|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 1. Aéronef** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1a** | **Type d’aéronef** | | **:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1b** | **Immatriculation de l’aéronef :** | | | | | | **6** | | **V** | | | **-** | | | |  | |  | |  |
| **1c** | **Numéro de série de l’aéronef** | | | | | | **:** | | | | | | | | | | | | | |
| **1d** | **Port d’attache** | **:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1e** | **Date d’expiration du certificat de navigabilité (jj/mm/aaaa)** | | | | | | | | | | | | | **:** | | | | | | |
| **Section 2. Exploitant de l’aéronef** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2a** | **Nom :** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2b** | **Adresse :** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2c** | **Téléphone :** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2d** | **Adresse électronique :** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Section 3. Demandeur** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3a** | **Nom :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3b** | **Adresse :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3c** | **Téléphone :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3d** | **Adresse électronique :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3e** | **Es qualité :** | | | | **Propriétaire** | | | | | **Exploitant** | | | | | **Autre** (précisez) | | | | **:** | |
| **3f** | **Date d’inspection souhaitée (jj/mm/aaaa)** | | | | | | | **:** | | | | | | | | | | | | |
| **3g** | **Je, soussigné, déclare :**   * **Etre mandaté (le cas échéant) par le propriétaire ou le locataire pour agir en son nom ;** * **Exacts les renseignements fournis dans cette demande** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3h** | **Date (jj/mm/aaaa)** | | | **:** | | | | | | | **3i** | | **Signature :** | | | |  | | | |
| **Conformément au point 4 de l’appendice 1 du RAS 08, la demande doit être soumise au moins 30 jours avant l’expiration du certificat de navigabilité.**  **IMPORTANT : Les redevances de renouvellement du certificat de navigabilité sont à la charge du demandeur et doivent être payées avant le renouvellement du CDN.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Section 4. Liste des documents demandés pour le renouvellement du certificat de navigabilité** | |
| **Référence** | **Titre du document** |
| CDN-01 | Original de la demande de renouvellement de CDN (Formulaire n° SN-SEC-AIR-FORM-20). |
| CDN-02 | Statut de conformité au programme d’entretien (Contenu conforme au guide SN-SEC-AIR-GUID-25). |
| CDN-03 | Copie de toutes les pages du CRM ou carnet de route à jour, sur la période de référence, avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol.  NB : **les aéronefs utilisés en transport commercial ou pour les opérations commerciales autres que le transport aérien commercial, l’exploitant doit obligatoirement fournir le CRM.** |
| CDN-04 | Copie de toutes les pages du livret aéronef à jour, sur la période de référence, avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-05 | Copie de toutes les pages du(des) livret(s) moteur(s) et APU, le cas échéant, à jour, sur la période de référence, avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-06 | Copie de toutes les pages de la(des) fiche(s) hélice(s) à jour, sur la période de référence, avec le dernier vol enregistré et les heures / cycles arrêtés au dernier vol. |
| CDN-07 | Copie de l’agrément des organismes partie 145 (ou de la licence des TMA, dans le cas des aéronefs légers utilisés pour des opérations non commerciales) ayant signé les APRS/CRS depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-08 | Copie du dernier rapport de la dernière pesée à jour et conforme à l’inventaire |
| CDN-09 | Copie du statut des consignes de navigabilité AD/CN (Contenu conforme à la procédure SN-SEC-AIR-GUID-25). |
| CDN-10 | Copie du statut des éléments à vie limite / à potentiel (Contenu conforme à la procédure SN-SEC-AIR-GUID-25). |
| CDN-11 | Copie des certificats de remise en service des visites effectuées et des documents libératoires des pièces installées depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-12 | Copie du dernier dossier de travaux (numérique) et la Liste des travaux reportés |
| CDN-13 | Copie de l’assurance de l’aéronef. |
| CDN-14 | Etat des modifications mineures et majeures appliquées durant la période de référence (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d’approbation. |
| CDN-15 | Etat des réparations mineures et majeures appliquées durant la période de référence (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d’approbation. |
| CDN-16 | Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l’aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA. |
| CDN-17 | Rapport des éventuels incidents majeurs et accidents survenus depuis le dernier renouvellement CDN. |
| CDN-18 | Copie de la licence de station d’aéronef (LSA) |
| CDN-19 | Autorisations exceptionnelles éventuelles depuis le dernier renouvellement CDN (le cas échéant). |
| CDN-20 | Copie du contrat de location (si non inscrit sur le certificat d’immatriculation) |

