ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Mars 2025 . N° 08



TRANSFERT DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT-LOUIS À L'ASECNA : C'EST EFFECTIF!



JMM 2025 : LE GOUVERNEMENT À CÔTÉ DE L'ANACIM POUR UN SYSTÈME D'ALERTE PRÉCOCE (SAP) PERFORMANT

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGII



Sommaire

 Transfert des Services de la Navigation aérienne de l'Aéroport internation 	al 03
Ousmane Masseck Ndiaye de Saint-Louis à l'ASECNA : C'est effectif !	
• JMM2025 : Le Gouvernement à côté de l'ANACIM pour un Système d'Alert	te 05
Précoce (SAP) performant	
Pré-Conseil de l'ANACIM	07
• Aéroport international de Cap Skirring : L'ANACIM démarre le processus d	le 08
renouvellement du Certificat d'aérodrome	
Surveillance continue de Sam Airways par l'ANACIM	09
• Permis d'Exploitation Aérienne (PEA) : Processus de renouvellement pou	ur 10
HELICONIA	
• Pourquoi des inspections de l'ANACIM à l'aéroport international Amilcar Cabro	al 11
du Cap-Vert ?	
• Agriculture vivrière et services climatiques : ENABEL s'appuie sur l'ANACIM	12
• ANACIM/ANSD : Collaboration pour la production et l'usage de statistique	es 13
dans les domaines de l'Aviation et de la Météorologie	
• Spécificité de certaines prestations et nécessité du respect des procédures d	lu 14
Code des marchés publics : L'ARCOP accompagne l'ANACIM	
• JOJ2026 : « L'Afrique accueille, Dakar célèbre », l'ANACIM ne sera pas en reste	15
• Promotion des métiers de l'Aviation et de la Météorologie au Sénégal	: 16
Orientation et sensibilisation sur le concours de l'EAMAC	
• Journée internationale des droits des femmes : Les femmes de l'ANACIM diser	nt 18
merci	
Avis d'expert	20

TRANSFERT DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT-LOUIS À L'ASECNA: C'EST EFFECTIF!



La cérémonie de transfert a eu lieu le jeudi 20 mars 2025 au niveau de la plateforme de Saint-Louis. C'était sous la présidence du Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens avec la présence des directeurs généraux de l'ANACIM, de l'AIBD SA, d'Air Sénégal, du Colonel Secrétaire général de la HAAS, de la Représentante de l'ASECNA au Sénégal entre autres autorités du secteur aéronautique. Les Autorités territoriales, religieuses et coutumières, des parlementaires et partenaires sociaux n'étaient pas en reste.

Arrivé de Dakar avec sa délégation au bord d'un appareil de l'Armée de l'Air, c'est au pas de charge que le Ministre Yankoba Diémé a visité l'ensemble des installations de l'Aéroport avant la cérémonie protocolaire avec les discours et la signature par AIBD SA, ASECNA et ANACIM du procès-verbal de passation de service.

Dans son discours à l'ouverture de la cérémonie, le Directeur général de AIBD SA, Cheikh Mamadou Abiboulaye Diéye a souligné que ce transfert est bénéfique pour le Sénégal avec un aéroport géré avec toutes les dispositions techniques requises et des emplois garantis. Le Directeur général de AIBD SA comme la Représentante de l'ASECNA au Sénégal, Mme Aïssatou Sy ont parlé d'un moment historique pour l'aviation sénégalaise en rappelant l'histoire de la naissance de l'ASECNA au Sénégal à Saint-Louis même en 1959.

Le Directeur général de l'ANACIM, président du Comité de transfert a relevé le travail acharné mené durant six (6) mois autour de trois commissions : Commission Inventaires et évaluation du Patrimoine, Commission Normes et Sécurité, Commission Ressources Humaines et aspects sociaux. « L'ANACIM, en tant qu'Autorité de supervision de la sécurité aérienne, s'engage à poursuivre ses efforts pour assurer le succès de ce transfert. Nous allons renforcer notre supervision, veiller à l'application rigoureuse des normes internationales et accompagner l'ASECNA dans la mise en œuvre de ses missions », a souligné Dr Diaga Basse.

