



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR


Tel : (+221) 33 865 60 00 - Fax :(+221) 33 820.04.03

Email : anacim@anacim.sn

**AMENDEMENT N°3 DU
REGLEMENT AERONAUTIQUE DU SENEGAL N° 10
(RAS 10)
TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES**

Volume II


**Procédures de télécommunication, y compris celles qui ont le
caractère de procédures pour les services de navigation
aérienne**

 <p>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</p>	<p align="center">AMENDEMENT N°3 RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES</p> <p align="center">Volume II Procédures de télécommunication, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne</p>	<p>Page 2 de 5</p> <p>Date 20 Juillet 2020</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

I – CONTEXTE DE L'AMENDEMENT

Le présent amendement du RAS 10, Volume II, fait suite à l'adoption de l'Amendement n° 92 du volume II de l'Annexe 10 de l'OACI qui est corrélatif à l'Amendement n° 79 de l'Annexe 3 — Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale.


Il concerne le service fixe aéronautique (SFA) et contient des éléments supplémentaires appuyant expressément l'acheminement de messages météorologiques par le système de messagerie des services de la circulation aérienne (ATS) (AMHS).

 <p>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</p>	<p align="center">AMENDEMENT N°3 RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES</p> <p align="center">Volume II Procédures de télécommunication, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne</p>	<p>Page 3 de 5</p> <p>Date 20 Juillet 2020</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

II – REGLES DE PRESENTATION DE L'AMENDEMENT

Le texte de l'amendement est présenté de la manière suivante :

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Le texte à supprimer est rayé. | Suppression |
| Le nouveau texte est présenté en grisé. | Addition |
| Le texte à supprimer est rayé et suivi en grisé, du texte qui le remplace. | Remplacement |

 <p>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</p>	<p align="center">AMENDEMENT N°3 RAS 10 TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES</p> <p align="center">Volume II Procédures de télécommunication, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne</p>	<p>Page 4 de 5</p> <p>Date 20 Juillet 2020</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

III – TEXTE DE L'AMENDEMENT

(...)

HISTORIQUE DES AMENDEMENTS

Amendement N°	Origine (s)	Objet	Dates : — adoption — entrée en vigueur — application
(...)			
Amendement 3	OACI	Introduction de dispositions visant l'échange de produits OPMET au format IWXXM sur le SFA (para. 4.3)	<ul style="list-style-type: none"> - 01/10/2020 - 01/10/2020 - 05/11/2020

(...)

CHAPITRE 4. SERVICE FIXE AERONAUTIQUE (SFA)

(...)

4.3 Voies d'échange de renseignements météorologiques d'exploitation et réseaux de télécommunications pour l'échange de renseignements météorologiques d'exploitation

Les procédures de voie d'échange de renseignements météorologiques d'exploitation et les procédures de réseau de télécommunications pour l'échange de renseignements météorologiques d'exploitation doivent être compatibles avec les procédures du réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) ou les procédures du système de messagerie ATS (AMHS).

Note. — Par «compatible» on entend un mode de fonctionnement tel que l'information qui passe sur les voies d'échange de renseignements météorologiques d'exploitation puisse aussi être échangée sur le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques RSFTA ou l'AMHS sans nuire au fonctionnement de ce réseau ou de ce système et inversement.

(...)

----- FIN -----