

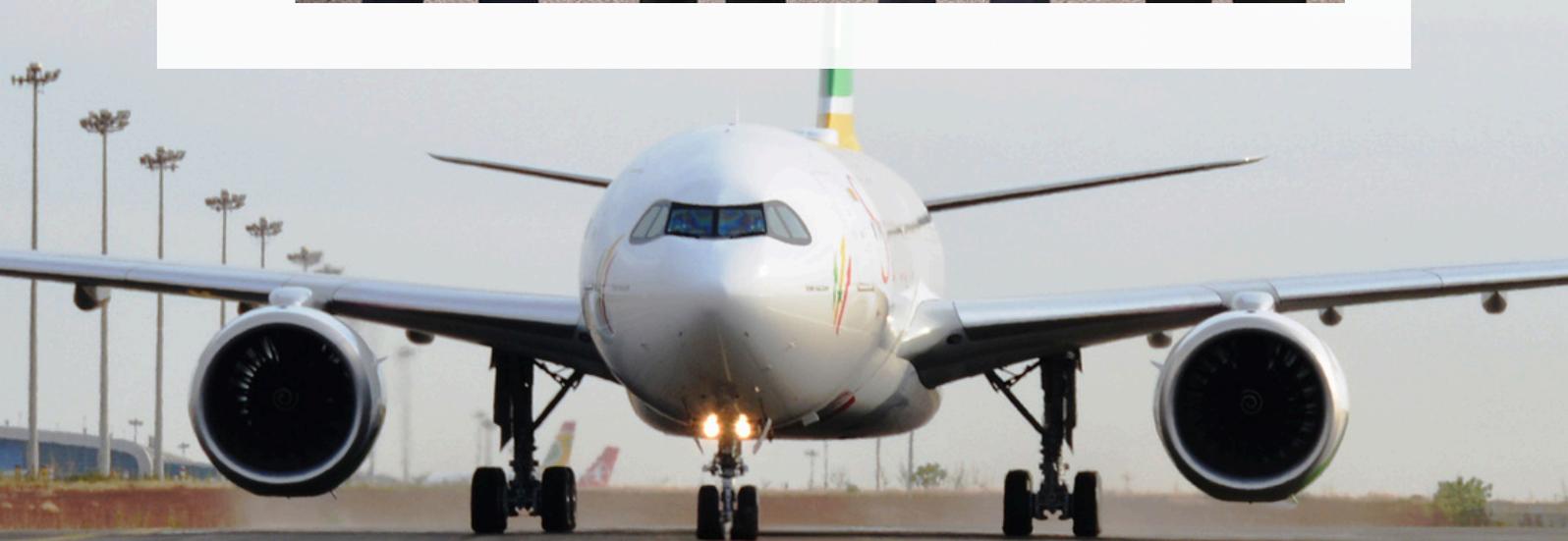
# ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'agence . Août 2024 . N° 01

LE SENEGAL A LA QUATORZIEME CONFERENCE  
DE NAVIGATION AERIEENNE DE L'OACI...