En clôturant la cérémonie, le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens a précisé qu'avec le transfert des Services de la navigation aérienne à l'ASECNA, l'AIBD SA s'occupera exclusivement de la gestion commerciale de l'Aéroport en s'orientant vers le développement relativement aux opportunités dans la région de Saint-Louis. Il a parlé de l'ASECNA comme un bel instrument de coopération technique sur lequel le Sénégal va compter pour le développement de sa politique aéronautique.

Yankoba Diémé s'est félicité de la présence des jeunes pilotes et techniciens de maintenance fraichement sortis de l'Ecole de l'Armée de l'Air en collaboration avec l'AIMAC. Pour les partenaires sociaux, il a réaffirmé toute sa disponibilité pour trouver des solutions à leurs préoccupations.





JMM 2025 : LE GOUVERNEMENT À CÔTÉ DE L'ANACIM POUR UN SYSTÈME D'ALERTE PRÉCOCE (SAP) PERFORMANT

La Journée Météorologique Mondiale (JMM) a été célébrée le dimanche 23 mars 2025. Au Sénégal, l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) a organisé une journée de réflexion le lundi 24 mars autour du thème de cette année : « Combler ensemble les lacunes en matière d'alertes précoces ».

L'ANACIM a mis à profit cette journée pour inviter les parties prenantes à réfléchir sur la mise en place d'un Système d'alerte précoce (SAP) national intégré pour mieux anticiper les aléas climatiques (vents forts, houles dangereuses, inondations, poussière, vague de chaleur...).

A cet effet, cinq (5) panels ont été organisés sur : Connaissance des risques, Surveillance et Alertes, Diffusion et Communication, Préparation et Réponses mais aussi le Financement des systèmes d'alertes précoces. Des séances qui ont vu la participation d'experts de plusieurs entités comme la DGPI, la DGPRE, le CSE, l'ISRA, l'ANAT, l'UCAD, le CESTI, l'URAC, le COMNACC, le Centre de Gestion de la Qualité de l'Air, la SONATEL, l'ARTP, JOKALANTE, La Banque Agricole, la Direction de la Santé, la Croix Rouge, la BNSP, le Fonds de Solidarité Nationale, la DPC...

A la cérémonie officielle, le Directeur général de l'ANACIM a relevé des éléments qui mettent en évidence la nécessité urgente de se doter d'un SAP performant. Dr Diaga Basse a souligné que l'OMM a annoncé que 2024 a battu le record de l'année la plus chaude depuis 1981, les projections indiquent que la part de la population sénégalaise affectée par au moins une vague de chaleur par an pourrait passer de 3,5 % en 2000 à 13,6 % d'ici 2080, en octobre 2024 des inondations dévastatrices dans l'est du Sénégal ont déplacé plus de 56 000 personnes, submergeant des terres agricoles et détruisant des infrastructures essentielles.

Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens qui a présidé la cérémonie d'ouverture a soutenu qu'en permettant d'anticiper les événements météorologiques extrêmes, les alertes précoces sauvent des vies, protègent les infrastructures et minimisent les pertes économiques.

Mais pour Yankoba Diémé, il subsiste encore des disparités dans l'accès à ces systèmes, notamment en Afrique et dans les pays en développement. Pour le Sénégal, le Ministre promet le renforcement des moyens de l'ANACIM et la consolidation du partenariat avec l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM). Il a surtout appelé à une synergie renforcée entre les autorités publiques, les scientifiques, le secteur privé et la société civile, afin de garantir une approche intégrée et inclusive.



PRÉ-CONSEIL DE L'ANACIM...



Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens a présidé le lundi 17 mars 2025 une réunion de Pré-Conseil de l'ANACIM. Une démarche dictée par la Loi d'orientation n°2022-08 du 19 avril 2019 relative au Secteur parapublic qui vise la promotion de la bonne gouvernance dans la gestion des Entités dudit Secteur.

Monsieur Yankoba Diémé a, à cette occasion, rappelé les orientations stratégiques des plus hautes Autorités au Président du Conseil de Surveillance de l'ANACIM, Monsieur Ndiogou Ndiaye et au Directeur général Dr Diaga Basse en présence des représentants des tutelles technique et financière.