**I. INFORMATIONS RELATIVES A L’AERONEF**

DATE DE FABRICATION :       LIEU DE FABRICATION :

**I.1. Informations relatives à la masse de l’aéronef**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MASSE A VIDE (kg) | Masse maximale au décollage (MTOM) DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) | Masse maximale à l’atterrissage (MLM) DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|  |  |  |

**I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l’aéronef/moteurs(s)/hélice(s)**

**I.2.1. AVION - HELICOPTERE**

|  |  |
| --- | --- |
| HEURES DE VOL TOTALES : | CYCLES TOTAUX : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MOTEUR(S)** | 1 - Extérieur gauche | 2 - Intérieur gauche | 3 - Intérieur droit | 4 - Extérieur droit |
| CONSTRUCTEUR : |  | | | |
| MODELE(S) : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Date dernière RG : |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **HELICE(S)/PALES** | 1 - Extérieur gauche | 2 - Intérieur gauche | 3 - Intérieur droit | 4 - Extérieur droit |
| CONSTRUCTEUR : |  | | | |
| MODELE(S) Moyeu :  Pales : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures totales depuis fabrication ou dernière RG : |  |  |  |  |
| Date de la dernière RG : |  |  |  |  |

**I.3. Informations relatives au certificat acoustique de l’aéronef**

**Des modifications (aéronef, moteur, échappement) ayant un impact sur la configuration acoustique de l’aéronef ont-elles été appliquées sur la période de référence :**

OUI  NON

**Si oui, les mentionner dans le tableau ci-dessous :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :** | |
| **Référence** | **Description** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

Dans le cas où des modifications ayant un impact acoustique ont été appliquées sur la période de référence, mentionner ci-dessous les niveaux de bruit requis du chapitre de certification acoustique (signalés par un «blanc» dans le tableau ci-dessous) correspondant à la configuration de l’aéronef:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| "Record Number", correspondant à la configuration de l’aéronef, relevé dans base de données EASA obtenue en se connectant sur le site internet de l'EASA afin de s'assurer d'avoir la dernière révision de la base en vigueur : | | | | | |  | |
| **Chapitre de certificationrevendiqué** | **Niveau de bruit latéral/pleine puissance**  *Lateral/Full Power Noise Level* | **Niveau de bruit en approche**  *Approach Noise Level* | **Niveau de bruit de survol au décollage\***  *Flyover Noise Level* | **Niveau de bruit en survol**  *Overflight Noise Level* | **Niveau de bruit au décollage**  *Take-Off Noise Level* | | **Unités en** |
| **Chapitre 3** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 4** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 5** |  |  |  | *N/A* | *N/A* | | EPNdB |
| **Chapitre 6** | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | *N/A* | | dB(A) |
| **Chapitre 8** | *N/A* |  | *N/A* |  |  | | EPNdB |
| **Chapitre 10** | *N/A* | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | | dB(A) |
| **Chapitre 11** | *N/A* | *N/A* | *N/A* |  | *N/A* | | dB(A) |

Les niveaux de bruit ci-dessus ont été relevés dans la base de données de bruit EASA ad hoc >>>>>>>>>> OUI  NON

**Si oui**, la cohérence entre niveaux de bruit base de données EASA et manuel de vol est-elle établie ? :>>>> OUI  NON

Si non, joindre copie informations relevées dans le manuel de vol, si elles existent.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PARTIE RESERVEE A L’ANACIM : DESIGNATION DE L’EQUIPE D’INSPECTION** | | |
| **Prénoms et NOM** | **Fonction** | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
| Le dossier de demande de renouvellement de certificat de navigabilité a été reçu par le chef d’équipe à la date de signature. | | **Date et Signature du chef d’équipe** |
| **L’équipe d’inspection est désignée, par la présente, par :**   1. Prénoms : 2. Nom :   Fonction : | | **Date et Signature** |