

ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'agence . Février 2025 . N° 07



CONTRAINTES INSTITUTIONNELLES ET BUDGÉTAIRES DE L'ANACIM : DES PARLEMENTAIRES PORTENT LE PLAIDOYER POUR L'AGENCE



PRIVATISATION DES SERVICES DE SURETÉ AÉROPORTUAIRE : LE MODÈLE SÉNÉGALAIS EXPOSÉ À RYAD



GIEC : LE SÉNÉGAL À TRAVERS L'ANACIM A PARTICIPÉ AUX TRAVAUX DE LA 62ÈME SESSION

Sommaire

- **Contraintes institutionnelles et budgétaires de l'ANACIM : Des parlementaires portent le plaidoyer pour l'Agence** 03
- **Sécurité et Sûreté de l'Aviation civile dans la zone UEMOA : Vers la création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile** 05
- **Privatisation des services de sûreté aéroportuaire : Le modèle sénégalais exposé à Ryad** 07
- **Carburants d'aviation durables (SAF) admissibles au CORSIA : Une étude de faisabilité commence au Sénégal en 2026** 08
- **Réunion du Comité fret aérien : Le projet de la nouvelle aérogare fret de l'AIBD au cœur des débats** 10
- **Promotion, vulgarisation et sensibilisation sur les métiers de l'aviation civile : L'UNISAC met la main à la pâte** 11
- **Cheikh Tidiane Sidibé est le nouveau Président de l'UNISAC** 12
- **Renouvellement du certificat de l'Aéroport International de Cotonou : L'ANACIM dans l'équipe d'appui technique de l'URSAC** 13
- **GIEC : Le Sénégal à travers l'ANACIM a participé aux travaux de la 62ème Session** 14
- **Deuxième Sommet des médias sur les changements climatiques et la réduction des risques de catastrophe à Dakar** 15
- **Top 100 des Femmes Noires Inspirantes du 21e siècle : La Directrice de la Météorologie à l'ANACIM sur la liste** 16
- **Risques professionnels, suivi médical, prévention : Le Médecin d'entreprise auprès des agents dans les stations régionales** 17
- **Réhabilitation du siège, nouveaux véhicules d'inspection, restauration : Focus sur l'amélioration continue des conditions de travail** 18
- **Portrait** 20
- **Contribution** 23

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Photos
Serigne NDIAYE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Conception graphique
Benjamin SARR

CONTRAINTE INSTITUTIONNELLES ET BUDGÉTAIRES DE L'ANACIM : DES PARLEMENTAIRES PORTENT LE PLAIDOYER POUR L'AGENCE



L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) a reçu le mercredi 12 février 2025 des députés membres de la Commission de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Infrastructures et des Transports de l'Assemblée nationale.

Il s'agissait pour les honorables députés de s'imprégner des enjeux de l'Aviation civile et de la Météorologie dans le développement du pays à travers les missions régaliennes assignées à l'Agence.

Les parlementaires avec à sa tête le Président de la Commission Oumar Sy, un inspecteur de la Sûreté de l'Aviation civile, ancien agent de l'ANACIM, ont organisé cette immersion pour disent ils pouvoir continuer de faire le plaidoyer face au Gouvernement pour trouver des solutions face aux contraintes institutionnelles et budgétaires qui sont des goulots d'étranglement pour le bon fonctionnement de l'Agence. Pour démontrer la place centrale de l'Autorité de l'Aviation civile, un député dira que « si l'Aviation civile au Sénégal est un train, l'ANACIM en est la locomotive ».

Pour donner les arguments nécessaires aux parlementaires, le Directeur général a fait une présentation détaillée sur les missions de l'Agence, les difficultés et les projets.

Pour Dr Diaga Basse, l'Agence est sur beaucoup de fronts avec des chantiers autour d'un nouveau Code de l'Aviation civile, le renforcement des effectifs de supervision, la mise en œuvre du Programme national de Sécurité, les audits attendus de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) et de l'Administration américaine de l'Aviation (FAA) entre autres. Dans le domaine de la Météorologie, la densification et l'automatisation du réseau d'observations, le développement de systèmes d'alertes multirisques et d'information climatique ainsi que la fourniture des projections climatiques pour la planification et le développement de stratégies sectorielles préoccupent l'Agence.

Suite à la présentation du Directeur général, les honorables députés ont soulevé beaucoup de questions relatives aux Accords aériens, le développement des aéroports régionaux, l'accès aux données météorologiques et le développement du réseau d'observation météorologique.

Pour les parlementaires, cette visite est le point de départ d'un partenariat avec l'ANACIM pour favoriser la concertation et l'harmonisation des actions entre la Commission et l'Agence, afin d'assurer un alignement avec les priorités stratégiques nationales dans les domaines de l'Aviation civile et de la Météorologie.

Une visite à la Direction de la Sécurité des Vols mais aussi au niveau de la Salle des prévisions météorologiques et du studio de production du bulletin météo télévisé ont mis fin à la journée de travail.