PRECONSEIL

AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING : L'ANACIM DÉMARRE LE PROCESSUS DE RENOUVELLEMENT DU CERTIFICAT D'AÉRODROME

La certification des aérodromes est un processus qui permet à l'Autorité de l'aviation civile de s'assurer que les aérodromes recevant des vols internationaux répondent aux spécifications nationales contenues dans les Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS). D'ailleurs, cette certification est devenue une exigence de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) pour tout aéroport recevant des vols internationaux. C'est le cas de l'aéroport international de Cap Skirring.

Dans le cadre de ce processus de renouvellement, une équipe d'inspecteurs de l'ANACIM a entamé le lundi 10 mars 2025 le suivi de la mise en œuvre du plan d'actions correctives (PAC) issues des dernières inspections.

Cette mission est menée avec l'appui d'inspecteurs de l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile de l'UEMOA (URSAC). Pour le chef d'équipe, Serigne Tob par ailleurs responsable du Département des normes et sécurité des aérodromes à la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodromes de l'ANACIM, la collaboration avec l'URSAC vise l'harmonisation et le partage des bonnes pratiques, la transparence et le renforcement de la coopération entre les pays de la sous-région.

A la réunion d'ouverture des travaux de Cap Skirring, le directeur général de AIBD SA, société gestionnaire des aéroports régionaux du Sénégal, a mis en avant la disponibilité de ses équipes pour la réussite de ce renouvellement. Cheikh Mamadou Abiboulaye Diéye a participé à la rencontre en ligne.



SURVEILLANCE CONTINUE DE SAM AIRWAYS PAR L'ANACIM



L'Autorité de l'aviation civile exerce une surveillance continue sur les exploitants pour confirmer qu'ils continuent à satisfaire aux spécifications de la certification initiale et déroulent leurs activités de façon satisfaisante.

C'est l'objet de la séance de travail (inspection) du jeudi 13 mars 2025 entre les inspecteurs de la Direction de la Sécurité des Vols de l'Agence et les responsables de la première compagnie nationale certifiée en aviation d'affaire par l'ANACIM, Sam Airways.

Le transporteur privé sénégalais dont la base d'exploitation est à l'aéroport militaire Léopold Sédar Senghor doit d'ailleurs recevoir prochainement une série d'inspections de l'ANACIM pour le renouvellement de son PEA (Permis d'Exploitation Aérienne).



PERMIS D'EXPLOITATION AÉRIENNE (PEA) : PROCESSUS DE RENOUVELLEMENT POUR HELICONIA

Le groupe spécialisé dans la prestation de services par hélicoptère avec sa base opérationnelle à l'aéroport militaire Léopold Sédar Senghor reçoit une série d'inspections de la Direction de la Sécurité des Vols de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM). Une activité qui entre dans le cadre de la surveillance continue durant la période de validité du PEA de la compagnie mais aussi en perspective du renouvellement de ce permis.

Pour le mardi 25 mars 2025, il s'agissait d'une inspection en vol ou une mise en situation réelle de vol avec des passagers à destination d'une plateforme en mer en l'occurrence l'unité flottante de production, de stockage et de déchargement (FPSO) de Woodside. Un vol effectué convenablement sous la supervision des inspecteurs Cheikh Tidiane Sidibé et Lamine Ndiaye.

POURQUOI DES INSPECTIONS DE L'ANACIM À L'AÉROPORT INTERNATIONAL AMILCAR CABRAL DU CAP-VERT?



C'est parce que la plateforme est desservie par la compagnie privée sénégalaise Transair. D'où le déplacement sur place d'inspecteurs de l'ANACIM pour une inspection de l'escale de Praia de la compagnie. L'inspection a porté sur la documentation, la formation du personnel et les procédures de traitement des avions par la société d'assistance, CV Handling du Cap-Vert.

Les activités aéronautiques sont en connexion et chaque acteur répond à un besoin opérationnel réglementé et supervisé par les Autorités de l'Aviation.

