LA PLATEFORME AÉROPORTUAIRE DE DIASS SE PRÉPARE...

Tous les acteurs impliqués dans l'organisation du Hajj à l'aéroport international Dakar Blaise se sont retrouvés autour de l'ANACIM le vendredi 25 avril 2025 pour une réunion de coordination. Il s'agit entre autres de LAS, HAAS, AIBD SA, 2AS, TSA, ASECNA, la Gendarmerie, la Police, la Douane, le Contrôle sanitaire aux frontières, la compagnie Air Sénégal avec bien sûr la présence de la Délégation générale au pèlerinage aux lieux saints de l'islam et le ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens.

Lors de cette rencontre dans les locaux de AIBD SA résidée par le Directeur du Transport aérien et de la Réglementation à l'ANACIM, Mouhamed Mansour Sy, toutes les entités ont réaffirmé leur engagement à faire de cette édition une réussite en termes d'opérations aéroportuaires et de gestion des pèlerins. Pour rappel, le Sénégal dispose d'un quota de 12 860 pèlerins répartis entre la Délégation générale (1860 pèlerins) et les voyagistes privés (11 000 pèlerins). Les deux transporteurs sont Air Sénégal et Flynas. Une trentaine de vols sont prévus, avec un premier départ le 17 mai 2025 et un dernier retour le 24 juin 2025.



4^E ÉDITION DES LAS AWARDS : LE GESTIONNAIRE DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DAKAR BLAISE DIAGNE BOOSTE LES ACTEURS VERS L'EXCELLENCE

LAS (Limak-Aibd-Summa), gestionnaire de l'Aéroport international Dakar Blaise Diagne a organisé le jeudi 17 avril 2025 la 4^e édition des LAS AWARDS. C'était une occasion de célébrer des acteurs et des entités engagés pour porter l'aéroport vers l'excellence dans ses offres de services aux usagers et dans ses opérations d'exploitation.

Entre discours des autorités et l'animation musicale dans le cadre enchanteur de l'hôtel ALKIMIA, plusieurs distinctions ont été décernées.



Du côté des compagnies aériennes, Air Sénégal a remporté la meilleure performance passagers et Transavia, meilleure progression passagers. Pour le fret, Air France se retrouve avec la meilleure performance Cargo, là où DHL remporte la meilleure progression fret. La palme de la ponctualité est l'affaire de Vueling.

Sur le plan des innovations et initiatives remarquables. C'est Planet Kebab qui a remporté la meilleure initiative environnement, la Police, meilleure innovation technologique, ASPT est distinguée pour la meilleure innovation Téranga et l'ADPME celle de la meilleure innovation Téranga bis.

Pour ce qui est de l'expérience client au cœur des stratégies de LAS, trois entités ont été primées. TSA se retrouve avec le bronze, Infinite remporte l'argent et Lagardère, l'or en matière de développement de l'expérience client. Des travailleurs ont été primés et donnés en exemple aux autres collègues mais c'est Moustapha Bouso de Lagardère qui a remporté le prix de l'employé de l'année.

Le Directeur général de LAS, Askin Demir a relevé la bonne collaboration entre les acteurs aéroportuaires et le partenariat stratégique avec AIBD SA. Le Directeur général de ce dernier, Cheikh Mamadou Abiboulaye Diéye s'est réjoui des performances de LAS. Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens a été représenté à la cérémonie par son Directeur des Transports aériens, Souleymane Gueye. Au nom du Directeur général de l'ANACIM, c'est le Secrétaire général, Mamina Kamara qui a pris part à la fête. Plusieurs personnalités du secteur étaient au rendez-vous comme le Directeur général de 2AS, Bocar Diop, le Directeur du BEA, Mamadou Gningue, la Représentante de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal, Mme Aïssatou Sy, Mme Aïda Seck Ndiaye, Directrice de l'AIMAC, Dr Aïda Diongue Niang, Directrice de la Météo à l'ANACIM sans oublier l'Ambassadrice de Turquie au Sénégal, Son Excellence Mme Nur SAGMAN.

SAISON DES PLUIES 2025 : UNE SAISON DES PLUIES GLOBALEMENT HUMIDE EST ATTENDUE DANS LE SAHEL

Les prévisions saisonnières donnent un aperçu du comportement de la saison des pluies et des tendances moyennes en termes de démarrage et de cumul sur des périodes de trois mois.

Une saison des pluies globalement humide est attendue dans le Sahel en 2025, avec des dates de démarrage précoces à normales sur la bande sahélienne et normales à tardives dans la zone soudanienne Centre, des dates de fin tardives à moyennes, des séquences sèches longues à moyennes dans le Sahel Centre et Est et des écoulements supérieurs aux moyennes dans les principaux bassins fluviaux du Sahel.