SÉCURITÉ ET SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE DANS LA ZONE UEMOA : VERS LA CRÉATION DE L'AGENCE COMMUNAUTAIRE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE

« UEMOA, huit pays, un destin commun ». Ce slogan de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine se reflète parfaitement dans le domaine de l'Aviation. En la matière, il existe l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile de l'UEMOA (URSAC), une entité du Département de l'Aménagement du Territoire Communautaire et des Transports (DATC) de l'UEMOA. Pour aller plus loin dans le domaine de la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation, l'UEMOA déroule le Programme Régional de Développement du Transport Aérien (PRDTA) dont l'une des actions prioritaires est la création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA (ACSAC).

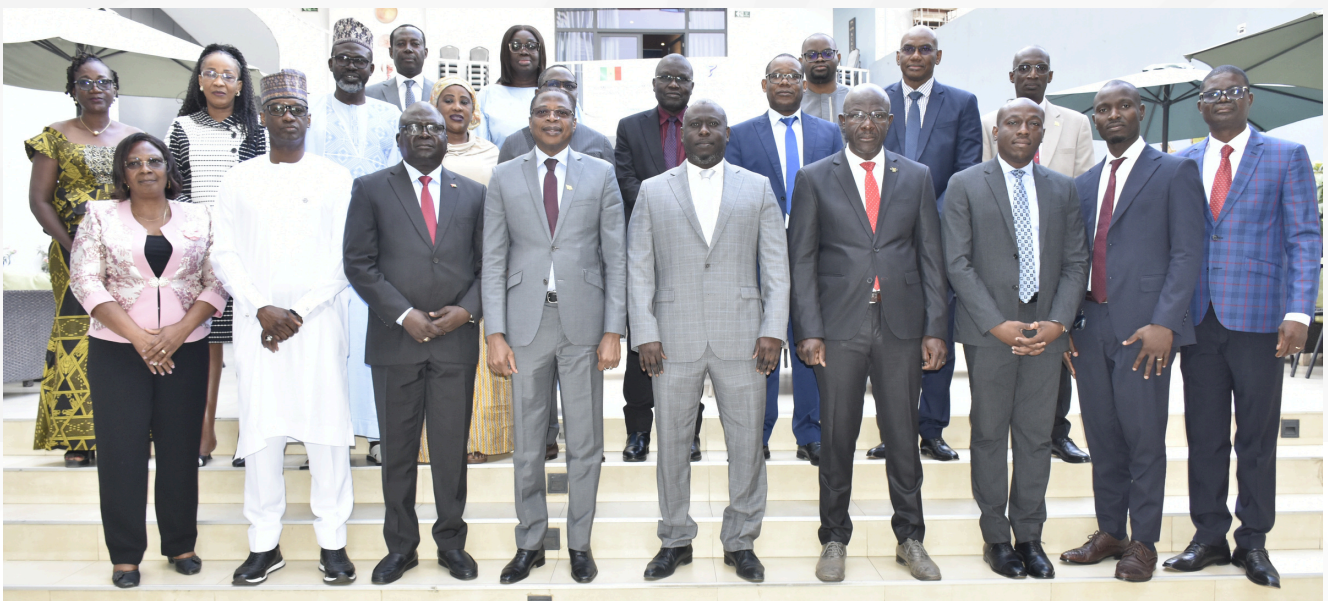
Le Directeur général de l'ANACIM, à l'ouverture de la 6ème Réunion du Comité de Direction de l'URSAC à Dakar, a souligné que le Sénégal salue l'initiative de la Commission de l'UEMOA relative à la mise en place de l'URSAC en attendant l'opérationnalisation effective de l'ACSAC. Selon Dr Diaga Basse, cette unité a permis au Sénégal et les autres Etats membres mais aussi de la Mauritanie de bénéficier d'une assistance technique ainsi que des activités de renforcement de capacité en faveur de leurs personnels techniques dans les domaines de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile.

Au nom du Monsieur Yankoba DIEME, Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, le Directeur général de l'ANACIM qui a prononcé le mot de bienvenue a remercié l'URSAC et tous les partenaires comme le Bureau Régional pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF), la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC), l'Agence de l'Union Européenne pour la Sécurité Aérienne (EASA), Airbus à travers sa représentation pour l'Afrique et le Moyen Orient.

Monsieur Jonas GBIAN, le Commissaire chargé du Département de l'Aménagement du Territoire Communautaire et des Transports de l'UEMOA, Président du Comité de Direction de l'URSAC prononçant le mot d'ouverture a relevé que l'engagement des personnels des Autorités de l'Aviation civile avec l'URSAC et l'appui des partenaires techniques, ont permis d'améliorer le niveau de sécurité aérienne dans la zone UEMOA se traduisant par un taux moyen de mise en œuvre effective qui est passé de 65,45% en 2023 à 69,88% en 2024.

En marge des travaux de la 6ème Réunion du Comité de Direction de l'URSAC qui s'est tenue à Dakar du 18 au 20 février 2025, les Directeurs généraux de l'Aviation civile de la zone et leur collègue de la Mauritanie, ont été reçus en audience par le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens du Sénégal, Monsieur Yankoba DIEME, le mercredi 19 février 2025.