A LA UNE

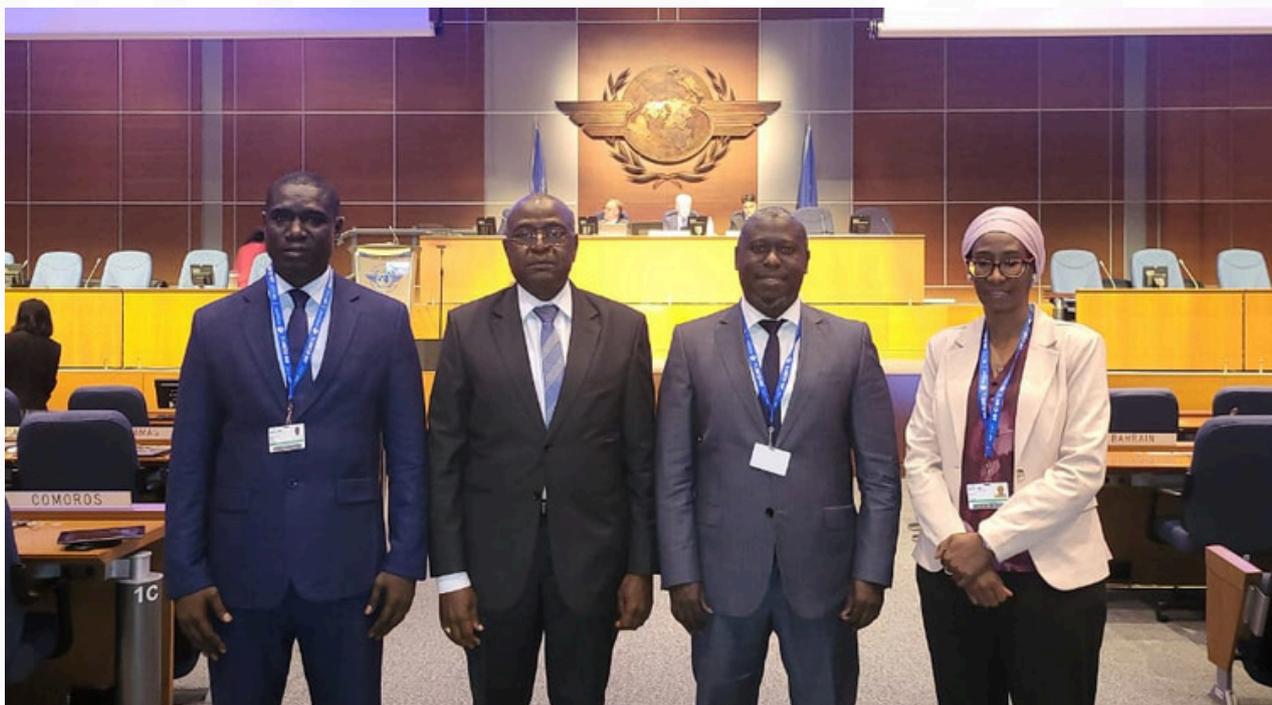


AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE



# Sommaire

- **Le Sénégal à la quatorzième Conférence de navigation aérienne de l'OACI** 03
- **14e Conférence de navigation aérienne : Le Directeur général de l'ANACIM a présenté au nom des 54 Etats africains la note de travail sur les services de renforcement par satellite (SBAS)** 04
- **Supervision des aéronefs des exploitants étrangers (SAFA) : L'URSAC en collaboration avec Airbus et ANACIM organise une session sous-régionale de formation à Dakar** 07
- **Mission d'audit de l'ANACIM à l'aéroport de Cap Skirring** 09
- **Développement et promotion de l'utilisation de l'ULM au Sénégal : L'ANACIM va jouer sa partition** 10
- **Réunion de la Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal et documents associés (CARAS)** 11
- **Renforcement de capacité du personnel de supervision de l'aviation civile : L'ANACIM accompagne l'Autorité de l'Aviation Civile (AAC) de Djibouti** 12
- **Aéroport international de Djibouti : L'ANACIM appuie pour la mise en place d'une Unité de prévention du risque animalier** 13
- **Climat et santé dans un contexte de changement climatique : L'ANACIM et la Fondation Rockefeller travaillent sur des axes de collaboration** 14
- **Reboisement à la station météo de Ranérou : Le secteur des Eaux et forêts de la zone gère l'affaire...** 16
- **Présidence du Conseil de surveillance de l'ANACIM : Mamadou Moustapha Dieng passe le témoin à Ndiogou Ndiaye** 17



## LE SENEGAL A LA QUATORZIEME CONFERENCE DE NAVIGATION AERIENNE DE L'OACI ...

« L'amélioration des performances au service de la durabilité », est le thème de la conférence qui veut parvenir à un consensus mondial sur « les initiatives d'amélioration des performances qui permettront à l'OACI, aux Etats membres et à l'industrie de relever au mieux, dans le contexte de ressources limitées, les défis environnementaux mondiaux de l'aviation et l'évolution rapide des opérations et des technologies de l'aviation ».