La même activité a été menée à Cap Skirring où il s'agissait d'une inspection de l'escale de l'auto-assistance de la compagnie nationale Air Sénégal. Au-delà de la formation du personnel, de la documentation et des procédures, l'inspection a porté aussi sur les équipements et les matériels de servitude.



L'Agence Belge de Développement (ENABEL) déroule des programmes à travers son Portefeuille Thématique Climat Sahel (PTCS) dans plusieurs pays d'Afrique de l'Ouest dont le Sénégal pour lutter contre la désertification et faire face aux impacts du changement climatique.

Au Sénégal, le Projet Sécurité Alimentaire et Résilience des Systèmes alimentaires au Sénégal vise à accompagner l'agriculture vivrière. Son objectif est de contribuer à la résilience des systèmes alimentaires par le renforcement de la durabilité économique, environnementale et sociale.

L'information météorologique et les services climatiques sont importants dans la mise en œuvre de telles initiatives. C'est dans le cadre de ce projet que l'Agence Belge de Développement (ENABEL) et l'ANACIM ont signé le vendredi 21 mars 2025 une Convention de partenariat. Décision actée par les signatures du Directeur de l'Agence au Sénégal, Abou El Mahassine Fassi-Fihri et Mamina Kamara, Secrétaire général de l'ANACIM.

ANACIM/ANSD: COLLABORATION POUR LA PRODUCTION ET L'USAGE DE STATISTIQUES DANS LES DOMAINES DE L'AVIATION ET DE LA MÉTÉOROLOGIE

Une délégation de l'Agence nationale de la Statistique et de la Démographie (ANSD) conduite par son Directeur général, Dr Abdou Diouf, a été reçue par le Directeur général de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM), Dr Diaga Basse entouré de quelques collaborateurs le jeudi 27 mars 2025.

L'Autorité de l'Aviation civile et de la Météorologie et le service officiel de production et de diffusion des statistiques du Sénégal vont mettre en place un cadre de travail en l'occurrence un mémorandum d'entente pour continuer de renforcer la performance du Sénégal en matière de production de statistiques fiables et disponibles pour tous.

La Direction du Transport aérien et de la Réglementation de l'ANACIM avec son service des Statistiques et des Etudes a un besoin important de données spécifiques pour des analyses plus pointues sur la performance du transport aérien et son impact sur le développement du pays. Il en est de même de la Direction de la Météorologie pour les besoins des prévisions d'impact et des projections climatiques. D'ailleurs l'ANSD avec l'appui de la Banque Mondiale déroule un programme dans le cadre du changement climatique pour mettre à la disposition des Autorités et des populations des données pour s'adapter aux nouvelles réalités climatiques. L'ANSD va collaborer davantage avec la météo nationale dans la mise en œuvre de ce programme.

L'ANACIM par la voix de son Directeur général promet d'apporter sa contribution par la fourniture de statistiques dans les domaines de l'Aviation et de la Météorologie pour notre Système Statistiques National, le quatrième le plus performant sur le continent derrière l'Afrique du Sud, l'Egypte et l'Île Maurice.





SPÉCIFICITÉ DE CERTAINES PRESTATIONS ET NÉCESSITÉ DU RESPECT DES PROCÉDURES DU CODE DES MARCHÉS PUBLICS : L'ARCOP ACCOMPAGNE L'ANACIM

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) et l'Autorité de Régulation de la Commande Publique (ARCOP) ont eu une séance de travail le lundi 17 mars 2025 à la direction générale de l'ARCOP.

C'était une occasion pour le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse entouré de quelques collaborateurs d'exposer à son homologue de l'ARCOP, Dr Moustapha Djitté, les missions de l'Agence relatives à la supervision de la Sécurité et de la Sureté de l'Aviation civile mais surtout quelques préoccupations relatives au recrutement de prestataires comme des pilotes ou des techniciens de maintenance d'avions. Pour Dr Basse, cette option permet à l'ANACIM d'avoir un personnel suffisant et hautement qualifié. Ainsi le déplacement à l'ARCOP a permis de trouver les voies et moyens pour solutionner le déficit du personnel sur certains métiers en respectant les procédures du Code des marchés publics. Le Directeur général de l'Autorité de Régulation de la Commande Publique, Dr Moustapha Djitté s'est félicité de la démarche de l'ANACIM qui peut anticiper sur les difficultés. Il a promis l'accompagnement de l'ARCOP à l'ANACIM dans l'exécution de ses missions dans un cadre du respect de la réglementation et une bonne utilisation des ressources publiques. Dr Djitté a rappelé que l'ARCOP est un instrument à la disposition de l'Administration, un organe de conseils et d'accompagnement.



