|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 1. Aéronef** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1a** | **Type d’aéronef** | | **:** | | | | | | | | | | | | | | |
| **1b** | **Immatriculation de l’aéronef :** | | | | | | **6** | | **V** | | **-** | | |  | |  |  |
| **1c** | **Numéro de série de l’aéronef** | | | | | | **:** | | | | | | | | | | |
| **1d** | **Port d’attache** | **:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1e** | **Date d’expiration du certificat de navigabilité (jj/mm/aaaa)** | | | | | | | | | | | | **:** | | | | |
| **Section 2. Exploitant de l’aéronef** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2a** | **Nom :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **2b** | **Adresse :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **2c** | **Téléphone :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **2d** | **Adresse électronique :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Section 3. Demandeur** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3a** | **Nom :** | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **3b** | **Adresse :** | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **3c** | **Téléphone :** | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **3d** | **Adresse électronique :** | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **3e** | **Date d’inspection souhaitée (jj/mm/aaaa)** | | | | | | | **:** | | | | | | | | | |
| **3f** | **Je, soussigné, déclare exacts les renseignements fournis dans cette demande et :**  **Etre propriétaire de l’aéronef**  **Etre locataire de l’aéronef**  **Etre mandaté par le propriétaire pour agir en son nom**  **Etre mandaté par le locataire pour agir en son nom**  **Autre (précisez) :** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3g** | **Date (jj/mm/aaaa)** | | | **:** | | | | | | **3h** | | **Signature :** | | |  | | |
| **IMPORTANT : Les redevances de délivrance du certificat de navigabilité pour l’exportation sont à la charge du demandeur et doivent être payées avant la délivrance du CDN.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Section 4. Liste des documents demandés pour la délivrance d’un certificat de navigabilité pour l’exportation** | |
| **Référence** | **Titre du document** |
| CDN-01 | Original de la demande de délivrance de CDN pour l’exportation (Formulaire n° SN-SEC-AIR-FORM-43). |
| CDN-02 | Statut de conformité au programme d’entretien (Contenu conforme au guide SN-SEC-AIR-GUID-25). |
| CDN-03 | Copie de la dernière page du carnet de route à jour avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-04 | Copie de la dernière page du livret aéronef à jour avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-05 | Copie de la dernière page du(des) livret(s) moteur(s) à jour avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-06 | Copie de la dernière page de la(des) fiche(s) hélice(s) à jour avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-07 | Copie de l’agrément des organismes partie 145 (ou de la licence des TMA, dans le cas des aéronefs légers utilisés pour des opérations non commerciales) ayant signé les APRS/CRS depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-08 | Copie du dernier rapport de la dernière pesée à jour et conforme à l’inventaire (applicable dans le cas où l’aéronef aurait été pesé après le dernier renouvellement CDN). |
| CDN-09 | Copie du statut des consignes de navigabilité AD/CN (Contenu conforme au guide SN-SEC-AIR- GUID-25). |
| CDN-10 | Copie du statut des éléments à vie limite / à potentiel (Contenu conforme au guide SN-SEC-AIR- GUID-25). |
| CDN-11 | Copie des certificats de remise en service des visites effectuées depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-12 | Liste des travaux reportés |
| CDN-13 | Copie de l’assurance de l’aéronef. |
| CDN-14 | Etat des modifications majeures. |
| CDN-15 | Etat des réparations majeures. |
| CDN-16 | Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l’aéronef |
| CDN-17 | Rapport des éventuels incidents majeurs et accidents survenus depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-18 | Autorisations exceptionnelles éventuelles depuis le dernier renouvellement CDN (le cas échéant). |
| CDN-19 | Copie du contrat de location (si non inscrit sur le certificat d’immatriculation) |

**I. AUTRES INFORMATIONS RELATIVES A L’AERONEF**

DATE DE FABRICATION : LIEU DE FABRICATION

**I.1. Informations relatives à la masse de l’aéronef**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MASSE A VIDE (kg) | MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) | MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|  |  |  |

**I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l’aéronef/moteurs(s)/hélice(s)**

**I.2.1. AVION - PLANEUR - HELICOPTERE**

|  |  |
| --- | --- |
| HEURES DE VOL TOTALES : | CYCLES TOTAUX : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTEUR(S)  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| MODELE(S) : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Date dernière RG : |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| HELICE(S)/PALES  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| MODELE(S) Moyeu :  Pales : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures totales depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Date de la dernière RG : |  |  |  |  |

**I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Enveloppe :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Heures totales/lancements :** |  | |  | |
| **Brûleur :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Nacelle :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Bouteilles :** | Marque | Type | | N° de série |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| **Date de fabrication :** |  | | | |
| **Date dernière ré-épreuve :** |  | | | |
| **Temps avant vie limite :** |  | | | |
| **Valves de surpression :** date d’installation |  | | | |
| **Tuyauteries :** date d’installation |  | | | |
| **Date dernier test de déchirure :** |  | | | |
| **Valeur relevée sur indicateur de température :** |  | | | |
| **Valeur maxi autorisée** (dans manuel de vol) |  | | | |

**I.3. Informations relatives au certificat acoustique de l’aéronef**

**Des modifications (aéronef, moteur, échappement) ayant un impact sur la configuration acoustique de l’aéronef ont-elles été appliquées sur la période de référence :**

OUI  NON

**Si oui, les mentionner dans le tableau ci-dessous :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :** | |
| **Référence** | **Description** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

Dans le cas où des modifications ayant un impact acoustique ont été appliquées sur la période de référence, mentionner ci-dessous les niveaux de bruit requis du chapitre de certification acoustique (signalés par un «blanc» dans le tableau ci-dessous) correspondant à la configuration de l’aéronef:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| "Record Number", correspondant à la configuration de l’aéronef, relevé dans base de données EASA obtenue en se connectant sur le site internet de l'EASA afin de s'assurer d'avoir la dernière révision de la base en vigueur : | | | | | |  | |
| **Chapitre de certificationrevendiqué** | **Niveau de bruit latéral/pleine puissance**  *Lateral/Full Power Noise Level* | **Niveau de bruit en approche**  *Approach Noise Level* | **Niveau de bruit de survol au décollage\***  *Flyover Noise Level* | **Niveau de bruit en survol**  *Overflight Noise Level* | **Niveau de bruit au décollage**  *Take-Off Noise Level* | | **Unités en** |
| **Chapitre 3** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 4** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 5** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 6** | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | *N/A* | | dB(A) |
| **Chapitre 8** | *N/A* |  | *N/A* |  |  | | EPNdB |
| **Chapitre 10** | *N/A* | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | | dB(A) |
| **Chapitre 11** | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | *N/A* | | dB(A) |

Les niveaux de bruit ci-dessus ont été relevés dans la base de données de bruit EASA ad hoc >>>>>>>>>> OUI  NON

**Si oui**, la cohérence entre niveaux de bruit base de données EASA et manuel de vol est-elle établie ? :>>>> OUI  NON

Si non, joindre copie informations relevées dans le manuel de vol, si elles existent.