La délégation du Sénégal conduite par le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, entend mettre ses points de vue sur la table, apporter sa contribution lors de cette rencontre de haut niveau dans le domaine de la navigation aérienne et de la sécurité de l'aviation civile. La quatorzième conférence de navigation aérienne organisée par l'OACI se tient du 26 août au 6 septembre 2024 à Montréal au Canada.

## 14<sup>E</sup> CONFERENCE DE NAVIGATION AERIENNE : LE DIRECTEUR GENERAL DE L'ANACIM A PRESENTE AU NOM DES 54 ETATS AFRICAINS LA NOTE DE TRAVAIL SUR LES SERVICES DE RENFORCEMENT PAR SATELLITE (SBAS)

Au troisième jour des travaux de ce rendez-vous mondial de l'Aviation à Montréal, les travaux ont porté entre autres sur l'utilisation des nouvelles technologies dans de bonnes conditions de sécurité et de façon opportune et sur la gestion des risques de sécurité liés aux évolutions technologiques de l'aviation. A ce propos, le jeudi 29 août, les 54 Etats africains ont présenté par la voix du Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, une note de travail

sur le défi d'acquisition technologique lié à la mise en œuvre de systèmes d'augmentation par satellite (SBAS) sur le continent africain.

Il a été relevé que l'adoption du SBAS par les Etats africains pour sa mise en œuvre à l'appui de leurs opérations de navigation aérienne peut être un défi car cela nécessitera l'accès à des actifs de propriété intellectuelle, et la plupart d'entre eux pourraient ainsi rencontrer des difficultés à développer la technologie requise pour le SBAS. Ceux qui ont acquis à un coût élevé les systèmes de navigation conventionnels, l'ont fait par l'intermédiaire de l'industrie privée (fabricants) qui possède la technologie nécessaire à ces systèmes. Voilà pourquoi la Conférence a donné comme exemple de réussite le programme SBAS de navigation augmentée pour l'Afrique (ANGA) de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA).



La Conférence a encouragé les Etats et les parties prenantes concernées à prendre une approche coordonnée basée sur ce modèle qui tient compte des défis rencontrés par certains Etats sur le continent africain dans la mise en œuvre du SBAS.

Le Directeur général de l'ANACIM a assisté en marge des travaux de ce jour à une cérémonie de ratification par le Zimbabwe des articles 50 et 56 de la Convention de Chicago.