Pour le Ministre, l'harmonisation des normes et procédures est essentielle pour le développement de ce secteur. Il a rappelé que l'OACI encourage la mutualisation des moyens et compétences à travers des entités régionales. Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens du Sénégal a soutenu que cela est fondamental face à des défis en termes de ressources humaines et d'infrastructures dont font face les Etats africains.



PRIVATISATION DES SERVICES DE SURETÉ AÉROPORTUAIRE : LE MODÈLE SÉNÉGALAIS EXPOSÉ À RYAD



L'ANACIM a pris part à côté de la HAAS et de l'ASECNA à un séminaire international sur la privatisation de la sûreté aéroportuaire et le concept de « sûreté à guichet unique ». Une rencontre accueillie par l'Autorité générale de l'aviation civile (GACA) de l'Arabie Saoudite du 24 au 26 février 2025 en collaboration avec l'Organisation arabe de l'aviation civile (ACAO), la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) et la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC). L'Atelier organisé dans le cadre du projet CASE II a regroupé plus de 120 participants venant de plus de 50 pays (Afrique, Europe et Asie). Pour mémoire, le projet CASE II est financé par l'Union européenne (UE) et mis en œuvre par la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC). Son objectif est de renforcer les capacités en matière de sûreté de l'aviation dans trois régions (Afrique, Asie et Moyen-Orient) en mettant à profit l'expertise technique fournie par les Etats membres de la CEAC, les partenaires ou les membres de l'équipe de projet.

A la rencontre de Ryad, le Directeur de la Sûreté et de la Facilitation de l'ANACIM, Adama Niang et Mouhamadou El Moustapha Ly, Chef du Service Sûreté de la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS), ont présenté le modèle sénégalais sur le thème, « Externalisation des services de sûreté aéroportuaire au Sénégal : processus, impact et perspectives ». Il faut signaler que depuis l'ouverture de l'aéroport international Blaise Diagne de Diass, c'est la société de droit privé sénégalais, Teranga Sûreté Aéroportuaire qui opère la mise en œuvre des mesures de sûreté sur la plateforme sous la supervision de la HAAS avec l'ANACIM qui joue le rôle de régulateur. Un modèle d'exploitation qui intéresse aujourd'hui beaucoup de pays africains.

L'autre aspect important de l'Atelier interrégional portait sur l'Initiative de sûreté à guichet unique ou One-Stop Security (OSS) qui est un concept dans lequel les passagers, les bagages en soute et les marchandises en transfert ne sont pas contrôlés ou réexaminés dans les aéroports de transfert s'ils ont été correctement contrôlés et examinés à l'aéroport d'origine. L'objectif étant de répondre aux exigences toujours croissantes de sûreté et de facilitation.

A côté de messieurs Adama Niang et Mouhamadou El Moustapha Ly, ont pris part aux travaux, Madame Sidibé Coumba Séné de l'ASECNA et Albouy Bâ, Vérificateur national de la Sûreté de l'Aviation civile.

CARBURANTS D'AVIATION DURABLES (SAF) ADMISSIBLES AU CORSIA : UNE ÉTUDE DE FAISABILITÉ COMMENCE AU SÉNÉGAL EN 2026

Le Sénégal a été sélectionné pour faire partie à côté de dix Etats membres de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) pour une étude de faisabilité de la production de carburants d'aviation durables (SAF) admissibles au titre du Programme de compensation et de réduction des émissions de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA). Le Directeur général de l'ANACIM Dr Diaga Basse, l'a rappelé le lundi 03 février 2025 à l'occasion de l'ouverture d'un atelier régional sur le renforcement des capacités pour l'atténuation des émissions de CO2 dans l'aviation internationale.

Pour préparer les prochaines étapes de la production de carburants éligibles CORSIA, notamment les SAF, la sensibilisation se poursuit auprès de toutes les parties prenantes d'où la tenue d'un atelier de deux jours à la Direction générale de l'ANACIM, point focal du CORSIA au Sénégal.





Plusieurs entités ont pris part à la rencontre comme le ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, celui de l'Environnement et de la Transition écologique, celui des Energies, du Pétrole et des Mines, les compagnies aériennes nationales, les gestionnaires d'aéroports comme LAS (Limak-Aibd-Summa) et AIBD SA ou encore la société de manutention de carburants aviation (SMCADY) et 2AS. Une délégation venue du Togo et composée de représentants de l'ANAC Togo, de la Direction des hydrocarbures et du Ministère de l'Environnement ont participé aux travaux.

L'atelier de Dakar s'est tenu dans le cadre du Programme de Renforcement des capacités pour l'atténuation des émissions de CO₂ de l'aviation internationale en Afrique et dans les Caraïbes, financé par l'Union Européenne et mis en œuvre par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA).

Le Directeur général de l'ANACIM a rappelé que déjà en 2019, l'aviation civile représentait environ 2 % des émissions mondiales de CO₂ et ce pourcentage devrait évoluer dans les années à venir avec l'augmentation du trafic aérien. Contrairement aux carburants fossiles traditionnels, les SAF peuvent permettre une réduction significative jusqu'à 80% des émissions de CO₂ sur leur cycle de vie complet, s'ils respectent les critères de durabilité. Dr Diaga Basse a partagé avec l'assistance ses travaux publiés dans l'ouvrage « Recherches sur la Sustainability » sous le titre : Le « sustainable development » dans le transport aérien.

