|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A. Informations sur le demandeur** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. Exploitant :**  **A.2. N° PEA (le cas échant)** | | | | **A.3. Prénom et Nom du point focal :** | | | | | | | | | | | |
| **A.4. Adresse du siège social :** | | | | **A.5. Téléphone :**  **A.6. Email :** | | | | | | | | | | | |
| **B. Informations sur le (s) aéronef (s)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B.1. Constructeur :** | | | **B.2. Marques d'immatriculation (un aéronef par ligne):**  **6V –**  **6V –** | | | | | | | | | | | | |
| **B.3. Modèle :** | | | **B.4. N° de série (respectivement):** | | | | | | | | | | | | |
| **B.5. Désignation OACI de(s) l’aéronef (s) (respectivement):** | | | **B.6. Code Mode "S" (hexa) (un aéronef par ligne):** | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  |  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **C. Informations techniques** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C.1. Certification RVSM de l’aéronef :** | | | | **C.2. Nom et base de l’atelier d’entretien :** | | | | | | | | | | | |
| Lors de la fabrication | Suite à une modification  N° du STC, SB, etc. (préciser): | | | **C.3. Numéro d’agrément OMA de l’atelier d’entretien :**  **C.4. Autorité ayant délivré l’agrément :**  **C.5. Date de délivrance:** | | | | | | | | | | | |
| **C.6 Nom du responsable de la Gestion de Maintien de Navigabilité :** | | | | **C.9. Date souhaitée de démarrage des vols en espace RVSM :**  **C.10. Espaces pour lesquels la demande est formulée :** | | | | | | | | | | | |
| AFI | | EUR | | NAT | | | PAC | | WORLDWIDE | | |
| **C.7. Téléphone :**  **C.8. Adresse email :** | | | |
| **D. Programme de contrôle d’altitude (Height Monitoring)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D.1**. Des contrôles d’altitude ont-ils été effectués avec l’immatriculation précédente ? (approbation initiale uniquement): | | | | **D.3.** Date du dernier contrôle d’altitude effectué sous cette immatriculation (renouvellement uniquement) : | | | | | | | | | | | |
| Oui  **D.2.** Date du dernier contrôle d’altitude effectué : | | Non | |  | | | | | | | | | | | |
| **E. Documents à fournir** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Le Formulaire SN-SEC-OPS-FORM-22 dûment renseigné ; 2. Un certificat de conformité RVSM établi par le constructeur ou, le cas échéant, une copie du STC, SB, etc. et une copie de l’approbation de remise en service ; 3. Manuel des procédures opérationnelles RVSM pour les espaces demandés ; 4. Manuel de formation des pilotes ; 5. Liste et description des équipements pour vol RVSM ; 6. Pages MEL spécifiant les équipements liés au RVSM ; 7. Pages Programme d’entretien spécifiant les équipements liés au RVSM ; 8. Pages Manuel de vol liées au RVSM ; 9. Pages Manuel d’exploitation liées au RVSM. | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **F. Le soussigné certifie :** |
| Etre le seul propriétaire avec la garde et la responsabilité légales de(s) l'aéronef(s) décrit dans le présent formulaire ;  Etre dûment autorisé par le(les) propriétaire(s) à soumettre la présente demande (annexer la pièce justificative si requis),  et s’engage à participer au programme de contrôle d’altitude mené par les organismes habilités (ARMA, Eurocontrol).    **Fait à , le**  **Nom et fonction du signataire** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PARTIE RESERVEE A L’ANACIM** | | |
| **Date :** | **Référence :** | |
| **Observations (incluant les motifs en cas de rejet) :** | | |
| **DECISION** | | |
| **DEMANDE ACCEPTEE** | | **Nom et Titre de l’Inspecteur :** |
| **DEMANDE REJETEE** | | **Signature de l’Inspecteur :** |