## LES RENCONTRES DU DIRECTEUR GENERAL DE L'ANACIM A LA QUATORZIEME CONFERENCE DE NAVIGATION AERIEENNE DE L'OACI



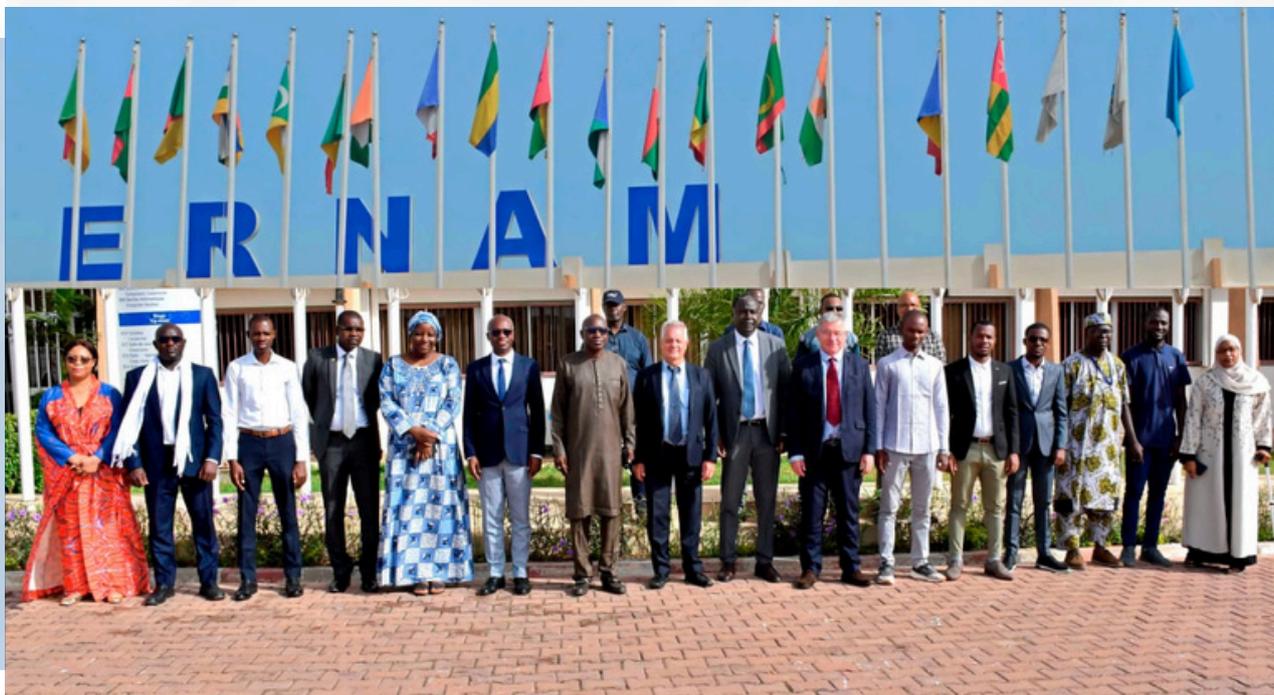
A la veille de la fin de la Conférence à Montréal et après les multiples plénières, Dr Diaga Basse a eu plusieurs rencontres le jeudi 5 septembre 2024. Le Directeur général de l'ANACIM a rencontré le Secrétaire général de l'OACI, Juan Carlos Salazar en marge de la cérémonie qui a vu le Cameroun ratifier les articles 50 et 56 de la Convention et devient ainsi le 103ème pays à le faire. Il faut dire au passage qu'avec la ratification par 128 pays, le nombre de pays au Conseil, organe directeur de l'Organisation et à la Commission de la Navigation Aérienne va augmenter.

Avec l'appui de Monsieur Abdou Thialaw Diop, Représentant permanent par intérim du Sénégal à l'OACI, le Directeur général de l'ANACIM a rencontré aussi Madame Yang Jiru, Directrice générale adjointe de l'Administration de l'aviation civile de la Chine, Monsieur Englebort Zoa Etundi, Représentant permanent du Cameroun à l'OACI, Madame Malika Mukhitdinova Chef du Bureau du contrôle interne de l'Aviation civile de l'Ouzbékistan et enfin Monsieur Saulo J. Da Silva Chef du Bureau mondial de la navigation aérienne des systèmes interopérables.

Une série de rencontres pour renforcer et multiplier les cadres de partenariat avec les Organisations et Autorités de l'Aviation civile à travers le monde.



## **SUPERVISION DES AERONEFS DES EXPLOITANTS ETRANGERS (SAFA) : L'URSAC EN COLLABORATION AVEC AIRBUS ET ANACIM ORGANISE UNE SESSION SOUS-REGIONALE DE FORMATION A DAKAR**



La formation qui porte sur la supervision des aéronefs des exploitants étrangers (SAFA) se déroule du 2 au 13 septembre 2024 et regroupe des inspecteurs des Autorités d'Aviation civile du Sénégal, de la Côte d'Ivoire, du Mali, du Niger et du Togo. Les cours théoriques se déroulent à l'ERNAM et la partie pratique dans l'environnement opérationnel à l'Aéroport international Blaise Diagne.

A la cérémonie d'ouverture de l'atelier, le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara a souligné que cette formation SAFA s'inscrit dans un contexte où les pratiques de contrôle technique d'exploitation se standardisent et convergent vers une approche de sécurité globale de l'aviation.

Il a rappelé cette disposition de la convention de Chicago à son article 16: « les autorités compétentes de chacun des Etats contractants ont le droit de visiter, à l'atterrissage et au départ, sans causer de retard déraisonnable, les aéronefs des autres Etats contractants et d'examiner les certificats et autres documents prescrits par la présente Convention. »

Voilà pourquoi, « Les Etats mettent en place un programme comprenant des procédures pour surveiller les opérations effectuées sur leur territoire par des exploitants d'autres Etats et prendre les mesures appropriées pour préserver la sécurité lorsque cela est nécessaire. »

Monsieur Mamina Kamara a remercié au nom du Directeur général Dr Diaga Basse la commission de l'UEMOA à travers l'Unité Régionale de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (URSAC) pour le choix porté sur notre pays pour abriter la formation, le Groupe AIRBUS qui a bien voulu mettre à la disposition de l'URSAC des instructeurs ainsi que les compagnies aériennes nationales, Air Sénégal S.A et Transair qui ont répondu favorablement à des demandes de mise à disposition d'aéronefs pour des séances d'exercices pratiques dans un environnement non opérationnel de même que 2AS et l'ERNAM pour leur contribution.



# MISSION D'AUDIT

## DE L'ANACIM A L'AEROPORT DE CAP SKIRRING

Dans le cadre du calendrier des activités de supervision de la Sûreté de l'aviation civile au niveau national, la Direction de la Sûreté et Facilitation de l'ANACIM a effectué du 20 au 26 août 2024 un audit de l'aéroport de Cap Skirring. Les auditeurs de L'ANACIM qui ont participé à cette mission d'audit sont les inspecteurs El Hadji Pouye, Ndeye Aissé Niang Sall et Abdouraman Sow en compagnie de collègues de la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS). Cette dernière est l'organe de coordination de la mise en œuvre des mesures de sûreté. Elle recevra et partagera les résultats de l'audit avec les entités responsables mais aussi va coordonner l'élaboration des actions correctives.

Pour rappel, l'ANACIM à travers la Direction de la Sûreté et Facilitation, est chargée de l'élaboration et de la supervision de la mise en œuvre des politiques relatives à la sûreté et Facilitation, conformément aux dispositions et orientations en vigueur aux niveaux national et international.





## DEVELOPPEMENT ET PROMOTION DE L'UTILISATION DE L'ULM AU SENEGAL : L'ANACIM VA JOUER SA PARTITION

L'activité existe au Sénégal avec plusieurs initiatives privées comme l'aéroclub les Ailes du Sénégal au niveau de l'aérodrome de Saly Joseph. Son fondateur Eric Bruno a été reçu le jeudi 22 août par le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse.

Au cours d'une réunion avec la présence du directeur de la Sécurité des vols, du directeur de la Navigation aérienne et des aérodromes mais aussi de celui de la Réglementation des transports aériens, il a été exposé les premiers éléments d'un projet pour le développement et la promotion de l'utilisation de l'ULM au Sénégal.

Pour le Directeur général de l'ANACIM dans le cadre d'un partenariat public-privé, l'Autorité de l'Aviation civile va jouer pleinement son rôle dans ce projet qui au-delà des retombées touristiques peut créer plusieurs services.

L'ambitieux projet comprendra entre autres, le transfert de l'aéroclub, son homologation, une unité d'assemblage des ULM, un centre de maintenance et de formation.

