**Initiale Renouvellement**  **Acceptation CDB/AEL Acceptation CDB/CEL/CHL**

|  |  |
| --- | --- |
| **Exploitant**  **(Proposant le Pilote pour la supervision des Adaptations en ligne ou du Contrôle en ligne/hors ligne)** | |
| Nom :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Adresse \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Tél. : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Indicatif OACI : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pilote proposé** | | |
| Nom :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Date d’embauche\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Prénoms : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Fonction actuelle dans la compagnie\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Tel :\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Licences et Qualifications détenues par Le Pilote proposé** | | | |
| N° licence :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Type de licence : ATPL CPL | | | |
| ***Qualification de Type d’avion***  *Type 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Type 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  ***Qualification de Type Hélicoptère***  *Type 1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Type 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |  | ***Date d’obtention/ou de renouvellement***  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | ***Date de validité***  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | |
| *TRI* |
| *TRE* |
| *CRI* |
| *CRE* |
| ***AUTRE*** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nombre d’heures de vol** | | | |
| **Nombre total d’heures de vol** | **En CDB** | **En IFR** | **En Transport aérien commercial** |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EXPERIENCE DANS LA COMPAGNIE** | | | | | | |
| **Types d'avions sur lesquels s'effectuent les contrôles** | | **Date d'obtention**  **des qualifications de**  **type ou de classe** | **Heures de vol**  **dans la compagnie** | | **Nb. de décollages et d'atterrissages**  **(3 derniers mois)** | **Date de nomination**  **Commandant de Bord** **sur le type d'avion** |
| **Total** | **Cdb (12derniers mois)** |
| **1er type** |  |  |  |  |  |  |
| **2eme type** |  |  |  |  |  |  |
| Total tous types | | |  |  |  |  |
| **Nombre d'A.E.L. supervisées ayant donné lieu à un contrôle satisfaisant :** | | | | | |  |
| **Date de l’acceptation obtenue pour superviser des A.E.L. :** | | | | | |  |
| **Evaluation en vol par un TRE/CRE selon le cas dans la fonction de Contrôle En Ligne OUI**  NON | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Contrôles subis** | | | | |
| **Derniers contrôles subis** | **Types avions** | **Date** | **Echéance du contrôle** | **Contrôlé par (nom et Prénoms)** |
| En ligne |  |  |  |  |
| Hors Ligne (1er type avion) |  |  |  |  |
| Hors Ligne (2ème type avion) |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Acceptation de même nature déjà obtenue par le P.N.T. proposé (3 maximum simultanément)** | | | |
| **Références** | **Entreprise** | **Date** | **Observations** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Déclaration du Pilote proposé** |
| Je certifie que les renseignements fournis dans la présente demande ainsi que dans le curriculum vitae qui y est joint sont exacts et que je vais me conformer à la réglementation sénégalaise en vigueur.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Date  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Nom et Prénoms du Pilote Signature |

|  |
| --- |
| **Section de la Signature du Représentant de la Compagnie** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Nom et Prénoms du RDFE Date  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Signature |

|  |
| --- |
| **Réservé à l’ANACIM** |
| Le Pilote proposé :  respecte les exigences réglementaires en vigueur et détient les qualifications et l’expérience exigées,  ne respecte pas toutes les exigences réglementaires en vigueur en matière de qualifications et d’expérience.  **Recommandation suite à l’étude du dossier :**    Accepté Refusé    **Commentaires :**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Nom de l’inspecteur Signature Date  **Avis du Directeur de la Sécurité des Vols**    Favorable Non Favorable    **Commentaires :**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Nom du Directeur de la Sécurité des Vols Signature Date |