Compagnie : Date :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Objet de l’approbation/acceptation** | **Référence****Manex** | **Observations** | **OUI** | **NON** |
|  **S.M.U.H** |  | mention dans les spécifications opérationnelles |  |  |
| **1 séance sur 2 d’entraînement peut être effectuée sur un dispositif d’entraînement synthétique approuvé** | **D 2.1** |  |  |  |
| **Approbation pour impasse panne moteur au décollage et à l’atterrissage** |  | couvert par la lettre d’autorisation SMUH |  |  |
|  **Exploitation d’hélicoptères au-dessus d’un environnement hostile situé hors zone habitée en Classe de Performance 2** | **A.** | lettre spécifique |  |  |
|  **Exploitation d’hélicoptères au-dessus d’un environnement hostile situé hors zone habitée**  | **A.** | lettre spécifique |  |  |
|  **Exploitation de petits hélicoptères (VFR de jour uniquement)** |  | mention dans les spécifications opérationnelles |  |  |
| **Allégements pour opérations mono pilotes ou étapes de moins de 10 mn ou tel qu’approuvé par l’ANACIM** |  |  |  |  |
| ***équipements alternatifs***  | **B.** |  |  |  |
| **Exploitation de A vers A (VFR de jour uniquement)** |  | mention dans les spécifications opérationnelles |  |  |
| *équipements alternatifs*  | **B.** |  |  |  |
| **Hélitreuillage** | ***A.B.D.*** | *lettre spécifique* |  |  |
| **Sites d’intérêt public** | ***A. B. D.*** | *lettre spécifique* |  |  |
| **RNAV/RNP** | **A.** | mention dans les spécifications opérationnellescf. guide d'autorisation B-RNAV |  |  |
|  **opérations de catégorie II ou III et utilisation de minima de décollage en dessous des minimas spécifiés** | **A.** | lettre type opérations LVOcf. guide relatif aux autorisations LVP |  |  |
| **nombre d’approches effectuées lors de l’évaluation initiale du système embarqué pour les opérations par mauvaise visibilité avec une DH ≥ 50 ft**  | **A.** |  |  |  |
| **programme d’entraînement et de contrôle aux opérations par mauvaise visibilité** | **D.** |  |  |  |
| **autorisation d'emploi de simulateurs pour les stages d’adaptation aux approches de précisions et pour l’entraînement à l’utilisation de minimas de décollage en dessous des minimas spécifiés** |  | lettre type |  |  |
|  **Exploitation d’hélicoptères avec un temps d’exposition à une défaillance de groupe motopropulseur au cours du décollage ou de l’atterrissage en CP2 ou CP3** | **A. *B. D.*** | *lettre spécifique* |  |  |
| *Acceptation des statistiques de défaillances de groupe motopropulseur sur le type d’hélicoptère et le type de moteur, et de l’évaluation du temps d’exposition* | **A.** |  |  |  |
| *Pour les types d’hélicoptère dont le constructeur n’assure plus l’élaboration de procédures spécifiques pour le décollage et l’atterrissage, l’exploitant peut élaborer de telles procédures à condition qu’elles soient acceptées.*  | **B.** |  |  |  |
|  **Autorisation de transport de marchandises dangereuses** | **A.** | lettre type |  |  |

**Nom représentant compagnie :**

**Fonction :**

**Signature** :