Pour Dr Diaga Basse, la structuration du projet autour de l'ANACIM vise sa pérennisation mais est aussi relative à l'ambition de développer toutes les composantes des transports aériens. Il en sera ainsi pour le développement de l'utilisation des drones dans le domaine de l'aviation civile au Sénégal.

## REUNION DE LA COMMISSION D'AMENDEMENT DES REGLEMENTS AERONAUTIQUES DU SENEGAL ET DOCUMENTS ASSOCIES (CARAS)

La Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal et documents associés (CARAS) s'est réunie le mardi 27 août 2024 pour examiner la proposition d'Amendement n°30 de l'Annexe 9 relatif à la Facilitation. Cette Commission présidée par monsieur Asse Marre, le Conseiller juridique du Directeur général de l'ANACIM examine régulièrement les amendements des normes et pratiques recommandées de l'OACI en vue de de leur transposition dans les Règlements Aéronautiques du Sénégal (RAS) ou de la transmission à l'OACI des observations pertinentes relevées par le Sénégal.

La proposition d'Amendement n° 30 qui sera soumise à l'adoption du Conseil de l'OACI à sa 233e session (28 octobre – 8 novembre 2024) comprend, entre autres, des dispositions nouvelles et/ou révisées sur les documents de voyages, l'entrée et la sortie des personnes et de leurs bagages, les installations et services intéressant le trafic dans les aéroports internationaux, les données des dossiers passager (PNR) et les renseignements préalables concernant les voyageurs (RPCV), la traite des personnes, etc...



## AÉROPORT INTERNATIONAL DE DJIBOUTI : L'ANACIM APPUIE POUR LA MISE EN PLACE D'UNE UNITÉ DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER



L'Aéroport international de Djibouti et l'ANACIM collaborent à plusieurs niveaux. Dans un processus d'amélioration continue de la sécurité, la plateforme aéroportuaire travaille sur la mise en place d'une Unité de prévention du risque animalier.

Cela passe d'abord par une formation sur le risque animalier des agents qui vont composer cette unité. Une formation assurée par l'inspecteur Alioune Thiam chef du Bureau Sauvetage et Lutte contre l'incendie/Risque animalier (SSLI-RA) à la Direction de la navigation aérienne et des aérodromes à l'ANACIM.

Pour la première journée, le mercredi 28 août 2024, les activités ont tourné autour de l'identification des risques liés au péril animalier et la visite des différentes zones d'attraction des oiseaux autour de l'aéroport.

## RENFORCEMENT DE CAPACITÉ DU PERSONNEL DE SUPERVISION DE L'AVIATION CIVILE : L'ANACIM ACCOMPAGNE L'AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE (AAC) DE DJIBOUTI

La coopération est au beau fixe entre le Sénégal et le Djibouti dans le domaine de l'aviation civile. A travers des organisations régionales ou directement entre les pays, le Sénégal apporte son appui pour le renforcement de capacité du personnel aéronautique djiboutien.

Ainsi du 04 au 22 août 2024, l'Inspecteur principal AGA à l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM), Badara Diop a été mis à la disposition de l'Autorité de l'Aviation civile de Djibouti, pour assurer la formation en cours d'emploi (FCE) de ses inspecteurs stagiaires dans le domaine des aérodromes et aides au sol (AGA).

Le chef du Département des Normes et de la Sécurité des aérodromes à l'ANACM était là aussi il y a deux ans à travers l'OACI afin d'accompagner l'Autorité de l'aviation civile de Djibouti à certifier son aéroport international. Une démonstration de l'expertise avérée du personnel de supervision de l'aviation civile du Sénégal et l'expression des bonnes relations entre les deux pays en la matière.