RÉUNION DU COMITÉ FRET AÉRIEN : LE PROJET DE LA NOUVELLE AÉROGARE FRET DE L'AIBD AU CŒUR DES DÉBAT

Le Comité fret aérien présidé par l'ANACIM a tenu une réunion le mardi 11 février 2025 dans les locaux de l'Agence. Dans l'ordre du jour qui portait sur le plan d'actions élaboré lors de la précédente réunion et les préoccupations des acteurs du fret, c'est surtout le projet de construction d'une nouvelle aérogare fret qui a occupé l'essentiel des débats.

De la présentation de Aliou Diouf, le Project Manager Officer (PMO) dudit projet au niveau de AIBD SA, on a retenu que l'objectif est la construction d'une nouvelle aérogare fret, des entrepôts, des magasins de stockage le tout pour viser la possibilité de stocker et de traiter au moins 80 000 tonnes de fret par an. Dans le calendrier prévisionnel du projet, il est fixé le démarrage des travaux en 2026 pour une livraison en 2028.

En attendant, les acteurs du fret notamment les membres de l'Union des Acteurs du Fret (UAF) continuent de regretter la lenteur des opérations et la cherté des prix d'exploitation et des locations au niveau de la plateforme aéroportuaire.

Le Directeur du Transport Aérien et de la Réglementation à l'ANACIM, Mouhamed Mansour Sy qui a dirigé les travaux a souligné que les discussions vont se poursuivre avec toutes les parties prenantes pour le développement du fret à l'aéroport international Dakar Blaise Diagne et la levée des contraintes opérationnelles.

Pour rappel en 2024, l'Aéroport de Diass a enregistré 39 922 tonnes de fret.





PROMOTION, VULGARISATION ET SENSIBILISATION SUR LES MÉTIERS DE L'AVIATION CIVILE : L'UNISAC MET LA MAIN À LA PÂTE

L'Union des Inspecteurs de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation civile (UNISAC) a animé le jeudi 20 février à l'Académie internationale des métiers de l'Aviation (AIMAC) une conférence sur le thème « Supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ». La rencontre a vu la participation de professionnels du secteur, d'étudiants et de passionnés de l'aviation.

Les membres de l'UNISAC qui sont intervenus ont partagé leurs connaissances et leurs expériences sur les meilleures pratiques, les réglementations en vigueur et les défis auxquels fait face le secteur de l'aviation civile.

Pour la vice-présidente de l'UNISAC, Mme Awa Ndoye Seck, « cette activité s'inscrit dans une dynamique de promotion, de vulgarisation et de sensibilisation sur les métiers de l'aviation civile ». Elle dira que « le corps des inspecteurs, bras armé de l'aviation civile, entend jouer pleinement son rôle dans la réalisation du projet HUB Aérien, gage d'un développement socio-économique de notre pays ».

CHEIKH TIDIANE SIDIBÉ EST LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE L'UNISAC



Le Chef du Département Opérations et Licences et actuel Directeur par intérim de la Sécurité des Vols de l'ANACIM est le nouveau Président de l'Union des Inspecteurs de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (UNISAC). Son élection était la principale décision de l'assemblée générale de l'Union tenue le 22 février 2025. Cheikh Tidiane Sidibé remplace à ce poste Badara Diop nommé depuis le mercredi 02 octobre 2024, Directeur des Infrastructures aéroportuaires au Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens.

Pour mémoire, l'Union des Inspecteurs de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (UNISAC) regroupe les professionnels de l'aviation civile qui assurent les fonctions d'Inspecteurs auprès de l'Autorité de l'Aviation civile du Sénégal, ANACIM. Au-delà de leurs missions de certification, d'homologation, d'audit et de surveillance continue relatives aux domaines des licences du personnel aéronautique (PEL), de l'exploitation technique des aéronefs (OPS), de la sécurité du transport des Marchandises dangereuses (MD), de la navigabilité des aéronefs (AIR), des Services de la Navigation Aérienne (ANS), des aérodromes et aides au sol (AGA) et de la sûreté et la facilitation (AVSEC), les inspecteurs apportent leurs contributions sur les politiques et stratégies pour le développement du secteur de l'aéronautique au Sénégal.



RENOUVELLEMENT DU CERTIFICAT DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE COTONOU : L'ANACIM DANS L'ÉQUIPE D'APPUI TECHNIQUE DE L'URSAC

La Commission de l'UEMOA à travers l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (URSAC) a mis en place une équipe composée d'experts en Génie civil, Energie et balisage, Exploitation et Sauvetage et lutte contre l'incendie pour un appui technique au Bénin dans le cadre du processus de renouvellement du certificat de l'Aéroport International Cardinal Bernardin Gantin de Cadjèhoun de Cotonou.