Le Forum 2025 des Prévisions Saisonnières des caractéristiques Agro-hydro-climatiques de la saison des pluies pour les zones Soudanaises et Sahéliennes de l'Afrique l'Ouest (PRESASS, 2025) a été organisé, du 21 au 25 avril 2025 à Bamako au Mali, par AGRHYMET Centre Climatique Régional pour l'Afrique de l'Ouest et le Sahel (AGRHYMET CCR-AOS) du CILSS, en collaboration avec l'ACMAD, les services météorologiques et hydrologiques nationaux (SMHN), l'OMM et les Organismes des Bassins Fluviaux de l'Afrique de l'Ouest et du Sahel.

La délégation du Sénégal était composée d'agents de l'ANACIM et de la Direction de la gestion et de la planification des ressources en eau (DGPRE).

L'ANACIM organisera au début du mois de Mai un atelier de partage pour la mise à jour au niveau national.



**SANTÉ ET
CHANGEMENT
CLIMATIQUE :
L'ANACIM ET L'APHRC
EXPLORENT DES
OPPORTUNITÉS DE
COLLABORATION
POUR LE BIEN DES
POPULATIONS DANS
LE DOMAINE DE LA
SANTÉ**



L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) et l'African Population and Health Research Center (APHRC) s'engagent à collaborer dans les domaines du climat et de la santé dans un contexte de vulnérabilité accrue face aux impacts du changement climatique.

En perspective de la finalisation d'un cadre formel de collaboration, les deux parties ont eu une séance de travail le vendredi 25 avril 2025 à la Direction de la Météo de l'ANACIM sous le lead de Dr Aïda Diongue Niang, Directrice de la Météo et Dr Sokhna Thiam, Chef de l'Unité de recherche Environnement, Climat et Santé au Bureau régional pour l'Afrique de l'Ouest de l'APHRC à Dakar.

Déjà, des pistes de partenariat ont été dégagées comme la mise en place de systèmes d'alerte intégrés pour prévenir les épidémies liées aux aléas climatiques, le développement d'outils de visualisation et de sensibilisation pour éclairer la prise de décision des politiques et des communautés, la co-production d'articles scientifiques ou encore la conduite d'études et de recherches appliquées dans certaines zones cibles.

Pour rappel, le Centre africain de recherche sur la population et la santé (APHRC) qui a son siège à Nairobi et un bureau régional pour l'Afrique de l'Ouest à Dakar se présente comme une institution de premier plan, axée sur la recherche et les politiques publiques. Il produit des données probantes, renforce la recherche et les capacités connexes au sein de l'écosystème africain de recherche et développement, et mobilise les politiques pour éclairer l'action en matière de santé et de développement.

L'ANACIM pour sa part développe depuis 2020 en partenariat avec la Direction Générale de la Santé (DGS), le Centre de suivi écologique (CSE), la Croix Rouge, la Direction de la Protection Civile (DPC), et avec le soutien de la NOAA (Météo américaine), un bulletin sur l'occurrence des vagues de chaleur au Sénégal et leurs impacts sur la Santé humaine.

En collaborant avec l'APHRC, la météo nationale va jouer davantage sa participation dans la protection des populations face aux impacts du changement climatique notamment dans le domaine de la santé.

ASSOCIATION SÉNÉGALAISE DES CADRES DE LA MÉTÉOROLOGIE (ASCAMET) : ALEXANDRE MANGA DE L'ASECNA PREND LE RELAIS DES MAINS DE ALPHA DIALLO DE L'ANACIM



Vulgarisation des opportunités autour de la météorologie auprès des jeunes, formation continue pour ses membres, contribution sur les questions de développement en rapport avec la météo, ouverture de l'Association aux observateurs météorologiques, massification de l'Association, participation à des rencontres internationales..., ce sont entre autres défis que le nouveau bureau de l'ASCAMET doit relever.

A l'unanimité, les membres de l'Association Sénégalaise des Cadres de la Météorologie (ASCAMET) qui regroupe des agents de l'ANACIM, de l'ASECNA, des Universités et autres entités publiques et privées, ont retenu la nécessité de redynamiser la structure à travers des activités de qualité.

Elu pour un mandat de trois (3) ans à l'issue d'une Assemblée générale le 26 mars 2025, le président Alexandre Manga de l'ASECNA qui a pris le relais des mains de Alpha Diallo de l'ANACIM a invité l'ensemble des membres du nouveau bureau au travail « afin de relever les nombreux défis du futur et ainsi contribuer au rayonnement de la Météorologie au Sénégal ».