## CLIMAT ET SANTE DANS UN CONTEXTE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE : L'ANACIM ET LA FONDATION ROCKEFELLER TRAVAILLENT SUR DES AXES DE COLLABORATION

Manisha Bhinge et Gerishom Gimaiyo respectivement, Vice-présidente et Directeur de l'Initiative Santé au sein de la Fondation Rockefeller ont eu une séance de travail ce mercredi 4 septembre avec une équipe de l'ANACIM notamment de la Direction de l'exploitation météorologique. La délégation a eu droit à une présentation faite par le Directeur de l'exploitation de la météo, Dr Ousmane Ndiaye sur l'expérience du Sénégal qui développe depuis 2020 un Bulletin météo sur l'occurrence des vagues de chaleur et leurs impacts sur la Santé humaine. Une initiative menée en partenariat avec la Direction Générale de la Santé (DGS), le Centre de suivi écologique (CSE), la Croix Rouge, la Direction de la Protection Civile (DPC) et avec le soutien de la NOAA (Météo américaine).



Les discussions auxquelles a pris part le Secrétaire général de l'ANACIM, Mamina Kamara, ont tourné sur l'identification des opportunités de partenariat avec une Fondation « qui se concentre sur l'amélioration des opportunités humaines et l'inversion de la crise climatique en transformant les systèmes dans les domaines de l'alimentation, de la santé, de l'énergie et de la finance ».



La délégation de la Fondation Rockefeller s'est imprégnée par ailleurs de d'autres aspects de la météo nationale avec une présentation du réseau d'observation, le travail du Centre Météorologique Régional Spécialisé (CMRS) de Dakar abrité par l'ANACIM qui est désigné par l'OMM au-delà de l'Afrique de l'Ouest comme Centre Météorologique Régional Spécialisé dans la prévision des événements météorologiques à fort impact pour l'Afrique Centrale, une visite de la salle d'archivage des données provenant de stations centaines en cours de numérisation et la salle des supercalculateurs. Dans l'agenda de la délégation lors de son séjour au Sénégal, des rencontres avec les autres acteurs de l'alerte précoce en cas de canicule et les autorités de la Santé.

## REBOISEMENT À LA STATION MÉTÉO DE RANÉROU : LE SECTEUR DES EAUX ET FORÊTS DE LA ZONE GÈRE L'AFFAIRE...

Le secteur des Eaux et forêts de Ranérou prolonge la Journée nationale de l'arbre qui a été célébrée le 4 août dernier. Le mardi 27 août, les hommes du lieutenant Adama Ndiaye accompagnés des jeunes du projet « XËYU NDAW ÑI » et de la population ont mené une grande opération de reboisement au niveau de la station météo de Ranérou.

Un grand geste de collaboration entre entités étatiques et une grande dynamique communautaire appréciés par la Direction générale de l'ANACIM. Plusieurs types d'arbres ont été plantés (flamboyant, terminalia, cordia, jujubier, papayer, citronnier...).

Pour rappel, lors de la Journée nationale de l'arbre, le Chef de l'Etat avait invité tous les secteurs de la société à se mobiliser pour cette noble cause pour la préservation de l'écosystème.