Ainsi du 03 au 14 février 2025, des inspecteurs de l'URSAC, de la Côte d'Ivoire, du Burkina Faso et du Sénégal mais aussi de la Mauritanie pays invité ont accompagné leurs collègues du Bénin pour des inspections techniques et des vérifications sur site de la phase 2 et 3 dudit processus. Du côté du Sénégal, c'est l'expert de l'ANACIM, Alioune Thiam, Inspecteur en Sauvetage et lutte contre l'incendie (SLI)/Risque animalier (RA) qui était dans l'équipe.

Pour rappel, la certification des aérodromes est un processus permettant à l'Autorité de l'aviation civile de s'assurer que l'exploitation d'un aérodrome se fait en toute sécurité et conformément aux exigences nationales en vigueur.

Le Directeur des Aérodromes et de la Navigation Aérienne à l'ANAC Bénin a présidé la cérémonie de clôture le vendredi 14 février 2025, au nom du Directeur général de l'Agence.

Firmin Hounsa a souligné à l'endroit des exploitants que les recommandations de la mission d'audit visent à renforcer davantage les pratiques et à garantir une conformité continue aux normes et réglementations en vigueur. Selon lui, la mise en œuvre de ces recommandations va contribuer à améliorer leurs performances.

GIEC : LE SÉNÉGAL À TRAVERS L'ANACIM A PARTICIPÉ AUX TRAVAUX DE LA 62ÈME SESSION

L'ANACIM est le point focal du Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Étude du Climat (GIEC) au Sénégal et la Directrice de la Météorologie est aussi la vice-présidente du Groupe de Travail 1 qui réfléchit au sein du GIEC sur les éléments scientifiques de l'évolution du climat. Pour le compte du Sénégal, Dr Aïda Diongue Niang, Monsieur Oumar Konté, chef du Département Recherche et Développement et Dr Youssouph Sané, chef du Service Projections Climatiques et Outils de Prévision ont pris part aux travaux de la 62ème Session du GIEC à Hangzhou en Chine du 24 au 28 février 2025.

Les délégués représentant les 195 gouvernements membres du Groupe devaient examiner et approuver les grandes lignes des projets de contributions des trois groupes de travail au septième rapport d'évaluation (AR7) et au rapport méthodologique sur les technologies d'élimination du dioxyde de carbone, le captage, l'utilisation et le stockage du carbone.

L'ordre du jour de la réunion portait également sur le programme et le budget du GIEC et un examen précoce du rapport de synthèse AR7, le dernier volet du Septième rapport d'évaluation devant être finalisé d'ici fin 2029.

Le président du GIEC, Jim Skea, a relevé lors de la cérémonie d'ouverture la pertinence des rapports d'évaluation du Groupe. Cela a été démontré selon lui à travers les décisions prises à la COP29 à Bakou.



DEUXIÈME SOMMET DES MÉDIAS SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET LA RÉDUCTION DES RISQUES DE CATASTROPHE À DAKAR : LA MÉTÉO NATIONALE A PARTICIPÉ À L'ANIMATION DES PANELS

« La radio au cœur des communautés : ensemble face au défi climatique », était le thème du deuxième Sommet des médias sur les changements climatiques et la réduction des risques de catastrophe organisé à Dakar les 13 et 14 février 2025.

Cette initiative de l'Union Africaine de radiodiffusion (UAR) et le Bureau des Nations unies pour la réduction des risques de catastrophe (UNDRR) en partenariat avec la Radio Télévision Sénégalaise (RTS) « vise à consolider et à définir de nouvelles stratégies pour faire de la radio un acteur clé de la résilience climatique en Afrique ».

L'ANACIM qui a une longue tradition de collaboration avec la radio comme son partenariat avec l'Union des Radios Associatives et Communautaires (URAC) du Sénégal, a pris part aux travaux. La Directrice de la Météo à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM), Dr Aïda Diongue Niang a participé au panel sur le thème : « Renforcer les voix locales : La radio communautaire pour promouvoir l'alerte précoce et la préparation aux catastrophes dans les communautés marginalisées ». Pour sa part, le Chef du Département de l'Exploitation météorologique, Papa Ngor Ndiaye était dans le panel sur : « Comblé le fossé de l'information : Le rôle de la radio dans la lutte contre les impacts du changement climatique sur la santé ».

Le ministre de l'Environnement et de la Transition écologique, Pr Daouda Ngom comme son homologue de la Communication, des Télécommunications et du Numérique, Alioune Sall, ont relevé lors de la cérémonie d'ouverture « la place et le rôle incontournables de la radio comme vecteur puissant de communication et de sensibilisation des communautés dans la lutte contre le changement climatique ».





TOP 100 DES FEMMES NOIRES INSPIRANTES DU 21E SIÈCLE : LA DIRECTRICE DE LA MÉTÉOROLOGIE À L'ANACIM DR AÏDA DIONGUE NIANG SUR LA LISTE

L'initiatrice est la fondatrice de l'Association Femmes Inspirantes. La congolaise Jessica Makosso basée en France a expliqué les motivations relatives à la création de cette association. « Autrefois quand je voyais des classements des femmes leaders, je constatais qu'il n'y avait en majorité que les femmes anglophones. C'était toujours les mêmes profils et il fallait déboursier des sommes astronomiques pour paraître dans lesdits classements ». C'est ainsi qu'elle a décidé de publier un classement des Femmes Noires dans la Francophonie où à chaque édition ce sont de nouveaux profils de femmes inspirantes et à titre honorifique.