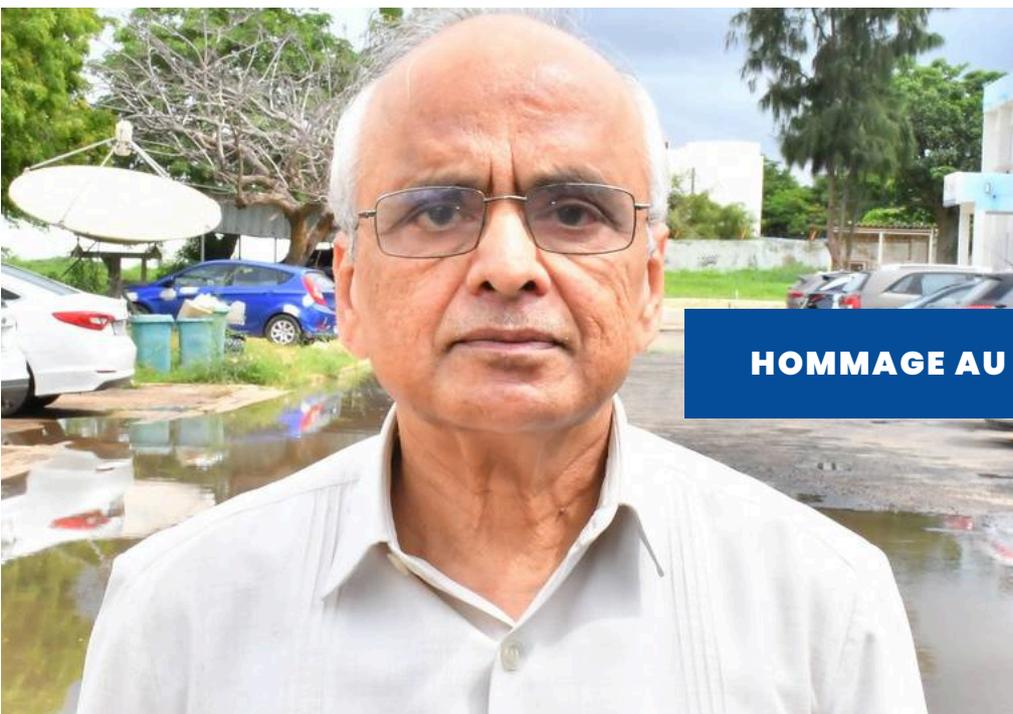
Le poste de vice-président est revenu à Papa Ngor Ndiaye de l'ANACIM. Son collègue, Ndéye Amy Sal occupe le poste de secrétaire général au sein de ce nouveau bureau engagé pour la relance des activités de l'ASCAMET.



PROMOTION ET NOMINATION DANS LES ORDRES NATIONAUX : CES AGENTS DE L'ANACIM SUR LA LISTE

Dans le décret 2025-584 du 02 avril 2025 portant promotion et nomination dans l'Ordre du Mérite au titre de l'année 2025, Kéba Birane Déme, Cadre de l'Aviation civile est promu à côté de son collègue, l'ingénieur d'exploitation de l'Aviation civile, Papa Dibocor Séné, par ailleurs Directeur de la Navigation aérienne et des Aérodrômes à l'ANACIM, au grade d'Officier.

D'autres anciens agents de l'ANACIM ont été promus comme le Colonel Amadou Bassirou Mbodji, ancien Coordonnateur de la Cellule Qualité et Gestion de la Sécurité de l'ANACIM ou encore l'Agent administratif, Mor Diaw, ancien chef du Bureau courrier de l'Agence. Tous les deux promus au grade de Chevalier. Sans oublier l'ancien Directeur général de l'ANACIM, Magueye Maramé Ndao promu au grade d'Officier dans le décret 2025-585 du 02 avril 2025. Dans ce même décret, on retrouve notre collègue Mamadou Seck promu au grade de Chevalier.



HOMMAGE AU DR SIVAKUMAR MANNAVA...

Nos pensées pieuses à ce monument de la Météorologie rappelé à Dieu depuis le 30 mars 2025. Lors de son dernier voyage au Sénégal au mois d'août 2024, il avait animé dans le cadre de ses séminaires itinérants qui portent sur " Le Temps, le climat et les Agriculteurs", un atelier à la météo nationale.

On écrivait que les agents de la météo ont reçu un homme qui a conçu des outils sur lesquels ils travaillent.

Dr Sivakumar avait plus de 40 ans d'expérience dans le domaine de l'agro climatologie, ayant servi pendant 20 ans à l'Institut international de recherche sur les cultures des tropiques semi-arides (ICRISAT), au siège de l'ICRISAT en Inde mais aussi au Centre sahélien de l'ICRISAT au Niger en Afrique de l'Ouest. À l'ICRISAT, il a été directeur de la Division des sols et de l'agro climatologie, Chef d'équipe du programme de gestion des ressources et agro climatologue principal.

Par la suite, le Dr Sivakumar a servi à l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM) pendant 20 ans comme d'abord chef de la Division de la météorologie agricole ensuite directeur de la branche Prévision climatique et adaptation enfin Consultant principal mais aussi secrétaire par intérim du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC).

Le Dr Sivakumar a été consultant principal pour l'OMM, la Banque mondiale et l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture (UNESCO) de 2013 à 2019. Il fut aussi président du Conseil consultatif scientifique et académique d'AGRHYMET, Niamey, Niger.

Le Dr Sivakumar a publié plus de 300 publications, dont 54 livres et 87 articles dans diverses revues internationales.

ANACIM

 **Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR**
BP : 8184, Dakar-Yoff

 **Téléphone & Fax**
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03

 **Email & Site web**
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn