**République du Sénégal**

Ministère chargé des transports aériens

****

**AGENCE NATIONALE DE L’AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE (ANACIM)**

**DECLARATION D’APTITUDE AU VOL DE L’ULM**

Je soussigné (prénoms, nom) :

Adresse :

Téléphone :

Courriel :

déclare que l’ULM de marques d’identification est apte au vol conformément aux dispositions de l’arrêté relatif aux aéronefs ultra-légers motorisés circulant au Sénégal.

**Motif :** cession  après modifications majeures  après accident/incident  Autre (précisez)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Conditions** | **Oui** | **Non** | **N/A** | **Observations** |
| 01 | Les conditions techniques générales de conception, applicables à la date de la première délivrance de la carte d’identification, sont respectées |  |  |  |  |
| 02 | Les éventuelles conditions techniques spéciales notifiées par le fabricant et par l’Autorité sont appliquées |  |  |  |  |
| 03 | L’U.L.M est conforme à la partie descriptive de sa fiche d’identification ou du formulaire de référence |  |  |  |  |
| 04 | Les modifications éventuelles ont été effectuées conformément à l’arrêté relatif aux ULM (dans l’affirmative, vérifier qu’elles sont mentionnées dans le manuel d’utilisation) |  |  |  |  |
| 05 | Les règles particulières édictées par l’Autorité sous forme de consignes opérationnelles ou de consignes de navigabilité sont respectées |  |  |  |  |
| 06 | L’U.L.M a été entretenu conformément à son manuel d’entretien |  |  |  |  |
| 07 | A la suite d’un incident ou d’un accident, l’ULM a été remis en état |  |  |  |  |
| 08 | L’expérience n’a pas démontré que l’ULM présente des risques ou des dangers graves qui n’avaient pas été prévus lors du visa de la carte d’identification |  |  |  |  |

En outre, je dispose d’un dossier d’exploitation technique comprenant le manuel d’utilisation et le manuel d’entretien que je remets à l’acquéreur de l’ULM (en cas de cession).

**Date et signature du déclarant :**

|  |
| --- |
| **En cas de réponse(s) négative(s), expliquer ci-dessous les raisons** |
|  |