JOJ2026 : « L'AFRIQUE ACCUEILLE, DAKAR CÉLÈBRE », L'ANACIM NE SERA PAS EN RESTE

Le Directeur général de l'ANACIM entouré de quelques collaborateurs notamment le Directeur du Transport aérien et de la Réglementation et de la Directrice de la Météorologie, a reçu une délégation du Comité d'organisation des Jeux Olympiques de la jeunesse (COJOJ) dirigée par le Directeur des Opérations, Abdou Salam Diaw.

Le Directeur général de l'ANACIM a réaffirmé l'engagement total de ses équipes pour participer à la réussite des 4èmes Jeux Olympiques de la jeunesse qui auront lieu à Dakar, au Sénégal, du 31 octobre au 13 novembre 2026.

Pour Dr Diaga Basse, trois points d'intérêts concernent l'Agence dans sa collaboration avec le COJOJ. Il s'agit de la météo, des transports aériens et de la sûreté et facilitation. Pour la météo, de nombreux jeux par exemple seront organisés au bord des plages et en mer. De manière efficace et à temps réel les prévisions météorologiques seront faites pour permettre aux organisateurs de faire de bonne planification. Avec l'arrivée de plusieurs vols, l'Autorité de l'Aviation civile accordera des autorisations supplémentaires si nécessaire en tenant compte du calendrier des créneaux horaires. Enfin sur la sûreté et la facilitation, les mesures idoines seront prises sous sa supervision par la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS) et toutes les parties prenantes.

Le Directeur des Opérations, qui avait à ses côtés Balla Dièye, Directeur sportif des Jeux, a relevé la bonne contribution de l'ANACIM lors de la constitution du dossier avec toutes les informations relatives à la Météorologie et à l'Aviation. Selon Abdou Salam Diaw, le concours de l'Agence est encore très important dans cette phase beaucoup plus opérationnelle.

Une Convention de partenariat sera signée par les deux parties pour une parfaite collaboration.



PROMOTION DES MÉTIERS DE L'AVIATION ET DE LA MÉTÉOROLOGIE AU SÉNÉGAL : ORIENTATION ET SENSIBILISATION SUR LE CONCOURS DE L'EAMAC

L'EAMAC organise du 28 mai au 03 juin 2025 le concours d'entrée pour plusieurs cycles comme par exemple ingénieur en exploitation de l'Aviation civile, ingénieur en Météorologie ou encore Contrôleur aérien... Au Sénégal, l'ANACIM sur la base de ses besoins en termes de compétences comme d'autres entités c'est le cas de AIBD SA qui gère les aéroports régionaux, organise le concours en partenariat avec l'ASECNA.

Pour une plus grande participation des étudiants sénégalais à ce concours, l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM), au-delà des publications sur le concours, organise des sessions de sensibilisation et d'orientation auprès des potentiels candidats.



Ainsi courant mois de mars, plusieurs Etablissements universitaire et scolaire ont été visités par les équipes de l'ANACIM pour sensibiliser les élèves et étudiants sur le contenu du concours. Les agents Sambou Oumané Sakhir Touré, Saliou Wade, Khadim Thiam, Coura Guèye, Habib Senghor et Lamine Cissé ont visité entre autres les Universités Cheikh Anta Diop, Amadou Hampâté Ba, du Sahel, Dakar Bourguiba, Amadou-Mahtar Mbow, de Thiès, le centre G15 et le collège Sacré-Cœur. Les collègues de Saint-Louis et de Thiès ont aussi partagé l'information au niveau de l'EPT et l'UGB.

Les responsables des études des entités visitées ont promis une large diffusion de l'information sur le concours. Des affiches du concours seront placées dans des zones stratégiques et partagées dans les groupes WhatsApp des différentes promotions pour toucher un maximum d'étudiants. Pour rappel, l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation (EAMAC) basée à Niamey est l'une des trois écoles de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et au Madagascar (ASECNA) à côté de l'Ecole Régionale de Sécurité Incendie (ERSI) à Douala et l'Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) à Dakar.

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES : LES FEMMES DE L'ANACIM DISENT MERCI...

Les femmes de l'ANACIM sont regroupées au sein de l'Association des femmes de l'ANACIM (AFACIM). Elles jouent un rôle fondamental dans la vie sociale de l'Agence.

« Votre engagement, votre persévérance et votre contribution sont des piliers essentiels à notre succès collectif. Vous démontrez chaque jour vos capacités à innover, à inspirer pour l'atteinte des missions de supervision de la sécurité, de la sûreté de l'aviation et d'exploitation de la météorologie, à nous assignés », a dit le Directeur général à l'endroit des femmes de l'Agence.

Dans son message à l'occasion de ce 8 mars, Dr Diaga Basse a adressé ses vives félicitations et ses vœux de bonheur à toutes les femmes en général et singulièrement à celles de l'ANACIM et de l'aviation civile et de la Météorologie au Sénégal.

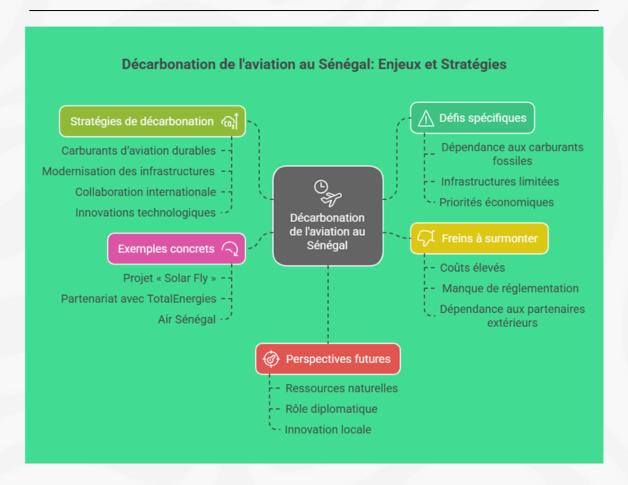
En lui remettant un cadeau au nom de toutes les femmes de l'ANACIM, Mme Tall Dan Cissokho, Présidente de l'AFACIM a dit merci au Directeur général pour ses initiatives qui vont dans le sens de l'amélioration continue des conditions de travail des agents.

D'ailleurs dans son message, le Directeur général a réaffirmé son engagement à créer un environnement de travail inclusif où chaque agent peut s'épanouir pleinement.



AVIS D'EXPERT

« LA DÉCARBONATION DE L'AVIATION AU SÉNÉGAL : ENJEUX, OBSTACLES ET PERSPECTIVES »



Introduction

L'aviation est un secteur clé pour le développement économique du Sénégal, reliant le pays à l'Afrique et au reste du monde. Cependant, comme partout ailleurs, son impact environnemental notamment les émissions de CO₂ pose un défi majeur dans un contexte d'urgence climatique. Le Sénégal, engagé dans l'Accord de Paris qui vise la neutralité carbone d'ici 2050 et la transition écologique, explore des solutions pour décarboner son secteur gérien. Voici un tour d'horizon des initiatives et des défis à surmonter.

Contexte: Un secteur gérien en croissance

Le Sénégal abrite l'aéroport international Blaise Diagne (AIBD), plaque tournante du transport aérien en Afrique de l'Ouest. Avec une croissance annuelle du trafic aérien africain estimée à 5 % par an (IATA), la demande en vols internationaux et domestiques augmente, entraînant une hausse des émissions de gaz à effet de serre. Selon l'OACI, l'aviation représente environ 2 % des émissions mondiales de CO₂, un chiffre appelé à grimper sans action corrective. L'aviation contribue à l'accentuation du réchauffement climatique via ses émissions de CO₂ et plusieurs effets non-CO₂ comme les traînées de condensation. L'évaluation de l'impact du secteur aérien peut se limiter aux seules émissions de CO₂, ou bien considérer l'ensemble des effets. Dans le premier cas, l'aviation commerciale est responsable de 2,6 % des émissions anthropiques mondiales de CO₂.

Les défis spécifiques au Sénégal

Dépendance aux carburants fossiles : Les avions opérés au Sénégal utilisent majoritairement du kérosène traditionnel, sans alternatives durables immédiates.

Infrastructures limitées : Les investissements dans les technologies vertes (avions électriques, biocarburants...) restent coûteux pour un pays en voie de développement.

Priorités économiques : Le gouvernement doit concilier décarbonation et développement d'un secteur aérien vital pour le tourisme et le commerce.

Stratégies de décarbonation en cours Carburants d'aviation durables (SAF)

Le Sénégal mise sur les biocarburants produits localement à partir de ressources comme le jatropha ou les déchets agricoles. En partenariat avec des acteurs comme la Banque mondiale (BM), la Banque africaine de développement (BAD) ou l'IATA, des projets pilotes pourraient émerger. Toutefois, la production à grande échelle nécessite des investissements massifs et un cadre réglementaire adapté.

Modernisation des infrastructures aéroportuaires

Énergie solaire : L'AIBD dispose déjà d'une centrale solaire de 20 MW, réduisant l'empreinte carbone des opérations au sol.

Gestion sobre intelligente : Optimisation des trajectoires de vol et des procédures d'atterrissage pour limiter la consommation de carburant.

Collaboration internationale

Le Sénégal participe à des initiatives comme le CORSIA (programme de compensation carbone de l'OACI) et bénéficie de financements climatiques (Fonds vert pour le climat) pour moderniser sa flotte et former ses professionnels aux pratiques **bas-carbone**.

Innovations technologiques

Des discussions sont en cours avec des constructeurs comme Airbus ou Boeing pour l'acquisition d'avions plus efficients (ex. A320neo).

Les freins à surmonter

Coûts élevés : Les SAF coûtent 3 à 5 fois plus cher que le kérosène classique.

Manque de réglementation : Aucune loi contraignante n'oblige les compagnies à adopter des carburants verts.

Dépendance aux partenaires extérieurs : Les technologies propres restent largement importées, limitant l'autonomie du pays.

Exemples concrets et projets prometteurs

Projet « Solar Aero Sénégal » : Une collaboration entre l'État sénégalais et des investisseurs européens pour équiper les aéroports régionaux de panneaux solaires.

Partenariat avec TotalEnergies : Test de mélanges de biocarburants sur les vols long-courriers au départ de Dakar.

Air Sénégal S.A : La compagnie nationale a intégré des critères environnementaux dans son plan de renouvellement de flotte.

Perspectives futures

Le Sénégal a le potentiel pour devenir un leader africain de l'aviation durable, grâce à :

Ses ressources naturelles (ensoleillement, biomasse...) exploitables pour produire des SAF.

Son rôle en matière de diplomatie aéronautique : Le pays pourrait plaider pour un financement accru de la transition lors de sommets internationaux (COP, UA).

L'innovation locale : Des instituts de formation supérieurs sénégalais développent des recherches sur l'efficacité énergétique et les matériaux légers.

CONCLUSION

La décarbonation de l'aviation au Sénégal est un défi complexe, mais aussi une opportunité de construire un secteur aérien résilient et respectueux du climat. Pour y parvenir, une alliance entre gouvernements, compagnies aériennes, investisseurs et citoyens sera essentielle. Hormis les leviers technologiques et opérationnels qui sont aujourd'hui difficilement accessibles, le niveau de trafic et la part du budget carbone mondial allouée à l'aviation sont les deux paramètres qui vont déterminer la durabilité d'une trajectoire pour le domaine de l'aviation. À l'horizon 2050, le Sénégal ambitionne de faire de son secteur aérien un modèle africain de durabilité. En combinant innovation énergétique, justice climatique et coopération internationale, nous construirons une aviation connectée, compétitive et respectueuse des limites planétaires.



Daouda NDIAYE
CHEF DU DÉPARTEMENT ÉCONOMIE DU TRANSPORT AÉRIEN
Direction du Transport Aérien et de la Réglementation