Pour la 3e édition et pour cette nouvelle année, nous avons relevé sur la liste la présence de Dr Aïda Diongue Niang, Directrice de la Météorologie à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM).

Au-delà de l'Association, sa fondatrice auteur du livre « Sur le chemin de ma Destinée » a mis en aussi en place le club des femmes inspirantes qui a pour objectif de connecter et créer des synergies entre les femmes de la diaspora et celles d'Afrique.

« Encourager celles qui osent, booster celles qui doutent, accompagner celles qui se lancent. Telle est ma mission », soutient Jessica Makosso.



RISQUES PROFESSIONNELS, SUIVI MÉDICAL, PRÉVENTION : LE MÉDECIN D'ENTREPRISE DE L'ANACIM AUPRÈS DES AGENTS DANS LES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES RÉGIONALES

La santé au travail est une Médecine préventive. Cela est compris à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM). C'est pourquoi, il est important d'évaluer les risques professionnels, d'établir un plan d'actions pour les minimiser ou les éliminer. C'est la motivation de la tournée du Médecin d'entreprise dans les stations météorologiques régionales en compagnie du Service Réseau d'Observation Météorologique de la Direction de la Météo de l'ANACIM.

Pour un bon maillage de toutes les stations sur l'ensemble du territoire national et pour ne pas interrompre le travail d'observation qui se fait 24h/24, les agents seront regroupés à tour de rôle au niveau de cinq zones : Thiès, Kaolack, Tambacounda, Saint-Louis, Cap Skirring.

A l'étape de Kaolack et de Tambacounda, Dr Fatou Bintou Diagne a relevé que certains aspects comme l'isolement, les heures de travail, la position et l'environnement de travail peuvent impacter positivement ou négativement sur la santé de l'agent. Elle juge nécessaire de trouver les collègues sur leur lieu de travail pour diagnostiquer les risques professionnels et discuter avec eux sur les possibilités d'amélioration de leurs conditions de travail.

Cette tournée est une occasion de procéder à l'établissement d'un dossier médical pour chaque agent dans le cadre d'un suivi médical qui peut être périodique (annuel) ou particulier. A l'issue de la visite médicale, le Médecin pourra établir un certificat d'aptitude au travail ou alors faire des suggestions aux Ressources humaines en vue d'une adaptation ou d'un changement de poste de travail.



RÉHABILITATION DU SIÈGE, NOUVEAUX VÉHICULES D'INSPECTION, RESTAURATION : FOCUS SUR L'AMÉLIORATION CONTINUE DES CONDITIONS DE TRAVAIL À L'ANACIM

La Direction générale de l'ANACIM sise à l'Aéroport militaire Léopold Sédar Senghor et qui était dans un passé lointain des locaux d'Air Afrique avait besoin d'un coup de jeunesse pour améliorer l'environnement de travail des agents. Pour la petite histoire ces bâtiments abritaient le Centre de révision des accessoires (CRA) de la compagnie continentale et le Centre Industriel de Dakar (CID) pour ne pas dire centre de maintenance Avions (CMA).

Après la réhabilitation en attendant un Siège digne de ce nom pour l'Agence, deux autres réalisations ont été faites dans le cadre des mesures entreprises pour l'amélioration des conditions de travail.

Il s'agit de l'acquisition de véhicules pour les inspections régulières notamment à l'Aéroport international Dakar Blaise Diagne et les autres aérodromes à l'intérieur du pays et les activités de terrain de la météo sur l'ensemble du territoire national.

Last but not least, la restauration. L'ouverture d'un restaurant d'entreprise peut-être quelque chose de banale. Mais si durant des années les contraintes financières conjuguées à d'autres priorités avaient retardé ce projet, son ouverture revêt un caractère important.

A la cérémonie d'ouverture le lundi 17 février 2025, le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse qui avait à ses côtés le Président du Conseil de Surveillance Monsieur Ndiogou Ndiaye, est revenu sur ces actes posés pour mettre les agents dans d'excellentes conditions. Pour pouvoir en retour attendre d'eux la poursuite du travail bien fait, des performances. Le Directeur général s'est félicité de la création de cet espace qui va participer à renforcer les liens entre les agents et la culture d'entreprise.

« L'Association des Femmes de l'ANACIM (AFACIM) tient à vous remercier chaleureusement pour l'ouverture du restaurant d'entreprise, une initiative qui améliore significativement le bien-être du personnel. Les femmes saluent votre engagement et votre souci constant d'améliorer nos conditions de travail », pouvait-on lire sur l'affiche à l'entrée du nouveau restaurant de l'ANACIM à la Direction générale. Un message de l'AFACIM à l'endroit du Directeur général.