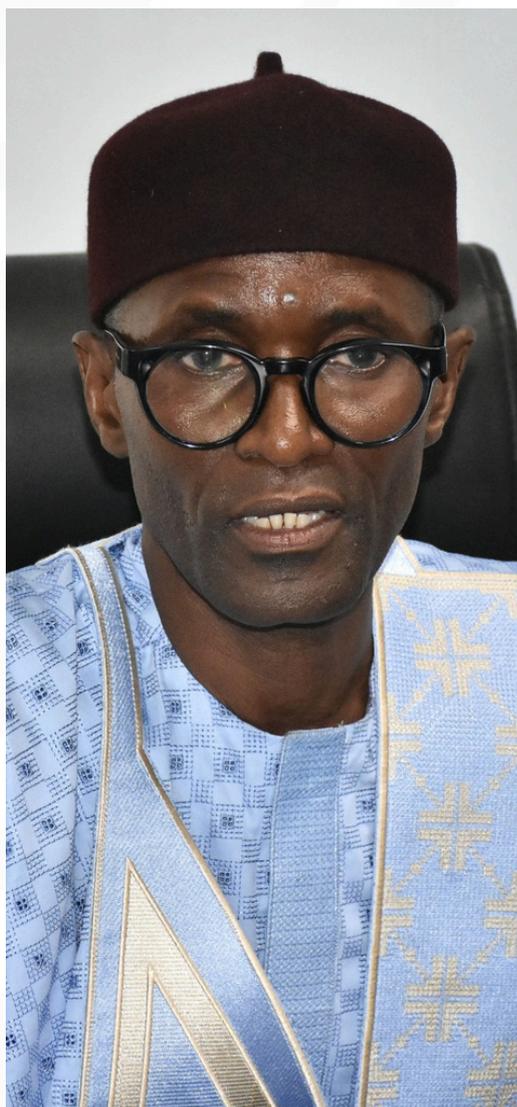
La Direction générale de l'ANACIM remercie le lieutenant Adama Ndiaye, le sergent Daouda Diop et leurs collaborateurs, les jeunes et toute la population de Ranérou. Elle félicite aussi Lamine Bâ, le Chef de la station météorologique de Ranérou pour la collaboration avec les services au niveau local.



## **PRESIDENCE DU CONSEIL DE SURVEILLANCE DE L'ANACIM : MAMADOU MOUSTAPHA DIENG PASSE LE TEMOIN A NDIOGOU NDIAYE**

L'Inspecteur principal en sûreté de l'aviation civile, précédemment chef du Département de la Règlementation, de la Formation et Facilitation à la Direction Sûreté et Facilitation, Ndiogou Ndiaye a été installé le vendredi 30 août 2024 dans ses fonctions de nouveau président du Conseil de surveillance de l'ANACIM. Une cérémonie en deux temps, devant les membres du Conseil puis devant le personnel de l'Agence.

Dans son discours, le nouveau président dira être bien placé après une vingtaine d'années à l'Agence « pour vous faire part de l'importance des défis institutionnels stratégiques et opérationnels que cette prestigieuse Autorité de régulation est entrain de relever, malgré certaines difficultés notamment financières ».



Après les succès remarquables des derniers audits de l'OACI et la place remarquable de la météo sénégalaise sur le continent, le président Ndiogou Ndiaye pense que d'autres défis vont être relevés. Pour lui, cela va passer d'abord par la restauration de l'autonomie financière de l'ANACIM ensuite le renforcement des ressources humaines de qualité et de leur mise à niveau continue enfin par l'amélioration des conditions de travail du personnel de l'Agence.

Pour sa part, le président sortant Mamadou Moustapha Dieng, a dit toute sa reconnaissance au personnel de l'ANACIM pour l'estime porté à son égard, les différents directeurs généraux avec qui il a collaboré, les membres du Conseil qui lui ont permis de réussir sa mission.



Tous les intervenants, tour à tour, Mme Tall Dan Cissokho, présidente de l'Association des Femmes de l'ANACIM (AFACIM), le président de la Coopérative d'habitat de l'ANACIM dont Mamadou Moustapha Dieng a été le premier président, Abibou Mbaye, Cheikh Mbacké Gueye, le Chef du Département administratif et financier, Adama Niang, le Directeur Sûreté et Facilitation et Mamina Kamara, le Secrétaire général qui a parlé au nom du Directeur général, ont salué les qualités professionnelles et humaines du président sortant. Ils ont par la même occasion, exprimé des vœux de réussite pour le nouveau président dans l'intérêt de tout le personnel de l'ANACIM.



C'était la même tonalité dans les propos lors de la réunion des conseillers qui ont loué l'engagement du président sortant en souhaitant pleins succès au rentrant pour le bien de l'ANACIM et au-delà de la plateforme aéroportuaire.

# ANACIM



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR  
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax  
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web  
[www.anacim.sn](http://www.anacim.sn)