MAMADOU BASSIROU DIALLO : LA MÉTÉOROLOGIE ET LE PATRIOTISME EN BANDOULIÈRE

L'actuel Chef de la Station météorologique de Kaolack avait le choix de rester en France après deux années de formation supplémentaire à l'Ecole Nationale de la Météorologie (ENM) de la France. Basée à Toulouse, cette Ecole considérée comme l'une des plus prestigieuses en la matière accueille des météorologues du monde entier en formation complémentaire. Mamadou Bassirou Diallo avait comme promotionnaires, un étudiant de nationalité marocaine et des français notamment des experts de l'Armée française. Une promotion constituée après une sélection rigoureuse des dossiers et un entretien avec le jury en présence du Directeur général de l'Ecole. Bass comme l'appellent des amis et collègues s'est spécialisé sur la météorologie aéronautique. Cette formation complémentaire à l'ENM qui est une direction de Météo-France après le Diplôme de Technicien météo de l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation civile (EAMAC) a ouvert à Mamadou d'autres opportunités en France et même au Sénégal. Il a préféré rentrer et rester à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM).



Pourquoi lui ont demandé des amis et des connaissances ? Bassirou parle de reconnaissance et une façon de rendre la pareille. Oui durant deux ans, 2022-2024, il a bénéficié de l'appui de l'ANACIM pour faire cette formation dans d'excellentes conditions. Pour le moment, il se sent très bien au niveau de l'Agence même si pour l'essentiel, il fait de la météorologie générale à Kaolack. La Station de Kaolack étant aussi dans l'aérodrome occupé par l'Armée nationale, Mamadou Bassirou Diallo et ses collègues fournissent des infos météo pour l'aviation militaire. Le jour de notre entretien avec Diallo, le vendredi 21 février 2025, le Chef de l'Etat, Son Excellence, Monsieur Bassirou Diomaye Diakhar FAYE s'était posé à l'aérodrome de Kaolack à bord d'un appareil de l'Armée. Il était en partance pour Koungheul pour présider la cérémonie de lancement des travaux du Projet de Mobilisation des Ressources en Eau du Nianija Bolong (PROMOREN).

Avant la France, Mamadou Bassirou Diallo qui est de la promotion de 2015 de l'EAMAC a servi à l'ANACIM entre 2016 et 2021 à Cap Skirring et quelques mois entre 2021 et 2022 à Matam. Du Sud au Nord, l'enfant de Dakar dont les parents sont originaires de Sédhiou est revenu après le séjour en France pour accepter de servir au Centre. Le nouveau Chef de la Station de Kaolack depuis quelques mois est marié et père d'un enfant.

Mais comment celui qui arpentait les couloirs de l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar (UCAD) pour aller suivre ses cours à la Faculté des Sciences et Techniques en pensant à l'Ecole normale supérieure et à des concours en Génie civil s'est retrouvé à faire de la météo ? Juste par la force des relations et des bonnes fréquentations. Explications : Mamadou Bassirou Diallo a un ami. Il s'appelle Arona Gueye Djigal. Ce dernier en faisant des recherches sur les concours à préparer est tombé sur le Concours de l'EAMAC. Il a donné l'info à son ami Bass, c'est Arona même qui va s'occuper de l'inscription de Diallo pour le Concours. Après avoir fait le concours, Bassirou a tourné la page. Et c'est Arona même qui revient pour lui annoncer la bonne nouvelle. La réussite pour aller à l'EAMAC (école de l'ASECNA basée au Niger).



L'ANACIM organise le concours au Sénégal en partenariat avec l'ASECNA sur la base de ses besoins en termes de compétences comme d'autres entités par exemple AIBD SA (ingénieur aviation civile, contrôleur aérien, ingénieur ou technicien météo...). L'ami Arona a aussi réussi un autre concours, ENA, il sert aujourd'hui son pays à la Douane. De retour du Niger, Bassirou est recruté donc par l'ANACIM.

Aujourd'hui à Kaolack, il a pris ses marques et entend collaborer parfaitement avec les autorités locales, la presse, les usagers comme les agriculteurs pour continuer de faire jouer à la météo son rôle d'aide à la prise de décision. En attendant, pour l'un des rares sénégalais à faire un cycle complet à l'Ecole Nationale de la Météorologie de la France, d'autres opportunités d'exercer pleinement la météorologie aéronautique dans un pays qui a une grande ambition dans le développement des aéroports régionaux. Déjà à Kaolack, Mamadou Bassirou Diallo occupe le poste de commandant d'aérodrome.

AVIS D'EXPERT**« LE SÉNÉGAL, FUTUR HUB AÉRIEN DE L'AFRIQUE DE L'OUEST : AMBITIONS, DÉFIS ET PERSPECTIVES »****Introduction**

Le Sénégal, avec sa position géostratégique et ses récentes réformes, aspire à devenir un pôle incontournable du transport aérien en Afrique de l'Ouest. Porté par des infrastructures modernes, une compagnie nationale dynamique et une volonté politique renouvelée, le pays cherche à transformer son secteur aérien en levier économique majeur. Cet article explore les initiatives clés, les réalisations et les obstacles à surmonter pour concrétiser cette ambition.

Un engagement politique renouvelé

Le nouveau gouvernement sénégalais, sous l'administration de Son Excellence, le Président de la République Bassirou Diomaye Faye, a fait du transport aérien une priorité. Les projets phares incluent la transformation des aéroports de Diass, Saint-Louis et Ziguinchor en pôles économiques multifonctionnels, stimulant le tourisme, l'industrie et le commerce. Le Ministère des Infrastructures et des Transports Terrestres et Aériens a souligné l'importance de la connectivité aérienne pour renforcer la compétitivité nationale et régionale.

Infrastructures et réalisations concrètes**L'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD)**

Inauguré en 2017, l'AIBD est un symbole de modernité. Conçu pour accueillir 3 millions de passagers annuels, il a déjà dépassé les attentes avec 2,9 millions de voyageurs en 2024, surpassant des hubs régionaux comme Abidjan ou Accra. En 2023, le trafic avait déjà dépassé son niveau pré-pandémique, avec une croissance de 18% des passagers et 5% du fret. L'aéroport de Dakar, cette ravissante infrastructure est considérée comme un « accélérateur de développement et de croissance inclusive » par sa contribution au développement du transport aérien et des industries connexes à l'économie locale et nationale.

L'AIBD est le mieux relié aux autres régions : les compagnies présentes dans cet aéroport ont l'offre la plus diversifiée de la sous-région. A titre d'exemple, depuis Dakar il est possible de voyager en vol direct vers 5 pays européens. Dans les autres pays de la sous-région, 2 vols directs sont disponibles vers/depuis la France et la Belgique. L'aéroport de Dakar se démarque ainsi des autres aéroports de la sous-région en proposant davantage de destinations intercontinentales.

Modernisation des aéroports régionaux

Le plan « Hub Aérien Régional » prévoit la réhabilitation de sept aéroports (Kédougou, Tambacounda, etc.) pour désenclaver les régions et dynamiser l'économie locale.

L'AIMAC

L'Académie Internationale des Métiers de l'Aviation Civile (AIMAC) est une filiale de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD SA). Elle a été créée pour positionner le Sénégal comme un centre d'excellence en matière de formation dans le secteur de l'aviation civile. Elle a été inaugurée en Octobre 2024, et offre un large éventail de programmes de formation supplémentaires.

Le centre MRO (Maintenance, Réparation)

Ce projet de construction de centre de maintenance en cours vise à doter le Sénégal d'une capacité autonome de maintenance aéronautique, réduisant les coûts et attirant des compagnies étrangères.

Air Sénégal .SA, fer de lance du développement

Avec une flotte de six appareils long-courriers, elle dessert des destinations comme Paris, Casablanca, Bamako atteignant un taux de remplissage de 80% sur certaines liaisons aériennes. La compagnie domine 25% du trafic passagers, rivalisant avec des géants comme Royal Air Maroc ou Ethiopian Airlines.

Défis à relever

Concurrence et coûts opérationnels

Les taxes élevées et le prix du carburant (+35% par rapport à la moyenne mondiale) pénalisent la rentabilité. La concurrence régionale, notamment avec Ethiopian Airlines, reste redoutable.

Soutien de la compagnie nationale

Malgré son aura, Air Sénégal, la compagnie nationale sénégalaise, traverse actuellement une période de turbulences financières significatives qui nécessite un soutien étatique accru.

Ouverture du ciel et "Low-Cost"

L'idée d'une politique « Open Sky » pour attirer des compagnies low-cost (Ryanair, Air Arabia) survole actuellement les esprits. Cela pourrait générer jusqu'à 15 000 emplois en dix ans, mais nécessite une régulation adaptée pour protéger les intérêts d'Air Sénégal S.A

Perspectives et opportunités futures**Exploitation des hydrocarbures**

La découverte de réserves offshore de gaz et pétrole ouvre des perspectives pour l'aviation d'affaires et le transport offshore, avec des acteurs comme Héliconia déjà positionné et qui réalise un travail redoutable.

Stratégie "Hub + Industrie"

Le gouvernement envisage de créer des zones franches dédiées à la sous-traitance aéronautique, en partenariat avec Airbus ou Boeing, pour développer une filière industrielle locale.

Connectivité régionale

Avec des liaisons renforcées vers l'Afrique centrale (Cameroun, Gabon) et l'Afrique de l'Est (Kenya, Éthiopie), le Sénégal pourrait devenir un carrefour logistique continental de premier rang.

CONCLUSION

Le Sénégal dispose des atouts pour s'imposer comme hub aérien : infrastructures modernes, stabilité politique, et vision stratégique. Toutefois, la réussite dépendra de sa capacité à former une main-d'œuvre qualifiée, à maîtriser les coûts, à équilibrer l'ouverture du marché, à booster et protéger sa compagnie nationale. Si ces défis sont relevés, le pays pourrait non seulement dominer le ciel ouest-africain, mais aussi catalyser une croissance économique inclusive.



Daouda NDIAYE

**Chef du Département Economie du Transport Aérien
Direction du Transport Aérien et de la Réglementation**

ANACIM



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn